

# PLAN ESTRATÉGICO PARA LA IMPLEMENTACIÓN E INTEGRACIÓN DE ITS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ

Lizan Teresa Peñaranda Chía, Eliana Alejandra Quique Rojas, María Camila Díaz Rojas, Iván Santiago Duarte Zambrano

Plan estratégico de implementación de ITS en la ciudad de Bogotá a través de una caracterización de las ITS existentes en cuatro (4) ciudades diferentes y de las ciudades mismas.

El plan propuesto busca complementar y mejorar las ITS presentes en la ciudad de Bogotá, teniendo en cuenta los múltiples modos de transporte en la ciudad; basándose en criterios tales como el avance actual de las mismas y las condiciones particulares en términos sociales, económicos y de desarrollo de la ciudad.

Factores considerados en los estudios de viabilidad:

- Análisis financiero
- Aceptabilidad de los usuarios
- Factores culturales

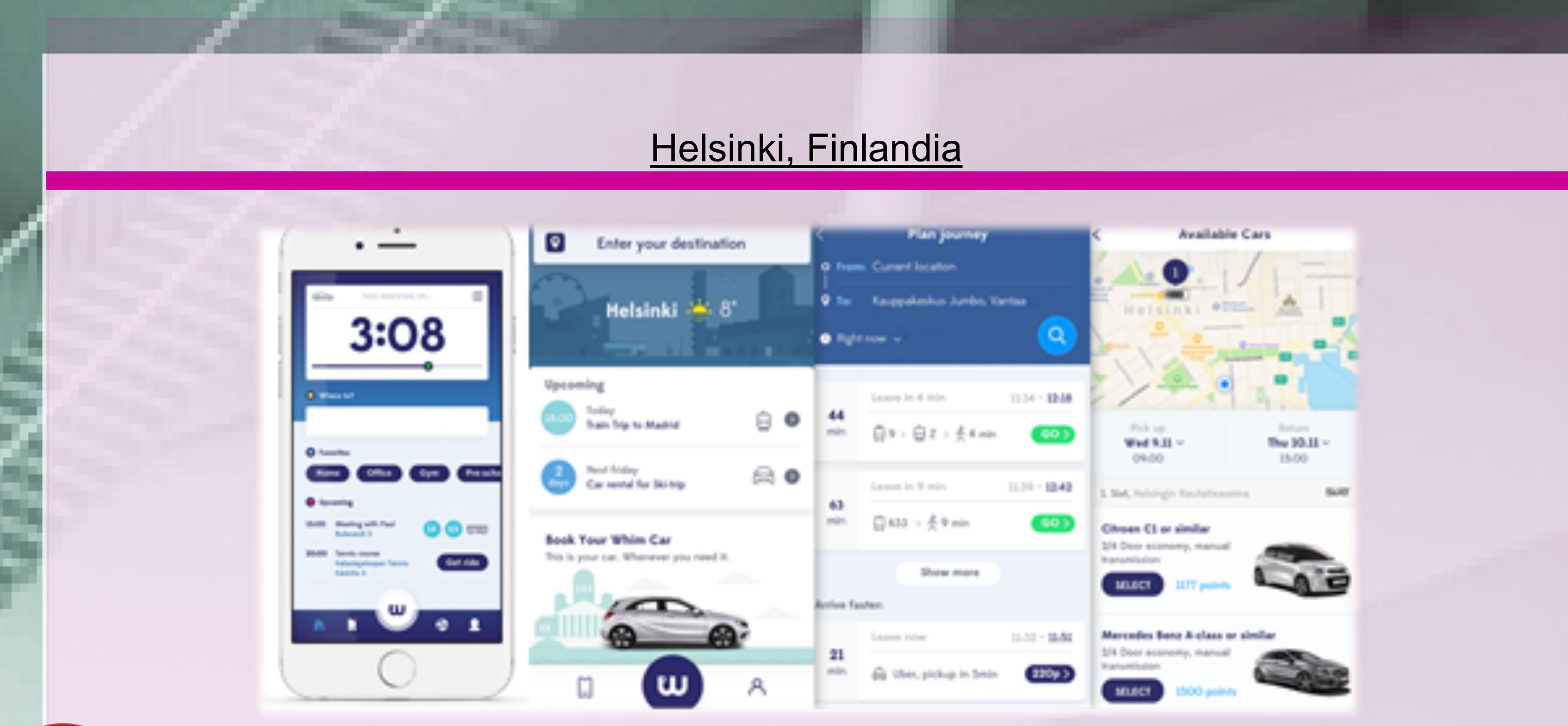
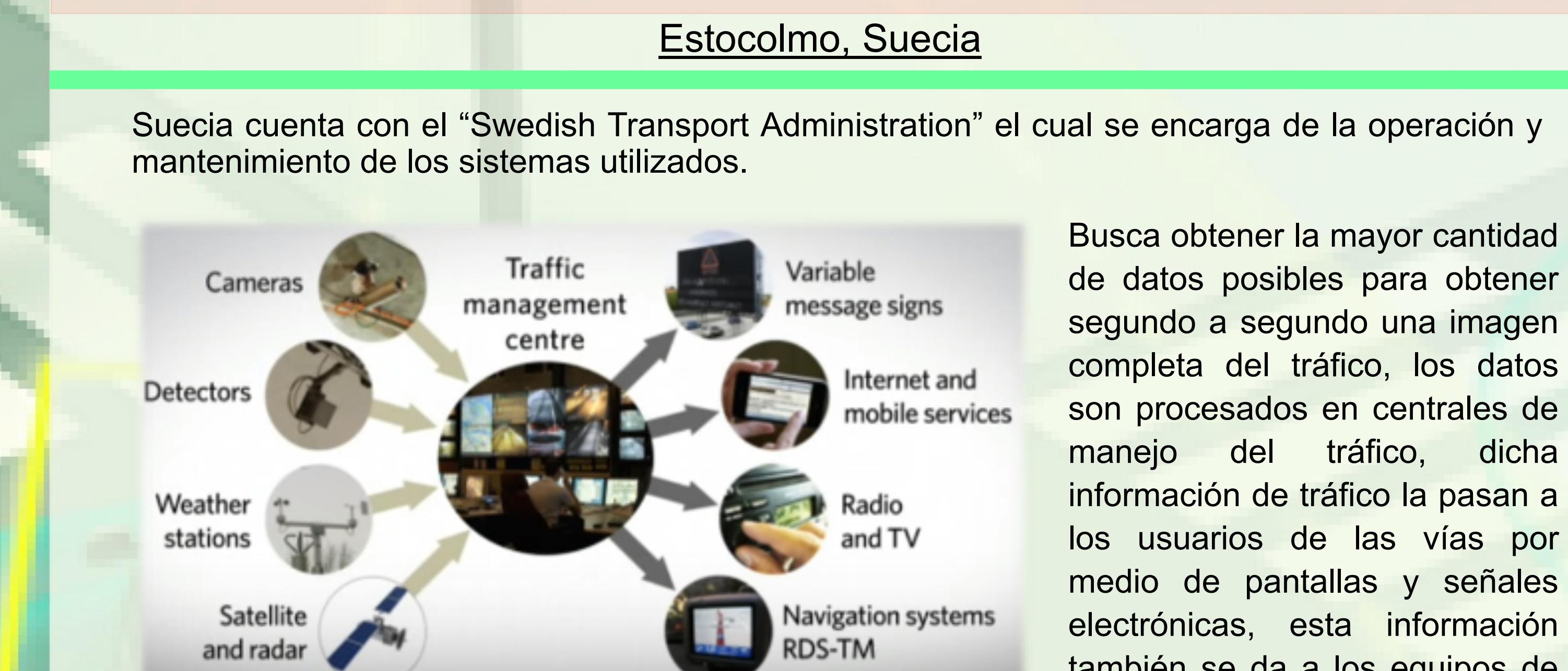
## BOGOTÁ D.C.

La ciudad de Bogotá cuenta con el Centro de Gestión del Tráfico (CGT), el cual recibe la información que se recopila a diario, la analiza y acumula los datos procesados.

En la ciudad se encuentran implementados como infraestructura permanente los dispositivos de semaforización actuada en contados casos y cámaras, las cuales se utilizan principalmente en la imposición de foto multas.



También se cuenta con una aplicación móvil denominada "BA Móvil" la cual suministra al ciudadano información del tránsito vehicular, red de ciclo-vía y transporte ferroviario permitiéndole optimizar de manera autónoma sus tiempos de viaje.



## 1 Plan estratégico a corto plazo

- Implementar masivamente los sensores de bicicletas y complementarlo con dispositivos como el tótem
- Implementar de forma masiva sensores de conteo vehicular en puntos estratégicos de la ciudad y hacerlos compatibles con los sistemas de cobro por congestión.
- Implementar paneles de mensajería variable en puntos estratégicos de alto flujo vehicular que además de manejar temas de tránsito, manejen de igual manera información sobre el estado de las vías y la calidad del aire.
- Implementar de forma masiva semaforización inteligente.
- Incentivar el vehículo compartido como medio de transporte a través de una aplicación móvil que no solo se utilice entre universidades.

## 2 Plan estratégico a mediano plazo

- Implementar límites de velocidad variable en vías con alta accidentalidad y variaciones en el flujo vehicular a lo largo del día como en la autopista norte.
- Desarrollar una APP oficial del Centro de Gestión del Tráfico donde sea posible entregar a los usuarios la información acerca de los horarios en los que se espera cada bus SiTp y Transmilenio se detenga en una parada o estación.

## 3 Plan estratégico a largo plazo

- Poner en funcionamiento un Centro de Gestión del Tráfico que posea la información de todos los medios de transporte existentes a ese momento en la ciudad de Bogotá.
- Tecnificar la APP oficial del Centro de Gestión del Tráfico de manera que se pueda entregar a los usuarios la información acerca del estado de todos los modos de transporte existentes (paraderos, estado de las vías, ruta y red existente). Adicionalmente se propone que los usuarios puedan planificar con anterioridad sus modos de transporte, rutas y horarios de desplazamiento, de manera que el Centro de Gestión reciba la información y pueda planificar la oferta y frecuencia de cada modo de transporte diariamente de acuerdo a la demanda existente.
- Cobro por congestión.