

FORMULARIO DE PRESENTACIÓN DE PROYECTOS

Presentador de la iniciativa/proyecto	
Nombre	Cristian Bustos Aravena
Empresa/Institución	SECTRA Área Sur – Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones
Teléfono	(56) 9 – 98900663
Correo electrónico	cbustos@sectra.gob.cl

Identificación de la iniciativa/proyecto	
Nombre del proyecto de ingeniería	Mejoramiento Autopista Concepción - Talcahuano
Empresa, institución o profesional(es) responsables(s) del trabajo realizado	Secretaría de Planificación de Transporte (SECTRA)
Empresa o institución para la cual se realizó el proyecto	Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Presentador de la iniciativa/proyecto	
Tipo	<input checked="" type="checkbox"/> movilidad urbana <input type="checkbox"/> logística <input type="checkbox"/> seguridad <input checked="" type="checkbox"/> diseño vial <input type="checkbox"/> información <input type="checkbox"/> tecnología <input type="checkbox"/> institucionalidad <input type="checkbox"/> otro:
Descripción general del proyecto	El proyecto estuvo orientado al desarrollo de los análisis técnicos necesarios para la definición de la mejor alternativa de mejoramiento de la Autopista Concepción – Talcahuano, permitiendo generar una conexión expedita entre ambas comunas y hacia las distintas actividades localizadas en torno al eje, optimizando además la operación del sistema de transporte público y urbano entre ellas.
Objetivo / problema a resolver	El proyecto debía resolver los nuevos desafíos de movilidad sobre una vía que en sus orígenes fue la carretera que conectaba las comunas de Concepción y Talcahuano, y que con el tiempo, dado el crecimiento residencial y comercial en su entorno ha debido adaptar su funcionamiento a uno de carácter más urbano. La alternativa desarrollada consta de un corredor de transporte público centralizado, con ciclovías y aceras de alto estándar en cada uno de los costados de la vía, que conecta en sus dos extremos con corredores operativos en la actualidad.
Dimensiones abordadas	<input checked="" type="checkbox"/> dimensión física / ingeniería <input checked="" type="checkbox"/> dimensión económica / financiera <input type="checkbox"/> dimensión social / participativa Desarrollar: Se desarrolló el Anteproyecto con todas sus especialidades y se realizó la evaluación social.

Etapa de estudio o implementación		
Etapa en que se encuentra	() idea () perfil () prefactibilidad	(X) factibilidad / diseño () construcción () operación
Fecha de inicio	8 de mayo del 2014	
Hito de inicio	Inicio del estudio de prefactibilidad.	
Fecha de término	23 de marzo del 2016	
Hito de término	El proyecto se presenta en la Unidad de Coordinación de Vialidad Urbana (UCVU) al Ministerio de Desarrollo Social, obteniéndose el paso a la etapa de inversión.	

Por qué estima que este proyecto debe ser presentado en el Congreso	
Principales resultados y aportes a la práctica de la profesión	<p>Al transformar una vía que en la actualidad opera con características de vialidad expresa en un corredor centralizado de taxibuses, se concreta, en conjunto con los ejes Paicaví y Colón (ya operativos), un eje con facilidades explícitas al transporte público con una extensión de 14 kilómetros, cruzando las comunas de Concepción, Hualpén y Talcahuano.</p> <p>En adición, se requirió coordinar el trabajo técnico de tres ministerios (MTT, MINVU, MOP), y de los tres municipios antes mencionados.</p>
Elementos de innovación	<p>Como principal elemento de innovación destaca que el cambio operativo de vía expresa a troncal requirió adaptar una obra de infraestructura de gran magnitud, El Trébol, de tal forma de permitir el paso por su eje central de peatones, ciclistas y el corredor centralizado de taxibuses de forma eficiente, continua y segura.</p> <p>Desde este punto de vista, resalta la transformación de infraestructura estructurante dentro de la intercomuna destinada totalmente al tránsito de vehículos, a la posibilidad de ser utilizada por modos no motorizados.</p> <p>En adición, se realiza una propuesta en que la distribución del espacio público va en directo beneficio a los modos de transporte sustentable.</p>
Discusión metodológica	<p>Se utilizó la metodología tradicional de evaluación de proyectos de transporte definida por el Ministerio de Desarrollo Social.</p> <p>Respecto a los beneficios asociados a este tipo de proyecto descritos en la “Metodología de Estimación de Beneficios Sociales por Disminución de la Flota de Buses en Proyectos de Corredores con Vías Exclusivas en Transporte Urbano” (MDS 2013), de forma conservadora no fueron considerados, ya que bajo el actual modelo de operación, no existen mecanismos que permitan incidir sobre la flota o cantidad de choferes que cada línea dispone para su funcionamiento.</p>
Otros comentarios	<p>La solución desarrollada en el proyecto está en concordancia con los cambios propuestos por el nuevo Plan Regulador Metropolitano del Gran Concepción.</p> <p>Se estima que en el sector más demandado del eje, transitan en un día laboral 101.804 pasajeros en vehículos privados y 175.972 en transporte público.</p> <p>Respecto a los usuarios de transporte público, el 90% de sus beneficios asociados a la implementación del proyecto corresponden a ahorro de tiempo. En el caso de los usuarios de vehículos privados, esta proporción es del 60%, mientras que los beneficios por reducción de consumos operativos son cercanos al 30%. En función de estos resultados, se estima que los sectores más beneficiados corresponden a los usuarios del transporte público que realizan viajes largos con origen – destino en Talcahuano o Concepción.</p> <p>En el caso de los vehículos livianos y de carga, si bien el proyecto no buscaba desarrollar facilidades explícitas para su operación, la ejecución del corredor también genera beneficios para ellos, dado que se mantiene la capacidad de las vías por las que actualmente transitan y además se aíslan de la interacción con la operación del transporte público a lo largo de las vías y en los sectores de paraderos.</p>

Antecedentes adicionales adjuntos



abril 11, 2016

Presentan diseño del corredor de transportes que se construirá en Autopista Concepción - Talcahuano

El Intendente (s) Enrique Inostroza y el seremi de Transportes, César Arriagada, acompañados de los alcaldes de Concepción y Talcahuano indicaron que el estudio dirigido por Sectra tuvo un costo de 180 millones de pesos. El próximo paso es desarrollar la ingeniería. En tanto, la ejecución del proyecto tendría un costo aproximado de 51 mil millones de pesos tendrá una ciclovía de alto estándar y permitirá la circulación de peatones.

Fuente: <http://www.gobiernointerior.gov.cl/noticias/2016/04/11/presentan-diseno-del-corredor-de-transportes-que-se-construirá-en-autopista-concepcion-talcahuano/>