

MONITOREO DE LA MOVILIDAD CAPITAL

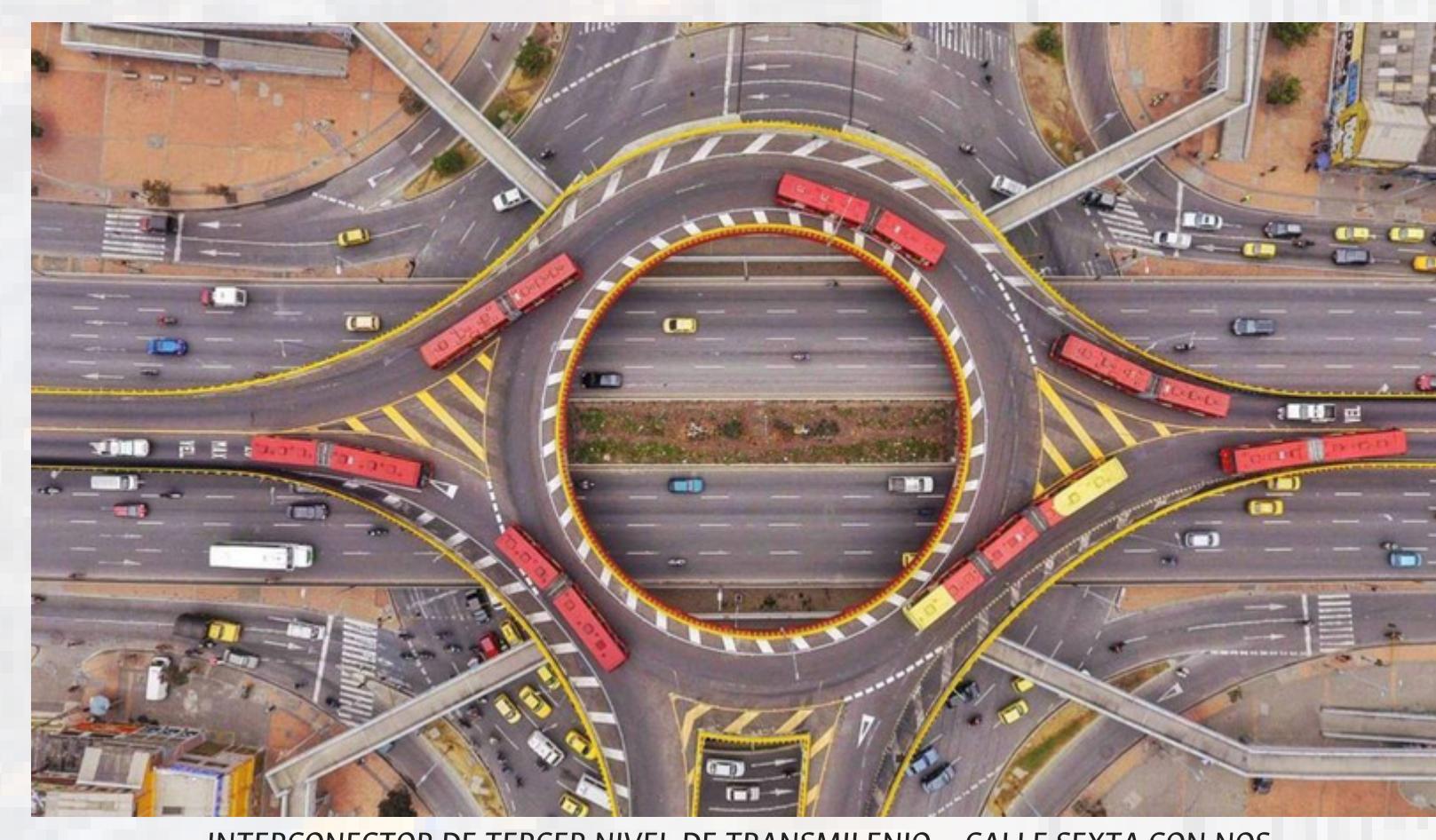
Arturo Zárate Malagón (arturozaratem@gmail.com) - Humberto Carvajal Mesa (ycarvajalm@unal.edu.co) - Iván Santiago Duarte Zambrano (isduartez@unal.edu.co)

OBJETIVO



Ciudad de estudio:
Bogotá, Colombia

8 M DE HABITANTES



FUNCIÓN

Evaluar alternativas que puedan satisfacer las necesidades de movilidad.

66

Monitoreo, Seguimiento y Planeación del Tránsito y Transporte de Bogotá D.C.

”



10 AÑOS

Se busca identificar las diversas dinámicas de la movilidad y generar alternativas en zonas críticas de la ciudad, dando control y seguimiento a:



CALLE 26 CON CARRERA SÉPTIMA

- Restricciones para el transporte público individual, transporte de carga, transporte particular.
- Comportamiento vehicular y peatonal en intersecciones semáforicas.
- Días especiales como el día del no carro, ciclovía nocturna, Plan éxodo y Plan Retorno.
- Percepción a los usuarios de los diferentes servicios de transporte.

METODOLOGÍA

PROYECTO DE CONSULTORÍA



Consortio Consultoría



Entidad contratante



Interventoría

Recolección de Datos

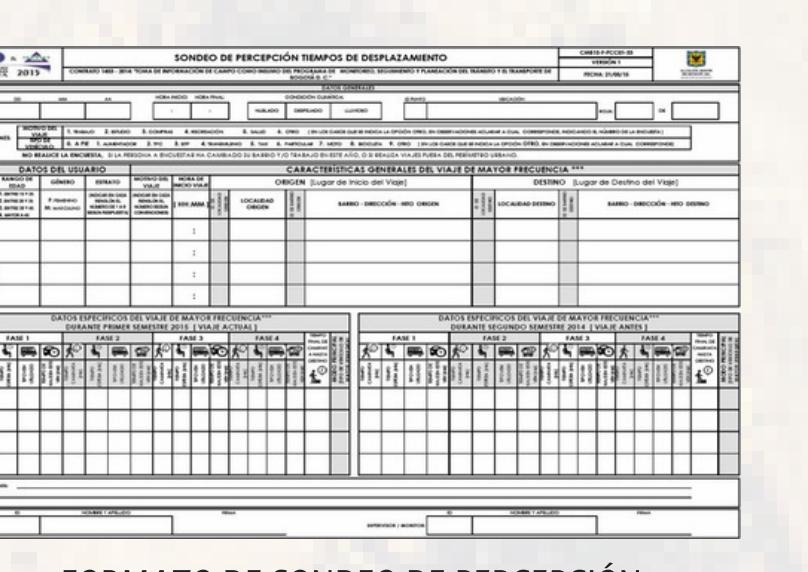
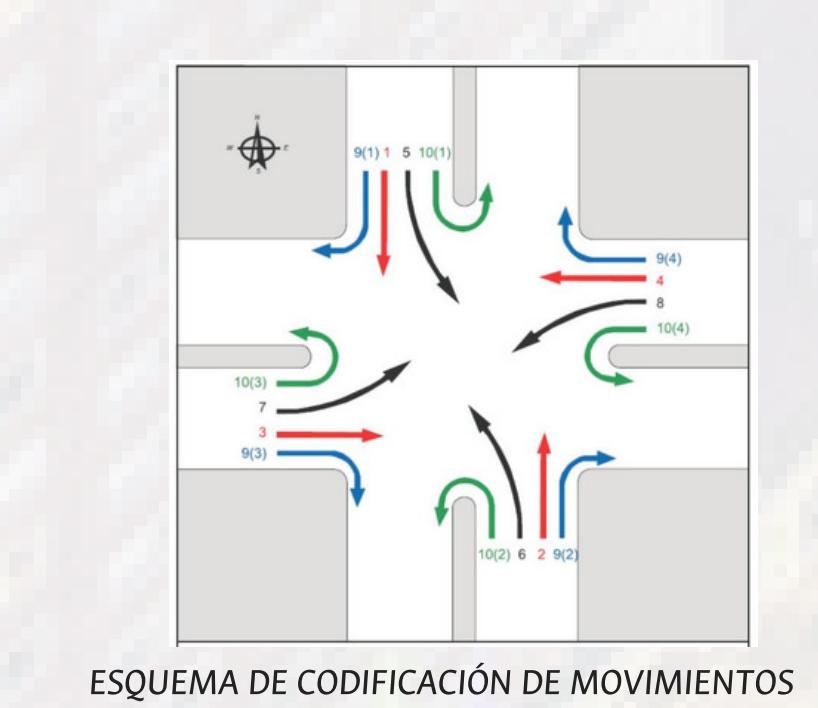
Ensayos de Campo:

- Volúmenes de maestras básicas.
- Frecuencias y ocupaciones visuales del transporte público individual y colectivo.
- Tiempos de recorrido en vehículo flotante.
- Volúmenes de priorización y planeamiento semafórico.
- Estudios especiales.



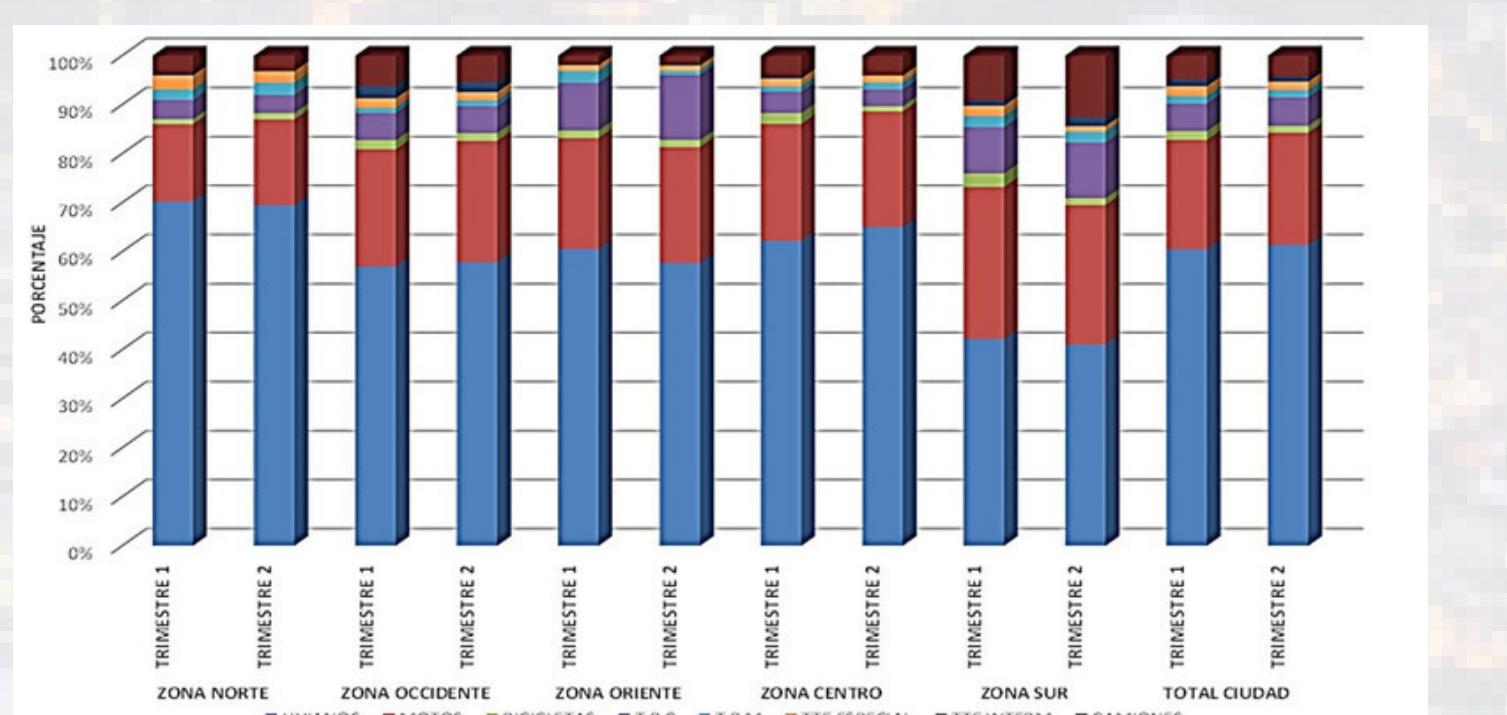
CARRERA SÉPTIMA FRENTE AL CENTRO COMERCIAL SAN MARTÍN

Obtención de información primaria para la planeación del tránsito y transporte.



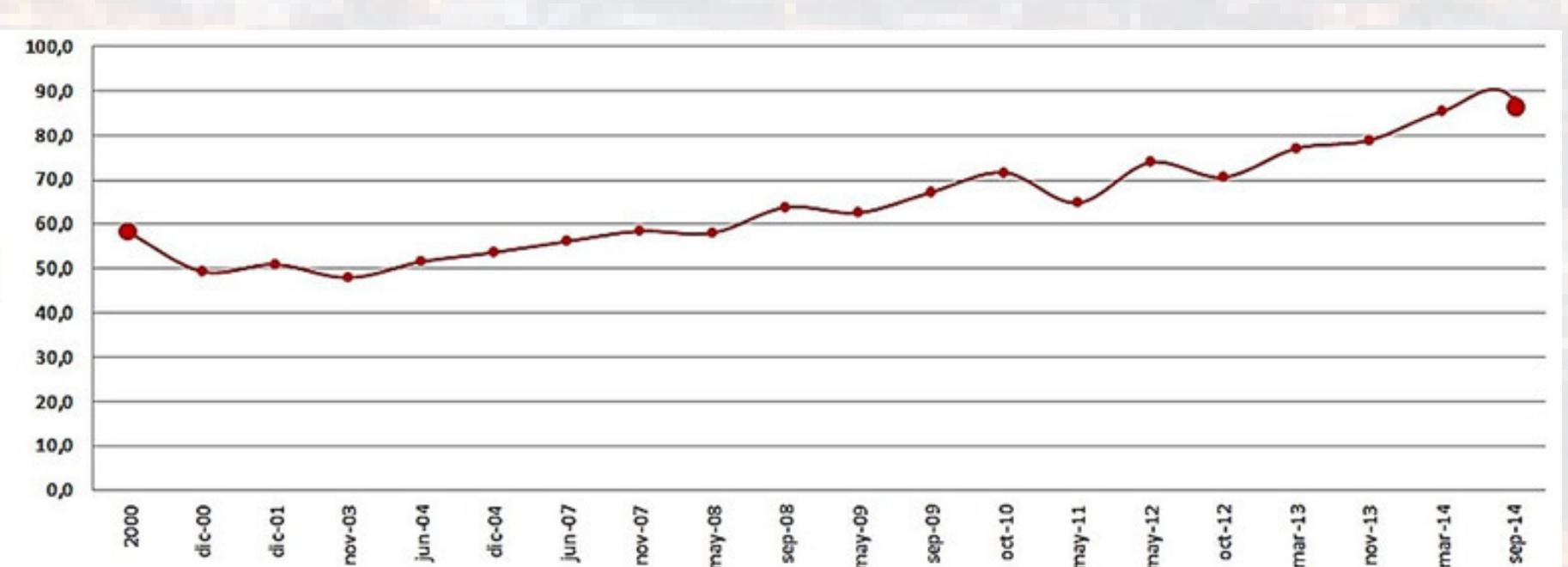
RESULTADOS

Composición Volumen Vehicular Día Habil 2015



- Zona norte tiene mayor proporción de vehículos livianos (70,2%).
- Zona oriente la mayor participación de vehículos de SiTP (9,7%).
- Zona sur la cantidad mayor de vehículos de carga pesada (9,1%).

Serie Histórica de Tiempos de Viaje



Mapa Temático de Velocidades Transporte Público



De acuerdo a los indicadores de velocidades se logró plasmar la velocidad media de circulación en días típicos sobre los principales corredores viales de la ciudad, identificando puntos críticos.

Informes de oferta y demanda para el Transporte Público Colectivo e Individual

Mediante la información recopilada, se encontró por zonas donde se presentan los picos en demanda y oferta en cada una de las zonas de la capital.



INSUMO CLAVE



- Diseño de sistemas de control de tráfico.
- Generación de Políticas de Transporte.
- Planificación de Infraestructura.