

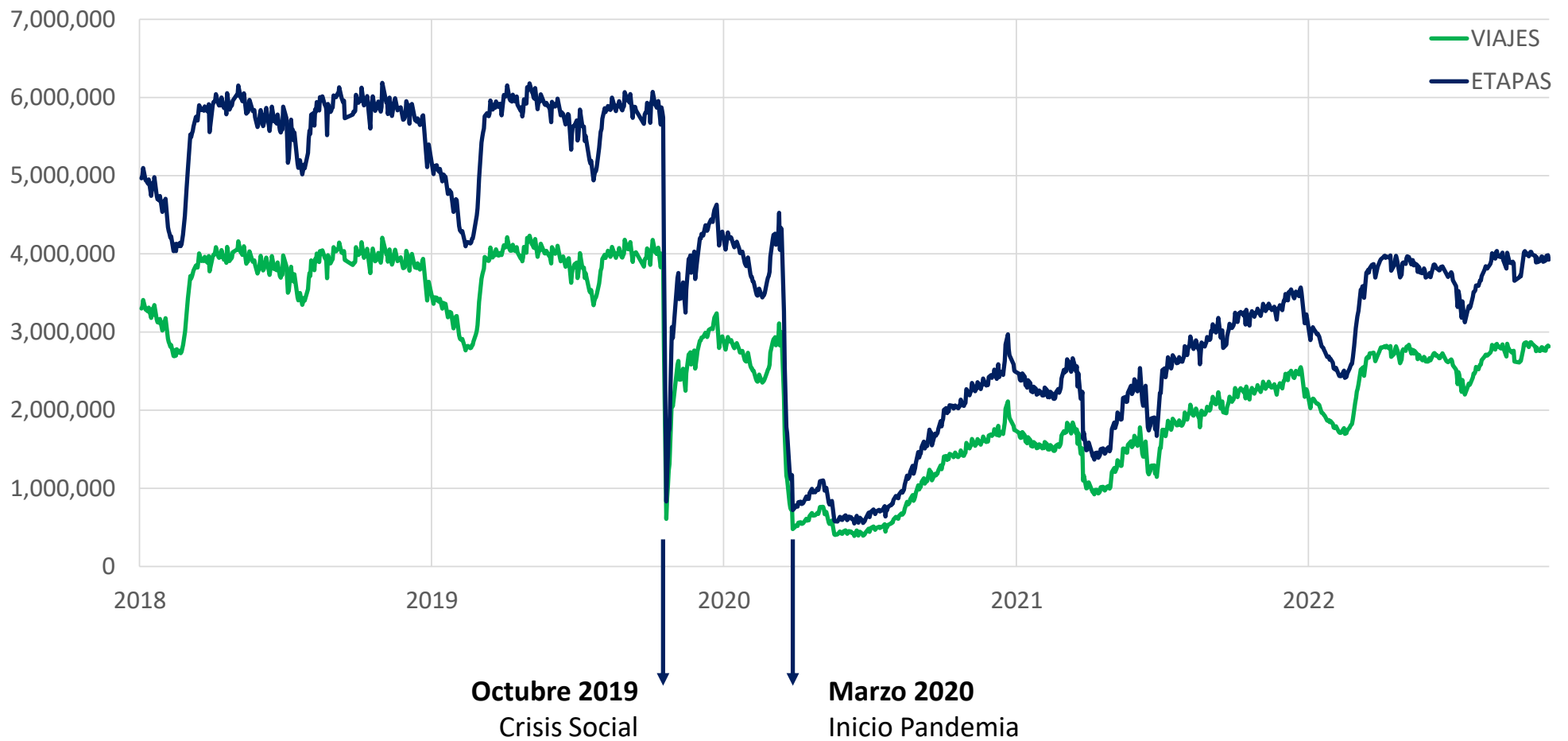


Diagnóstico de la demanda de Transporte Público de Santiago

Diego Cruz P.
Finanzas DTPM
Noviembre 2022

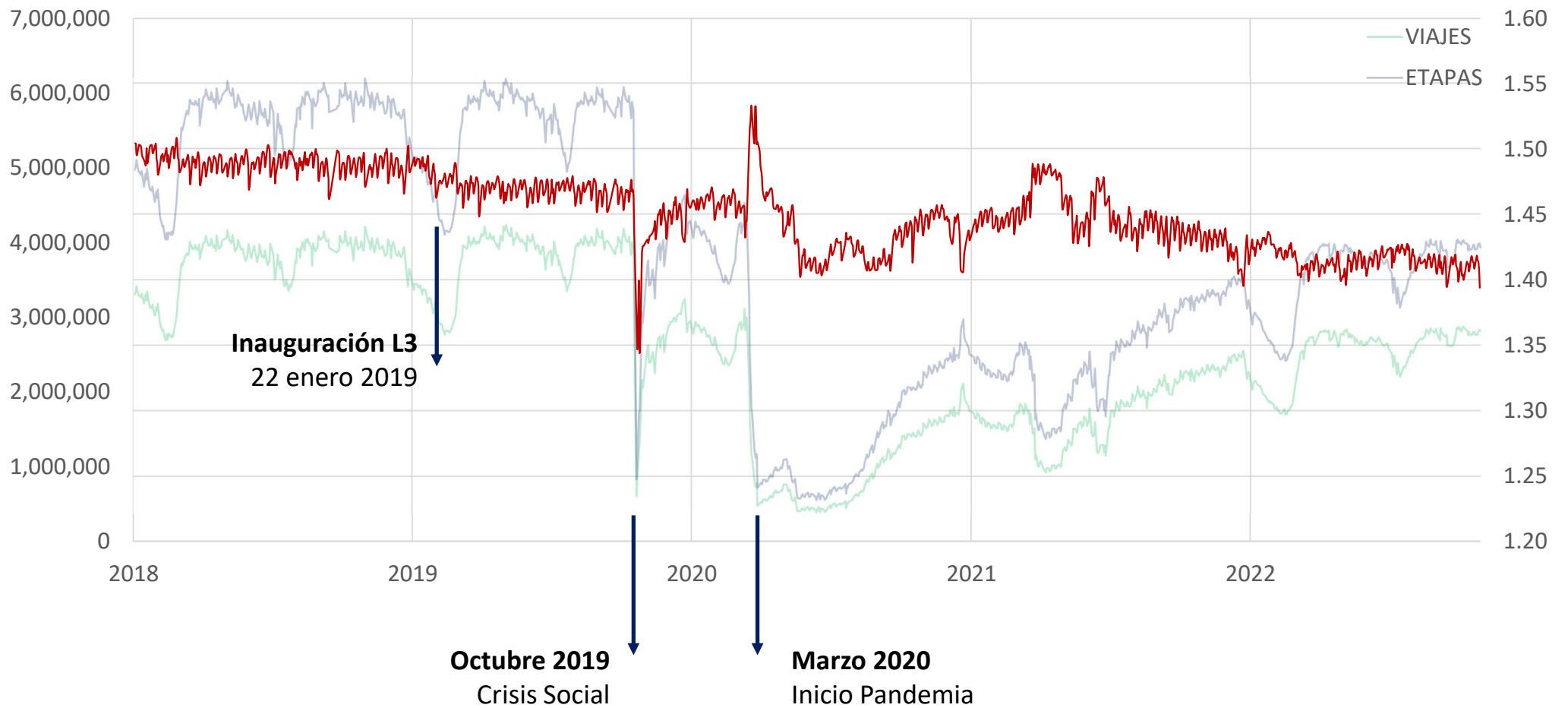


Viajes y validaciones

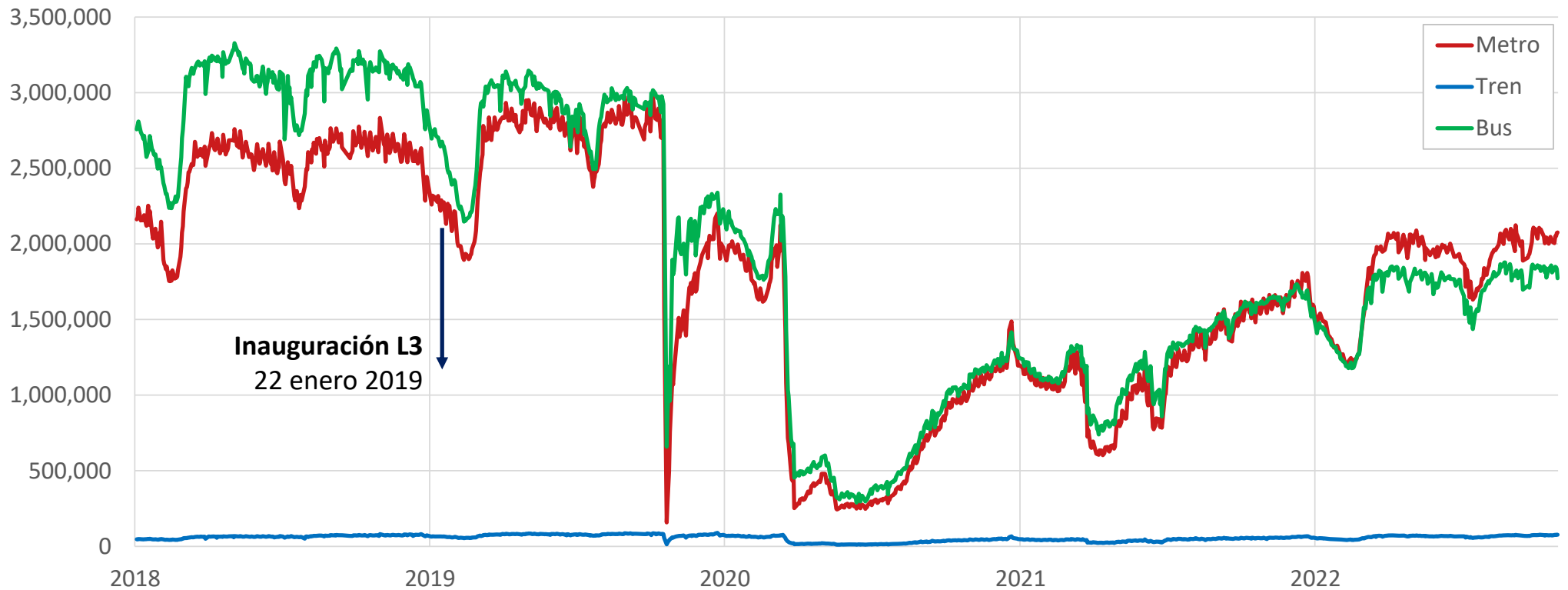




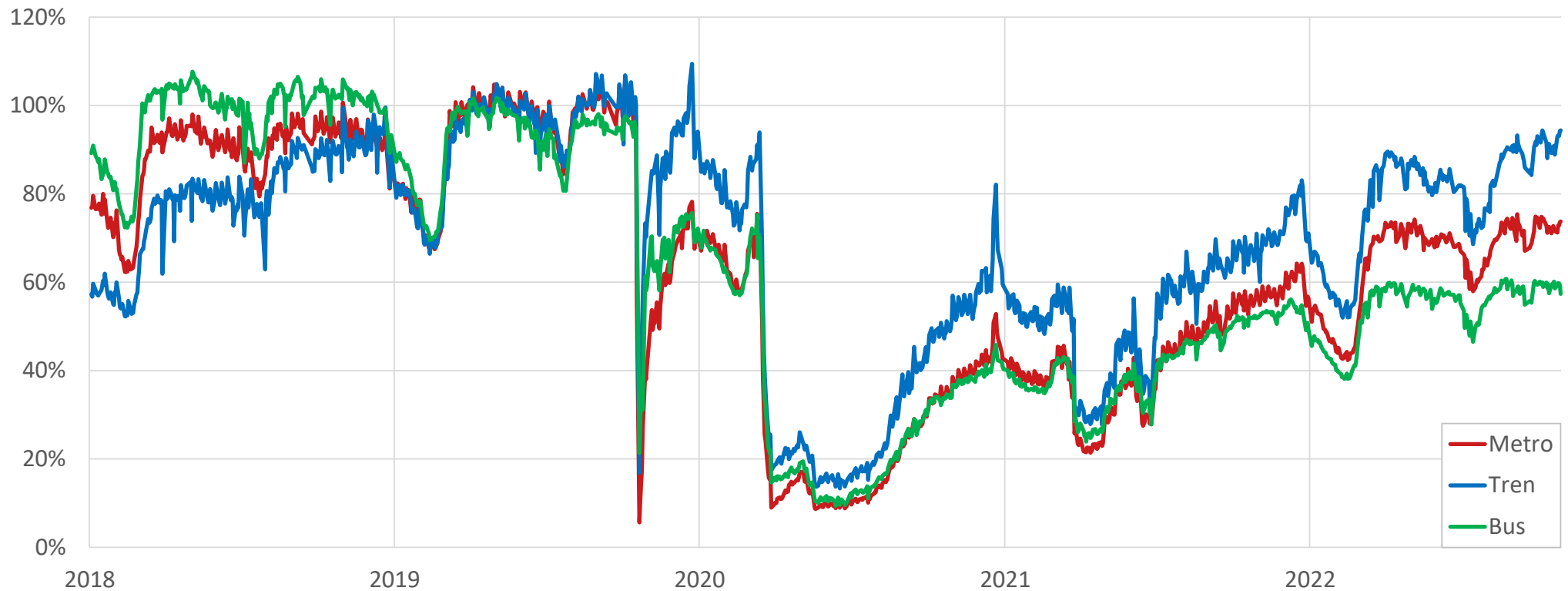
Etapas por Viaje



Validaciones por Modo



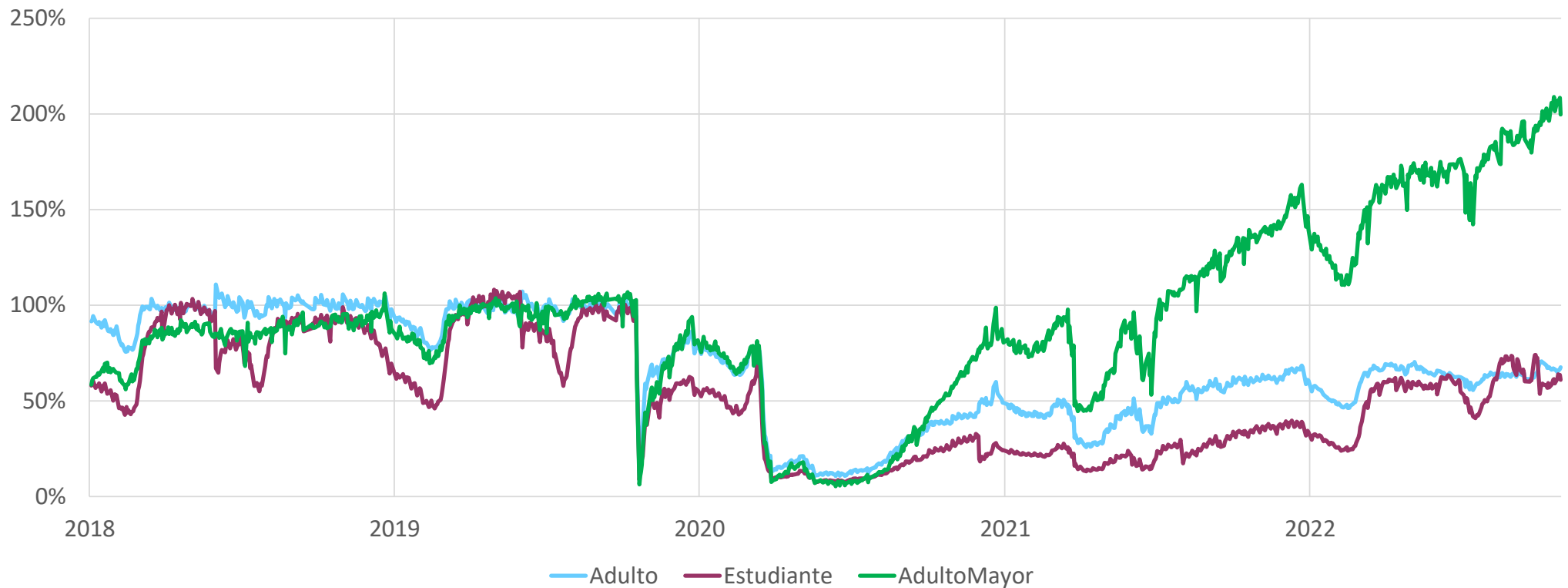
Recuperación por Modo



*** Referencia: 100% en abril 2019**



Recuperación por Tipo de Usuario



* Referencia: 100% en abril 2019

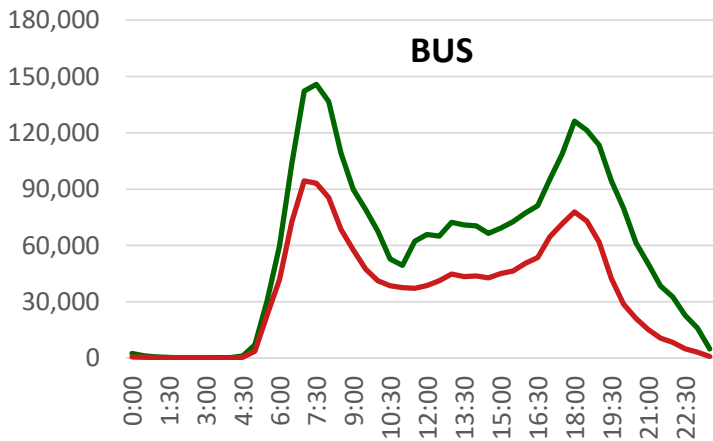


Perfil Diario

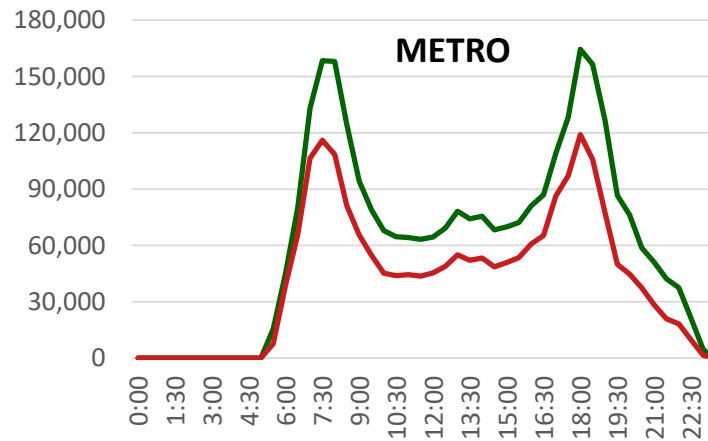
— Agosto 2019

— Agosto 2022

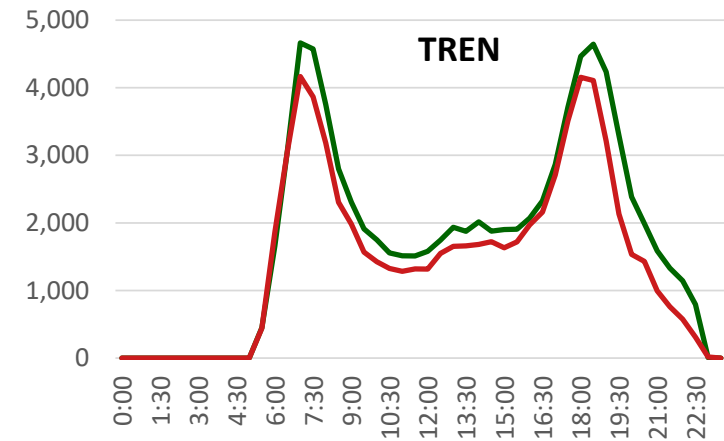
BUS



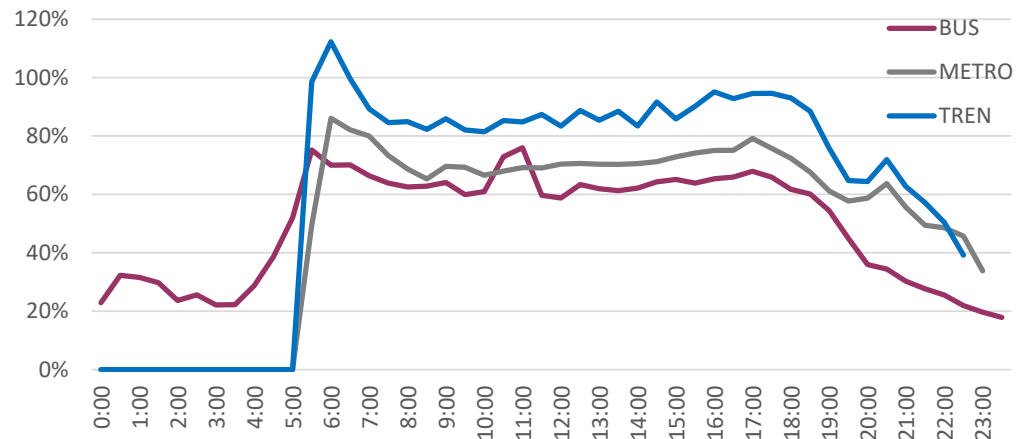
METRO



TREN



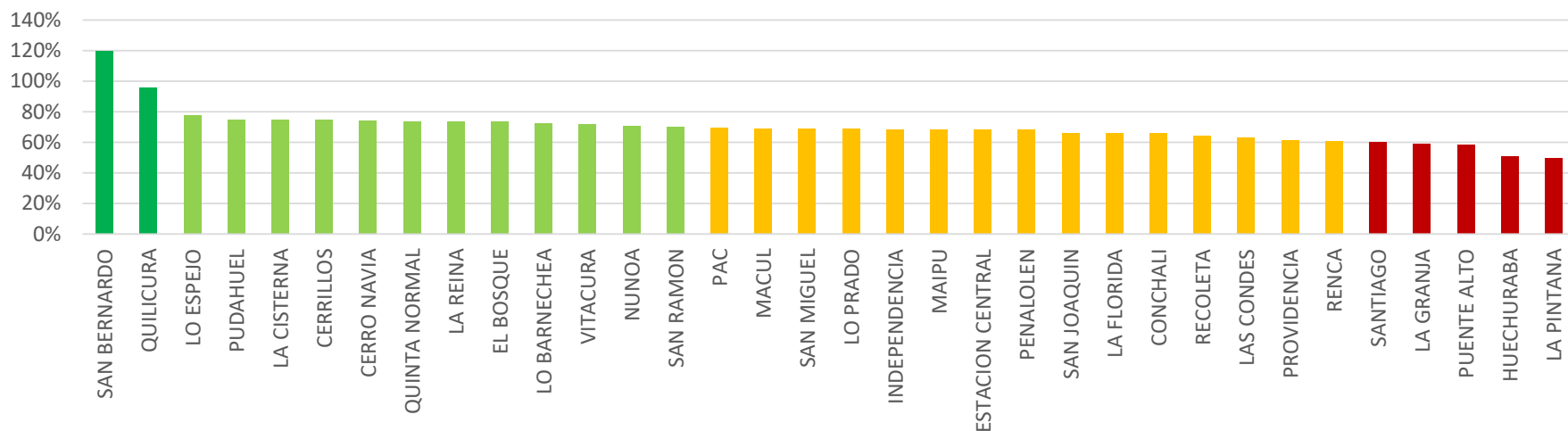
RECUPERACIÓN



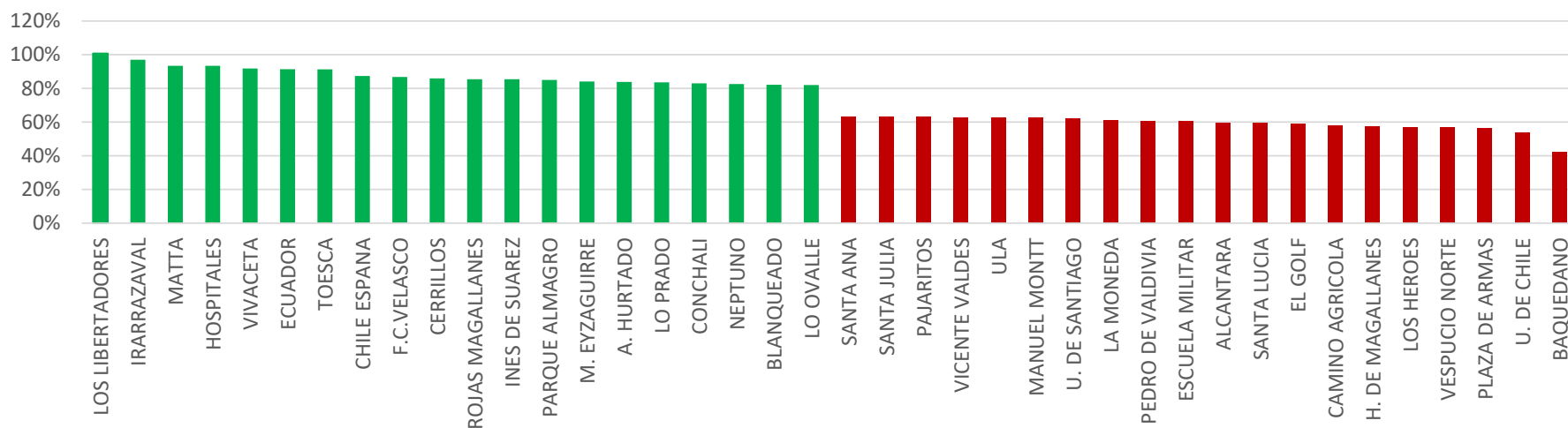


Comunas y Estaciones de Metro

Viajes por Comuna



Validaciones por Estación





Comentarios Finales

- El Sistema ha recuperado el **70% de su demanda**
 - Recuperación varía según modo, usuario, zona, etc.
 - Responde a múltiples variables: **tasa de motorización, teletrabajo, evasión, cambios en la Red, desempleo, bicicletas.**
 - Fomentar la demanda debe hacerse de manera integral
 - Si se motivan a seguir estudiando el tema: **Estudio de Evaluación externa** (Mercado Público: 926-12-LP22)
 - Propuestas?
- 



Diagnóstico de la demanda de Transporte Público de Santiago

