

EL MERCURIO

Santiago de Chile, jueves 4 de mayo de 2006, actualizado a las 21:10 hrs.

Secciones	Inicio	Revistas	Clasificados	Ediciones Anteriores	BuscAvisos	Ayuda
Editorial B	OPINIÓN					
Nacional						
Claves						
Internacional						
Economía y Negocios						
Deportes						
Vida Social						
Actividad Cultural						
Espectáculos						
Internet						
Ciencia y Tecnología						
Vida y Salud						
Página del Lector						
Reportajes B						
Artes y Letras						
Noticias en fotos						
Opinión						
Página editorial						
Cartas al Director						
Foros						
Encuestas						

Otros Servicios

El Tiempo
Defunciones
Ediciones anteriores
Puzzle
Imagen portada
Suscripciones
Empleos
Productos especiales
Contratar publicidad
Club de Lectores
Clase Ejecutiva
El Mercurio - Agiliar
Alternativas Académicas

Aplazamiento de Transantiago

J. Enrique Fernández Larrañaga
M.Sc., Ph.D. (MIT)

J. Enrique Coeymans Avaria
M.Sc., Ph.D. (Southampton U.)

Profesores Titulares de Ingeniería de Transporte Pontificia Universidad Católica de Chile

El ministro de Transportes acaba de anunciar la [postergación](#) para Febrero del 2007 de la puesta en marcha del nuevo sistema Transantiago que estaba programada para octubre de este año.

Los que conocemos las múltiples complejidades que involucra la implementación del nuevo sistema de transporte público vemos con alivio que las nuevas autoridades hayan tomado esta razonable decisión junto con anunciar una serie de medidas que colaboren al éxito del proceso que involucra lograr que Transantiago opere adecuadamente.

En el proceso de desarrollo e implementación de este ambicioso nuevo sistema de transporte público ha sido común que todo el mundo menosprecie o subvalore las complejidades que presenta coordinar las múltiples acciones y tareas que deben desarrollarse para lograr que un sistema de gran magnitud y complejidad sea puesto en marcha exitosamente.

El sistema que se está desarrollando es más grande y complejo que cualquier otro similar que se haya puesto en marcha en el mundo hasta ahora. Los organismos técnicos de todo el mundo están mirando con interés y expectación el resultado de este proyecto que marcará la pauta para otras ciudades, con problemas similares a los nuestros.

Más allá de las complejidades técnicas de su diseño, la gestión de las múltiples acciones que se requiere ejecutar y la coordinación de los distintos actores involucrados presentan dificultades que habían sido hasta aquí subvaloradas por las autoridades, la prensa y por consiguiente el público en general.

Un sistema como Transantiago requiere naturalmente un largo proceso de desarrollo y puesta en marcha a través del cual hay que desarrollar nuevas formas de comportamiento de diversos actores y lograr el funcionamiento coordinado de diversos componentes. Todo esto en un ambiente en que se ven afectados importantes intereses que hacen difícil que todos los involucrados se vean incentivados a trabajar positivamente por el éxito final del sistema.

La precariedad de nuestra institucionalidad produce también múltiples inconvenientes prácticos. Baste recordar que el sistema fue planificado y las primeras etapas ejecutadas cuando ni siquiera existía un ministro de Transporte y que no contamos en Chile con autoridades Metropolitanas que posean las necesarias atribuciones que hoy se encuentran dispersas en múltiples organismos públicos.

Durante más de dos años se ha desarrollado un largo y complejo trabajo de diseño del sistema y sus múltiples componentes (diseño de la estructura operacional del sistema, transformación de la estructura empresarial de los operadores, licitación de nuevos contratos de operación, diseño y licitación del sistema de recaudación de tarifas y reparto de ingresos, etcétera) pero queda todavía completar aspectos importantes de la infraestructura necesaria, nuevas formas de funcionamiento de los operadores y una adecuada educación de los usuarios para que cuenten con la información necesaria para realizar un buen uso del sistema.

Hasta aquí la autoridad había actuado con cierta ligereza para fijar plazos sin evaluar adecuadamente las complejidades involucradas en la puesta en marcha del sistema. En este sentido es también positivo escuchar que el ministro habla por primera vez de un necesario periodo de "marcha blanca", que asegure que los normales problemas de la implementación de un sistema de dicha complejidad serán adecuadamente abordados y corregidos.

Es por lo tanto positivo que el nuevo ministro de Transporte haya realizado una rápida evaluación de la situación y haya tomado una decisión que aunque políticamente incómoda es necesaria para evitar problemas mayores que hubieran puesto en peligro el éxito final de un sistema que estamos seguros contribuirá significativamente a mejorar las condiciones de vida de las grandes mayorías ciudadanas.

Posteado por El Mercurio a las Mayo 4, 2006 06:45 AM | Comentarios (8)

COMENTARIOS

me gustó la posición de Lagos ayer: "yo ya me fui así que preguntenle a los otros"

Posteado por:

Jacinta Pi A. (Mayo 4, 2006 05:24 PM)

Y automáticamente hazte socio del Club de Lectores de El Mercurio y accede a todos sus beneficios



Infórmate de esta y otras promociones aquí

EL MERCURIO



A+



A-



Enviar



Imprimir

CARTAS AL DIRECTOR

BLOG EDITORIAL

- Agustín Squella (28)
- Álvaro Bardón (43)
- Cristián Warnken (24)
- David Gallagher (6)
- Eugenio Tironi (17)
- Hermógenes
- Pérez de Arce (145)
- Hernán Felipe Errázuriz (14)
- Javier Corso (24)
- Juan Carlos Eichholz (12)
- Lucas Sierra (9)
- Patricio Zapata (16)
- Pedro Gandolfo (9)
- Santiago Muzzo (13)

BLOG REPORTAJES

- Carlos Peña (34)
- Harald Beyer (3)
- Joaquín Lavín Infante (15)
- Joe Black (12)



TEMOR NORTINO

Comentarios (29)

[Fechas anteriores](#)

- Hace 30 años
- Hace 50 años
- Hace 100 años
- Hace 150 años

Mayo 2006						
Do	Lu	Ma	Mi	Ju	Vi	Sa
		1	2	3	4	5 6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Buscar en página editorial

Buscar

RSS ¿Qué es RSS?