

Presentador de la iniciativa/proyecto	
Nombre	José Muñoz Figueroa (autor principal) y Paola García Toro
Empresa/Institución	Sectra Area Norte
Teléfono	32-2179091
correo electrónico	jmunoz@sectra.gob.cl

Identificación de la Iniciativa/Proyecto	
Nombre del proyecto de ingeniería.	Evaluación Social Estudio de Prefactibilidad Ascensores El Litre, Las Cañas y Los Cipreses
Empresa, institución o profesional(es) responsable(s) del trabajo realizado.	José Muñoz Figueroa
Empresa o institución para la cual se realizó el proyecto	Metro Valparaíso

Caracterización Iniciativa/Proyecto	
Tipo	<input checked="" type="checkbox"/> movilidad urbana <input type="checkbox"/> seguridad <input type="checkbox"/> información <input type="checkbox"/> institucionalidad <input type="checkbox"/> logística <input type="checkbox"/> diseño vial <input type="checkbox"/> tecnología <input type="checkbox"/> otro:
Descripción general del proyecto	<p>Estimación de la demanda mediante un método ad-hoc, que será denominado “enfoque de captura”, que funciona a través de la comparación del costo de generalizado de los viajes actuales, con el costo generalizado de la mejor alternativa futura, que consiste en la “mejor” secuencia de viaje utilizando el modo nuevo (sea puro o en combinación con servicios existentes).</p> <p>Al comparar los costos generalizados de las secuencias de viajes actuales con la mejor secuencia de viajes futura, si dicha diferencia resulta a favor de la secuencia futura, en una magnitud superior a un umbral relativo “de percepción”, entonces resultará atractivo migrar hacia el sistema de ascensores.</p> <p><b>Se aclara que el enfoque utilizado no corresponde a un LOGIT, el cual era originalmente el marco planteado por el Mandante del proyecto, sino más bien corresponde a una propuesta metodológica que permitía salvar la continuidad del proyecto en base a información disponible: pares OD, información de niveles de servicios, parámetros estimados en otros estudios, análisis georreferenciados, etc. En consideración que no era posible repetir las tareas de Preferencias Declaradas y Reveladas, y que su calidad no era la necesaria.</b></p>
Objetivo / problema a resolver	Realizar la estimación de la demanda del proyecto en estudio, en un escenario adverso, ya que se determinaron importantes falencias en la información de terreno y en los estudios de base (incluyendo un “experimento” de preferencias declaradas), en un escenario que no era factible repetir el trabajo de terreno.
Forma en que resuelve el problema	Planteando una metodología alternativa para la estimación la demanda del Estudio Prefactibilidad “Construcción Ascensores de Valparaíso: Las Cañas, Los Cipreses y El Litre”, comuna de Valparaíso, utilizando tanto información del propio estudio, así como proveniente de otros estudios de la Región, para finalmente realizar la evaluación social del proyecto

Dimensiones abordadas	<input type="checkbox"/> dimensión física / ingeniería <input type="checkbox"/> dimensión económica / financiera <input type="checkbox"/> dimensión social / participativa Desarrollar: Estimación de la demanda y evaluación social del proyecto.
-----------------------	--

Etapa de estudio o implementación		
Etapa en que se encuentra	( ) idea ( ) perfil (X) prefactibilidad	( ) factibilidad/diseño ( ) construcción ( ) operación
Fecha de inicio	2016	
Hito de inicio	No aplica	
Fecha de término	2017	
Hito de término	No aplica	

Por qué estima que este proyecto debe ser presentado en el Congreso	
Principales resultados y aportes a la práctica de la profesión	Método alternativo para la estimación de la demanda, bajo ciertos supuestos esenciales. Bajada a los requerimientos de información para la tipología de proyecto. <b>La metodología propuesta resulta de utilidad para realizar análisis simplificados de estimación de demanda, los cuales podrían ser orientativos para determinar la necesidad de contratar un estudio. Esta propuesta se sustenta en información de EODH, habitualmente existente en las ciudades, información de niveles de servicios (hoy extraíbles de plataformas tales como google maps, GTFS), parámetros de costos generalizados de viajes. En el caso de modos nuevos, en este análisis preliminar se pueden asimilar a otros (constantes).</b>
Elementos de innovación	Planteamiento de un método ad-hoc para estimación de demanda, que permite superar las imprecisiones de los estudios de base. Tratamiento desagregado de viajes según sentido de los viajes, ida y regreso, lo anterior en respuesta a las condiciones topográficas.
Discusión metodológica	Herramientas y modelos a utilizar en proyectos de área de influencia acotada como la proyecto. Información de base requerida.
Otros comentarios	

Antecedentes adicionales adjuntos
-----------------------------------

