

La necesidad del estrategia en la implementación de políticas públicas en movilidad

Rodrigo Medina González





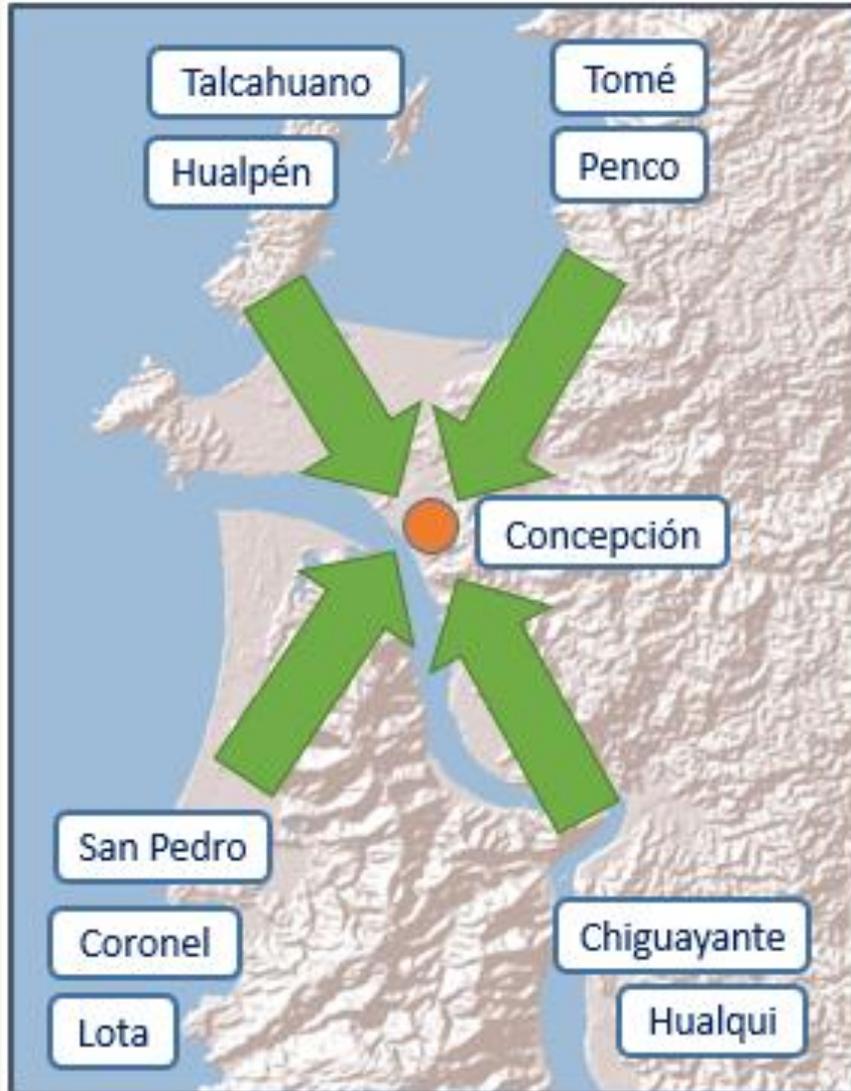
1

Vamos al problema y al proyecto



EL GRAN CONCEPCIÓN

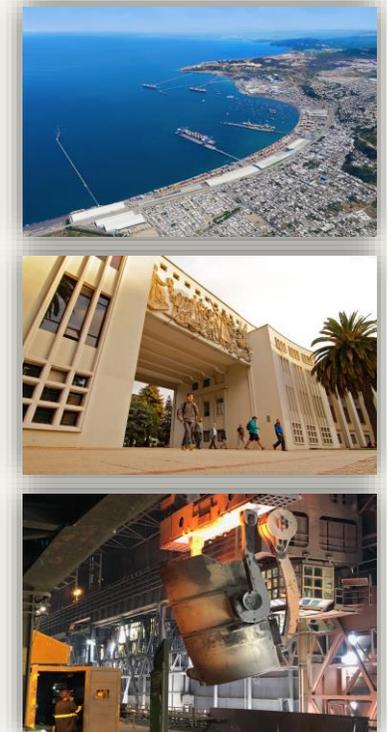
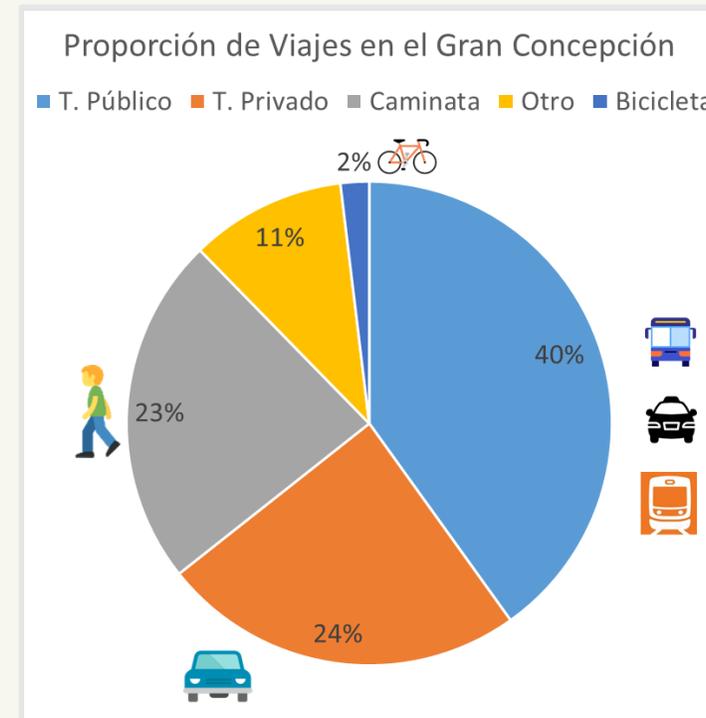
70 KILÓMETROS



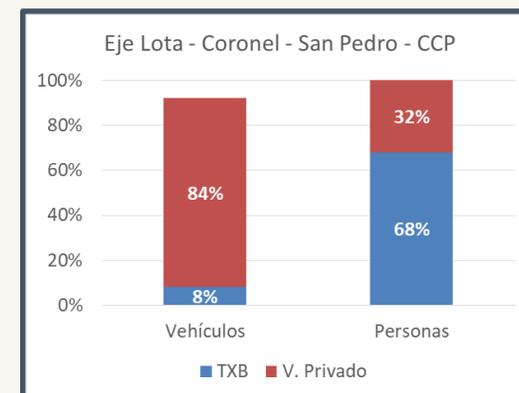
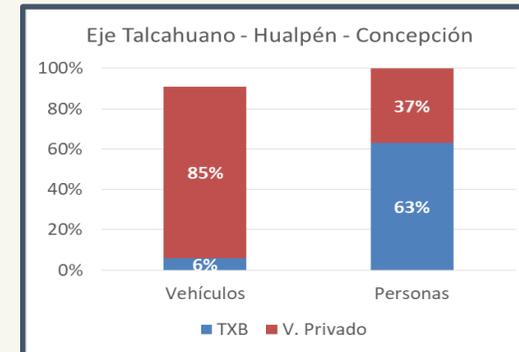
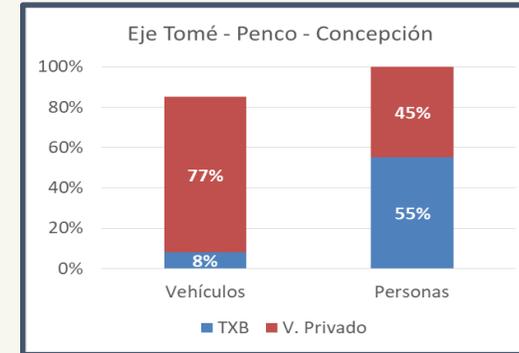
Viajes Diarios en Día Laboral

Gran Concepción

- Conurbación integrada por 10 comunas.
- 1.187.170 habitantes (2020).
- 50% de los viajes tienen motivo trabajo o estudio.
- En 8 de las 10 comunas, su destino externo principal es Concepción.



LA RED METROPOLITANA DE CORREDORES DE TRANSPORTE PÚBLICO



LA RED METROPOLITANA DE CORREDORES DE TRANSPORTE PÚBLICO

2004: Biovías – Plan de Transporte



Plan Total: 30km

2014: Nueva propuesta



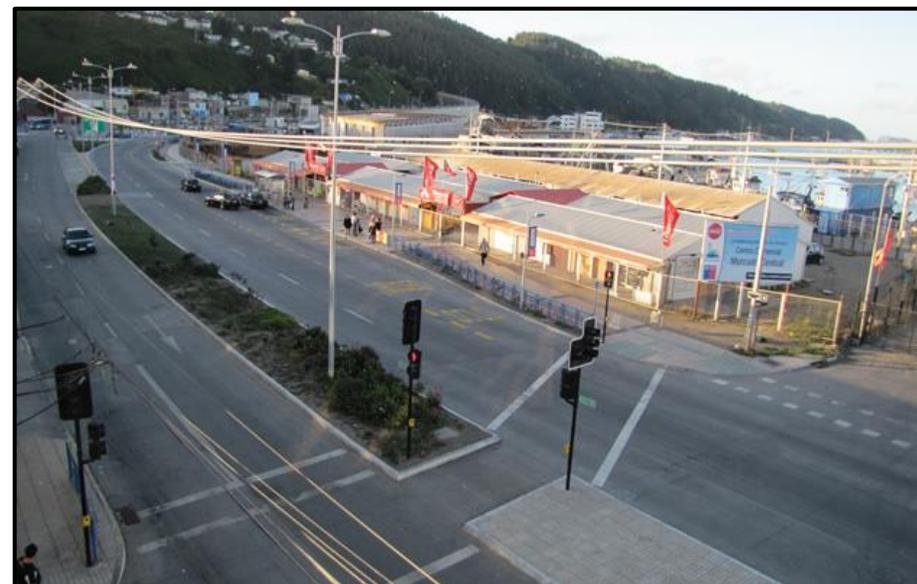
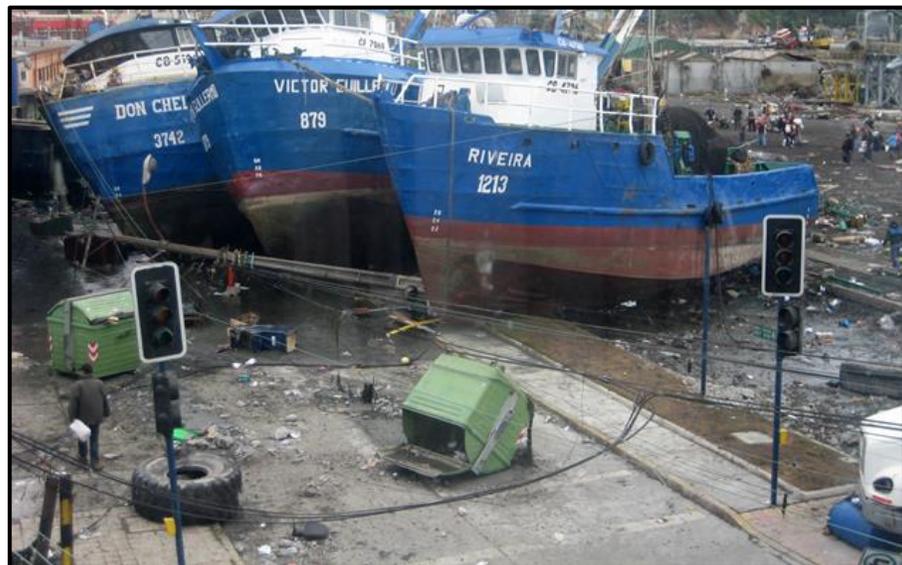
Concepto de Red Metropolitana: 90 km

Impactos relevantes:

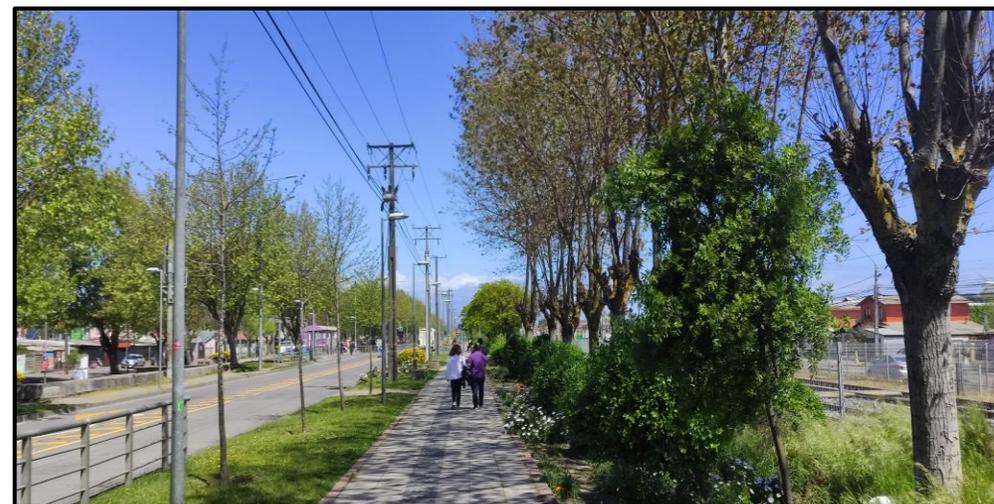
- Más de 700.000 viajes en transporte público se movilizan en los corredores
- Consolidación de una red metropolitana de ciclovías
- Impacto positivo en la calidad del espacio público: mejor ciudad!
- Mejor velocidad operacional del transporte público (25km/hr)
- Mayor eficiencia de la flota de buses
- El 62% de los viajes intercomunales es en transporte público

Impactos relevantes: el antes y el después

Talcahuano

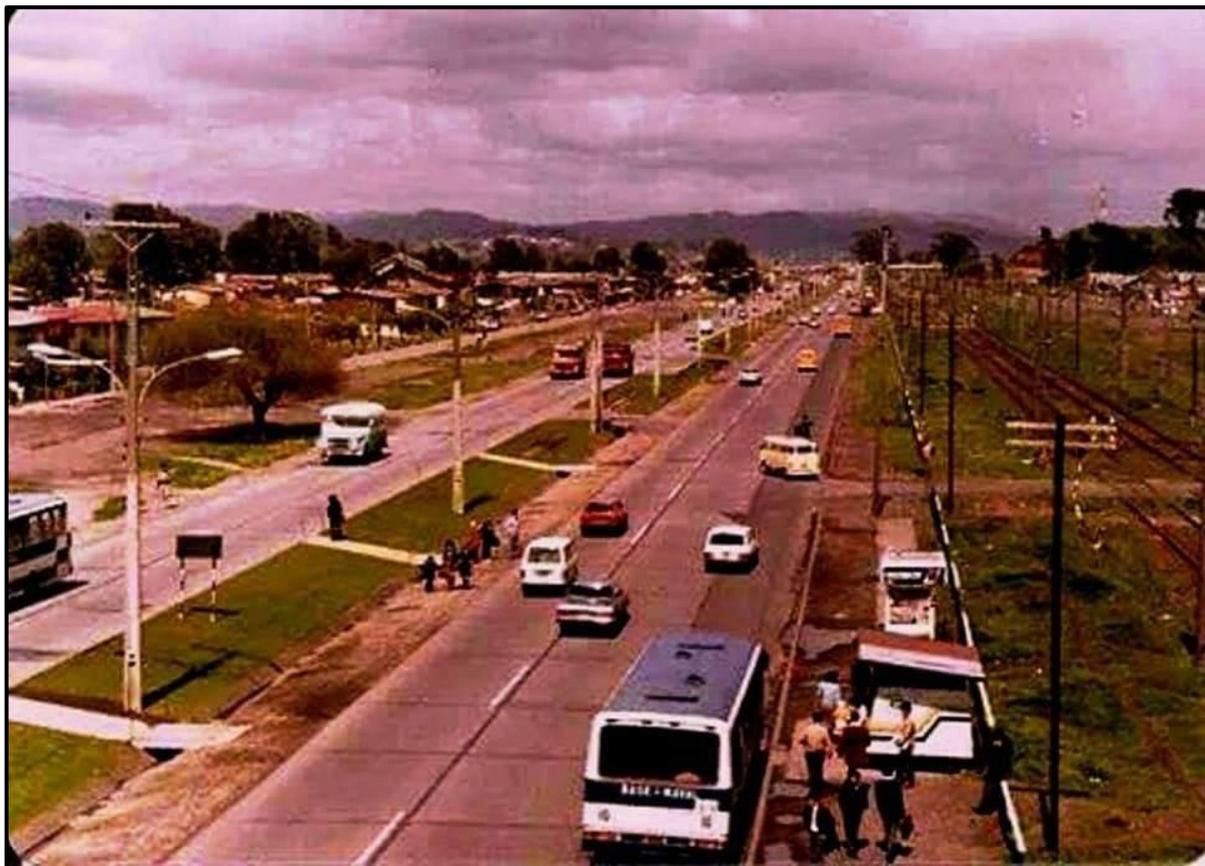


Coronel

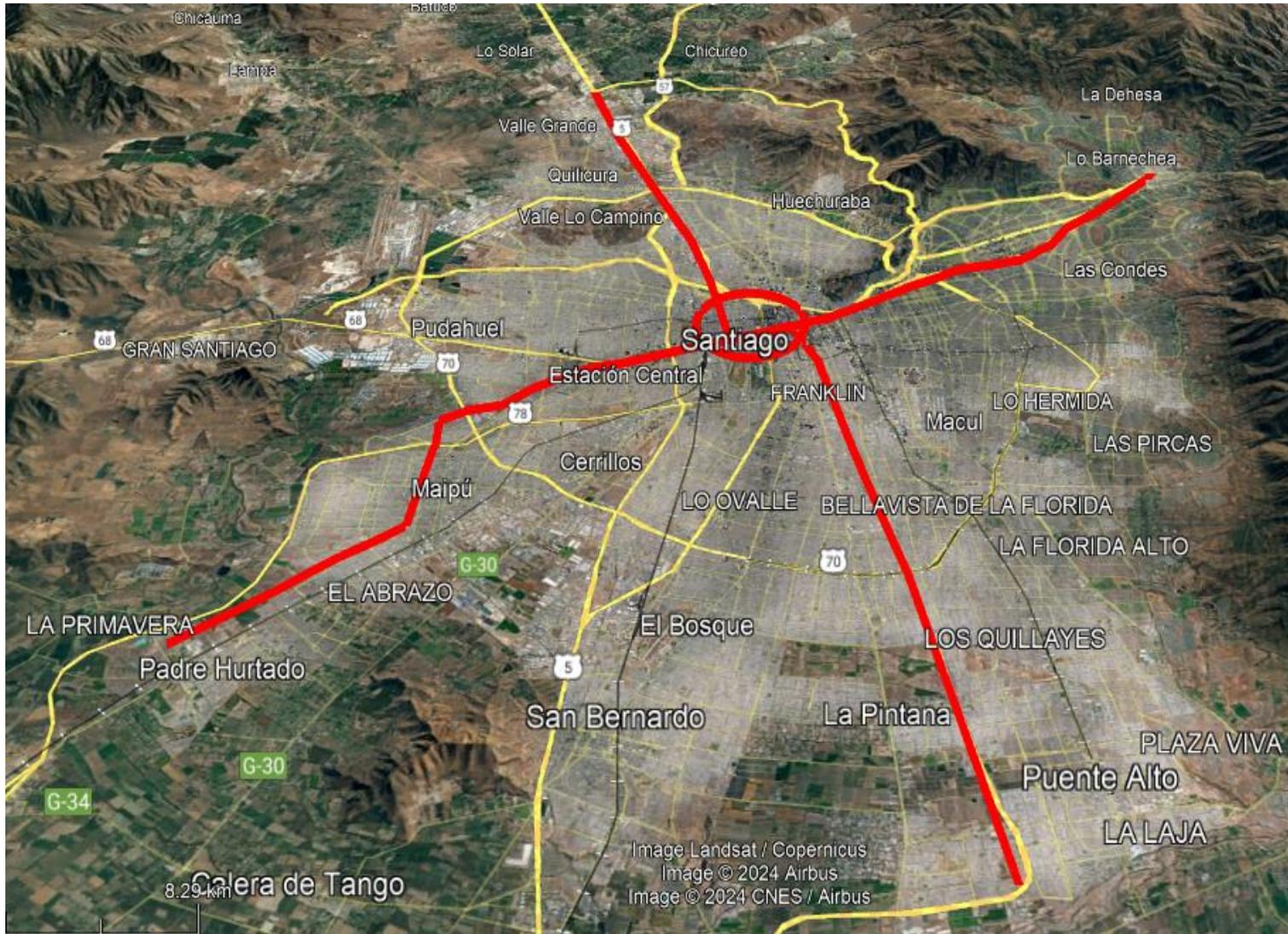


Impactos relevantes: el antes y el después

Talcahuano



Impactos relevantes: “Santiaguizando” el impacto en la cobertura



Desde Padre Hurtado a Lo Barnechea

Desde La Pintana a Chicureo

Más 10 km en el centro de Santiago



2

¿Cómo hacerlo posible?

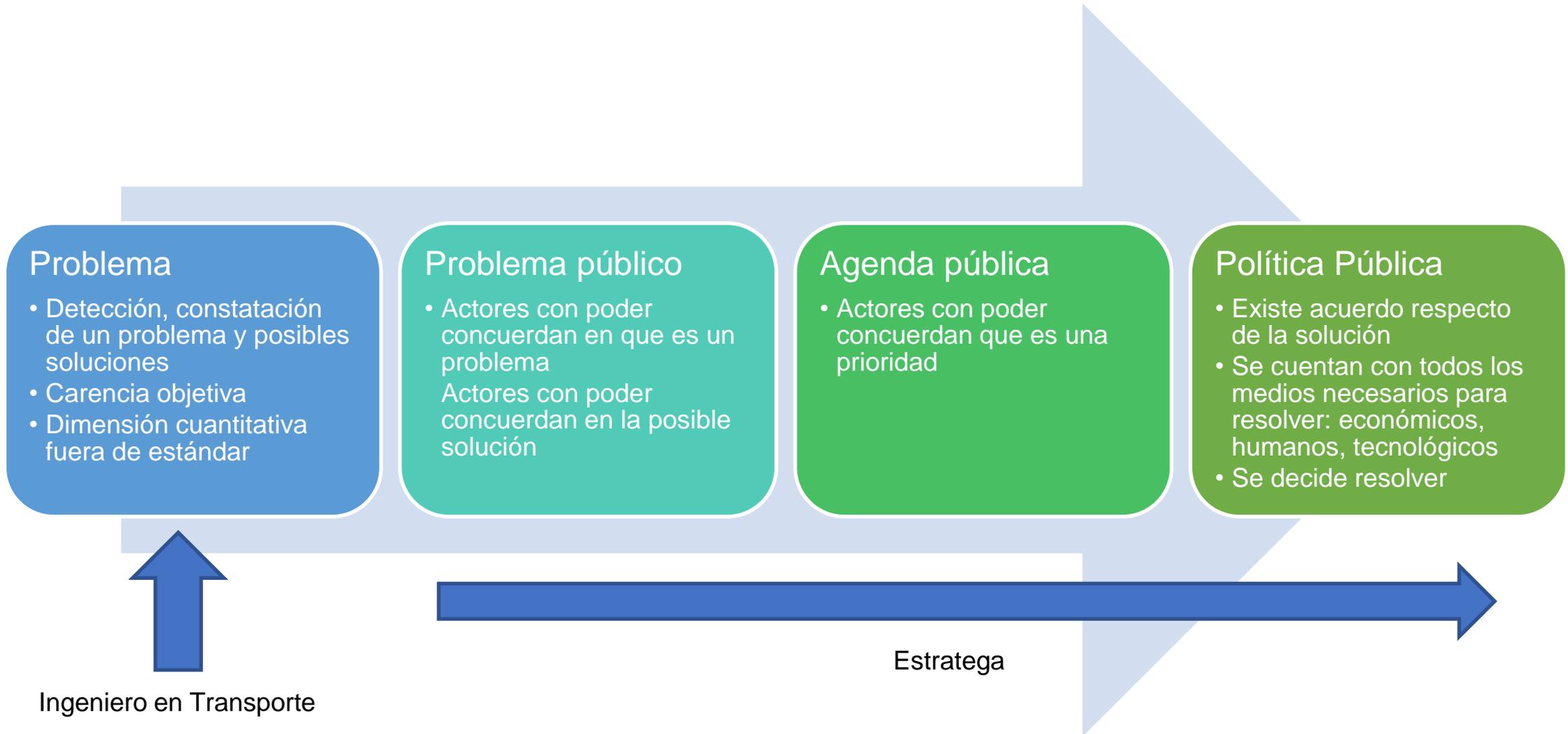


Salgamos un poco de la Ingeniería de Transporte: problema público

- Concepto de PROBLEMA PÚBLICO: situación o contexto que es nociva para una comunidad. Es identificable una carencia o brecha entre la situación esperada y la que ocurre.

ES UNA CONCEPTUALIZACIÓN SOCIAL Y POLÍTICA

Salgamos un poco de la Ingeniería de Transporte: implementación política pública



Salgamos un poco de la Ingeniería de Transporte: actores con poder

- ¿Qué actores podrían ser relevantes? ¿En qué momento? ¿En qué contexto?

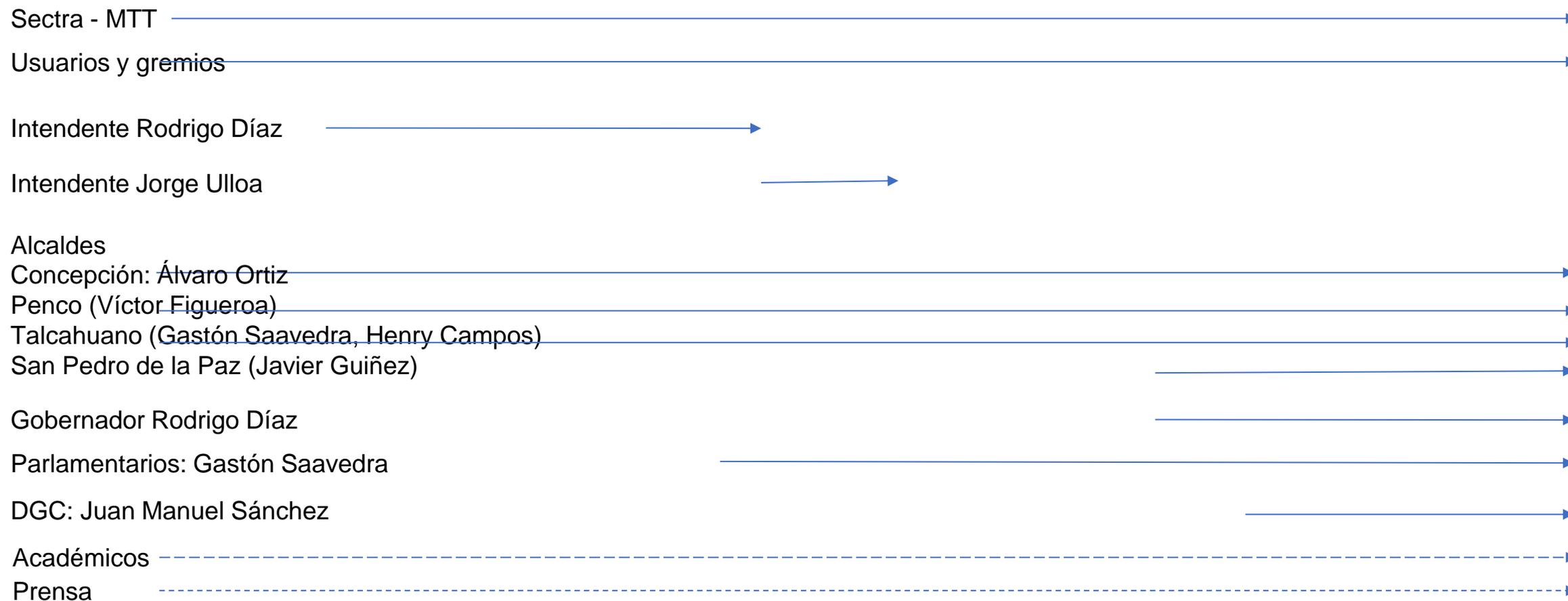


3

Qué ocurrió en el caso de los corredores



Actores influyentes (a favor) en la red de corredores de transporte público



¿Y quienes estaban en contra?



¿Y quienes estaban en contra?



¡Para otra conversación!



4

Algunas conclusiones y aprendizajes



Algunos aprendizajes:

- Importancia de las instituciones y su continuidad y de actuar como un actor más (la planificación y la técnica no son “neutrales”)
- Importancia de la convergencia entre actores (problema y solución) y la construcción constante de acuerdos en el tiempo
- Importancia de mantener posicionado el tema en la agenda pública (estrategia comunicacional)
- Proyectos de infraestructura toman mucho tiempo, implica diversos actores, distintos contextos que hay que aprovechar

5

Desafío de la movilidad sostenible ¿Político o técnico?





**Programa de
Vialidad y
Transporte
Urbano**

Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

