



P R E S E N T A C I O N

La Ingeniería de Transporte, en su concepción actual, constituye una disciplina relativamente nueva, no sólo en nuestro país sino también a nivel mundial. Es indudable que existe una larga tradición, que se extiende de al siglo pasado, en las ramas de la Ingeniería encargadas de la provisión de infraestructura y medios de transporte, la cual en nuestro país ha significado el diseño y construcción de importantes obras de progreso: ferrocarriles, carreteras, puertos, aeropuertos. Sin embargo, la moderna concepción en la cual se enfatiza el concepto de sistema de transporte, la optimización de su operación y el tratamiento integral de los problemas, ha adquirido una dinámica que permite ya identificarla como una disciplina diferente.

En esta nueva área, en forma paulatina, se ha ido consolidando un campo profesional y científico que hoy ya se reconoce indispensable en el quehacer nacional. Los grupos de investigación que se han formado en nuestras principales universidades han producido no pocas publicaciones en el ámbito local e internacional y se están desarrollando en estrecha relación con el medio profesional, en el cual ha comenzado a desarrollarse un nutrido grupo de especialistas que ha hecho ya contribuciones relevantes.

Es en este contexto que se crea la Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte, con el propósito de contribuir a organizar y promover la investigación y el avance tecnológico en el Área. El Primer Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte constituye la primera actividad pública de envergadura patrocinada por nuestra nascente sociedad. Su éxito, juzgado por la calidad, interés y número de los trabajos cuyo texto es recogido en estas actas, viene a confirmar la existencia en el país de una importante capacidad científica y profesional en nuestra disciplina.

Los trabajos presentados al congreso cubren, desde diversas perspectivas, una amplia gama de problemas de indiscutible relevancia actual. Sus autores pertenecen a un variado conjunto de instituciones y empresas. Tal vez, sólo cabe echar en falta una mayor presencia de trabajos en algunas áreas, tales como el transporte interurbano y el de carga.

Esperamos que la publicación de estos trabajos constituya un aporte útil al desarrollo tecnológico de la disciplina y un estímulo para el mejor éxito de los congresos que sucederán a éste.

Tristán Gálvez Pérez
Presidente
Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte