

Martes 8 de abril 2008

Red MTT

Buscar en MTT



GOBIERNO DE CHILE

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES

Ministerio

>Reseña Institucional

>Autoridades

>Organismos

Subsecretarías

>Transportes

>Telecomunicaciones

Servicios Relacionados

>TranSantiago

>Fiscalización de Transportes

>Tránsito (UOCT)

>Seguridad de Tránsito
(Conaset)

>Aeronáutica (JAC)

>Teclas de Acceso Rápido



Objetivo: estudiar y proponer ideas sobre el futuro del transporte público en la ciudad de Santiago

EQUIPO DE EXPERTOS ENTREGA INFORME FINAL A MINISTRO CORTÁZAR

Importantes consensos reflejó el Informe Final de los expertos convocados en enero pasado por el Ministro de Transporte y Telecomunicaciones

Importantes consensos reflejó el Informe Final de los expertos convocados en enero pasado por el Ministro de Transporte y Telecomunicaciones, René Cortázar, con el fin de estudiar y proponer ideas sobre el futuro del transporte público en la ciudad de Santiago.

El documento Diagnóstico, Análisis y Recomendaciones sobre el Desarrollo del Transporte Público en Santiago, fue entregado hoy al ministro Cortázar, y es fruto del trabajo desarrollado durante más de dos meses por destacados profesionales, especialistas en transportes, quienes plantearon propuestas para un programa de trabajo para los próximos años. El estudio fue realizado por:

- Pablo Allard, profesor de la Universidad Católica
- Leonardo Basso, profesor de la Universidad de Chile
- Juan Enrique Coeymans, profesor de la Universidad Católica
- Ana Luisa Covarrubias, investigadora de Libertad y Desarrollo
- Joaquín de Cea, profesor de la Universidad Católica
- Louis de Grange, profesor de la Universidad Diego Portales
- Juan Esteban Doña, Consultor
- José Enrique Fernández, profesor de la Universidad Católica
- Rodrigo Fernández, profesor de la Universidad de los Andes
- Gloria Hutt, consultora de Steer Davies Gleave
- Marcela Munizaga, profesor de la Universidad de Chile
- Juan Carlos Muñoz, profesor de la Universidad Católica

El estudio hace una serie de propuestas, que se presentan en varios capítulos.

El Sistema de Transporte Urbano

Se plantea impulsar la tarificación vial, desarrollar la infraestructura exclusiva para el transporte público de superficie, eliminar estacionamientos de superficie en lugares muy congestionados, tramitar ley de bonos de contaminación, hacer ajustes tributarios y fortalecer la institucionalidad del Estado.

Regulación del Transporte Público

Propone flexibilizar los contratos de operación de las áreas alimentadoras y pasar de zonas de operación a grupos de recorridos o redes; considerar la calidad del servicio en las fórmulas de pago; flexibilizar el mercado de taxis colectivos, y facilitar el acceso a terminales.

Hay una propuesta de minoría con recomendaciones adicionales o alternativas, que apuntan a la creación, más allá de la red de transporte regulado, de una categoría de servicios no regulados y crear derechos de uso de vías.

Estructura Tarifaria y Financiamiento del Transporte Público

Plantea la conveniencia de subsidiar el transporte público en montos y condiciones que deben

revisarse periódicamente, considerar mayor diversidad en la estructura de tarifas; propone que el subsidio a los estudiantes sea pagado directamente por el Estado, y que el Estado financie la inversión en infraestructura. Además propone que el transporte público sea considerado una empresa estratégica.

Operaciones e Infraestructura

Plantea dar prioridad al transporte público tanto a través de la existencia de pistas sólo buses, vías exclusivas y paraderos. Puesta en marcha de un sistema de regularidad del servicio, ajustes permanentes en las redes, potenciamiento de los expresos y super-expresos, revisión de tarifas de Metro en períodos punta, mejoramiento de los servicios en períodos de baja demanda, mejoramiento en la calidad de los trasbordos, fortalecimiento de la fiscalización (usuarios y operadores), mejoramiento del sistema de información a los usuarios, desarrollo de un sistema de seguimiento y evaluación y flexibilización en el uso de terminales. Para el mediano y largo plazo propone analizar las troncales que requieran corredores segregados y construirlos, redefinir el papel de los taxis colectivos, flexibilizar los contratos respecto del tamaño de los buses, construcción de ciclovías, más participación de usuarios y separación de licitación de terminales y servicios de buses.

Institucionalidad

Plantea crear un conjunto de autoridades de transportes en las áreas metropolitanas, que tengan más atribuciones que las contempladas en el proyecto del Autoridad Metropolitana de Transportes (AMT).

El Ministro Cortázar señaló que este estudio marca una nueva etapa en el trabajo que estamos realizando para mejorar el transporte público de Santiago , y agregó que los importantes consensos logrados facilitarán los avances en el transporte público, para beneficiar a millones de personas y contribuir a mejorar la calidad de vida en la ciudad .

DPTO. PRENSA Y COMUNICACIONES MTT

[Volver](#) | [Subir](#)

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones / Amunátegui N° 139 / Teléfono: (2) 421 3000[Políticas de Privacidad](#)

