



Promoción del uso de la bicicleta: una experiencia en Concepción

Héctor Díaz Cortés

hdiaz@solutiva.com



CONTENIDOS

1. Introducción
2. Objetivos
3. Diagnóstico
4. Elaboración de la Estrategia
5. Actividades Desarrolladas
6. Implementación Plan de Comunicaciones
7. Conclusiones y Recomendaciones



INTRODUCCION

- Contexto: Proyecto “**Promoción del Transporte Sostenible en Latinoamérica**”
- Financiado por **GEF** y ejecutado por **UNEP RISO CENTRE** con la asistencia en Chile de la **Subsecretaría de Transportes y SECTRA**.
- Consultor: **SOLUTIVA Consultores Ltda.**



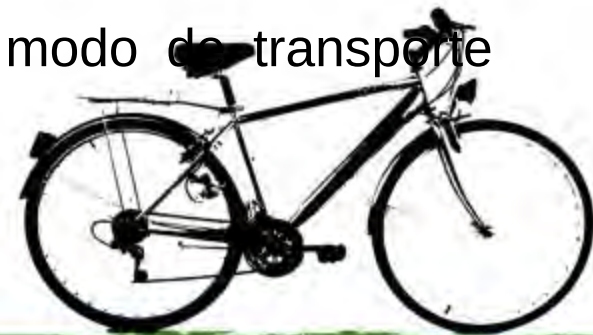
OBJETIVO GENERAL

Estimular la adopción de conductas saludables, mejorar la calidad de vida e incentivar cambios en la partición modal hacia formas de transporte más eficientes y menos contaminantes.



OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Incorporar más ciclistas para avanzar en la validación de la bicicleta como un modo de transporte en el Gran Concepción
- Difundir la red de ciclovías existente en el Gran Concepción.
- Comunicar los beneficios personales y sociales del uso de la bicicleta.
- Sensibilizar a los usuarios de la bicicleta en su uso seguro y constante.
- Sensibilizar a automovilistas: bicicleta es un modo de transporte válido.



ETAPAS TRABAJO DESARROLLADO

RECOPIACION DE ANTECEDENTES Y PREDIAGNOSTICO



TOMA DE DATOS EN TERRENO
DIAGNOSTICO DE LA SITUACION ACTUAL



ELABORACION DE LA ESTRATEGIA DE SENSIBILIZACION
Y CAMBIO DE CONDUCTA



REALIZACION DE ACTIVIDADES PARA SENSIBILIZACION
Y CAMBIO DE CONDUCTA

IMPLEMENTACION PLAN DE COMUNICACIONES



DIAGNOSTICO



Gran Concepción:

- Segundo centro urbano del país
- Formado por 10 Comunas

-912.889 Habitantes (96,4% urbana)

-2.8 millones de viajes diarios (EOD 1999)

35.1%	Caminata
11,6 %	Automóvil
40,6 %	Transporte Publico
0,6 %	Bicicleta
12,7%	Otros



DIAGNOSTICO

INFRAESTRUCTURA PARA BICICLETAS



- Construidas 27.4 Km.
 - Ciclovías Bidireccionales.
 - Ancho promedio 2.0 m.
 - Localizada en franja pública destinada a aceras.
-
- Mayoritariamente de Asfalto, buenas condiciones.
 - Inexistencia pigmentación roja.
 - Alto deterioro demarcación.
 - Medio deterioro señalética.



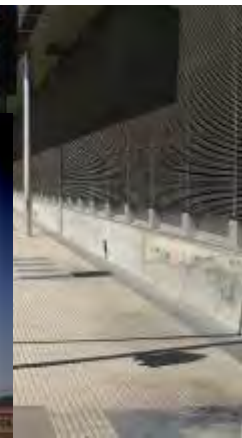


- Plan Maestro de 272 km.
- 156 km en prediseños
- 116 km dan conectividad

Proyectado llegar a 81,9 km (5 años)

- Red insuficiente de Estacionamientos.
- Sin señalización ni medidas de seguridad adecuadas.





ciclismo



DIAGNOSTICO

DEL PERFIL DEL USUARIO Y LA DEMANDA

- Usuarios en su mayoría Trabajadores.
- Rango de edad 25-55 Años.
- En su mayoría Varones (94%).
- Nivel Socioeconómico Bajo (57% Inferior a M\$200).
- Día Hábil, Propósito Laboral, Frecuencia 3 viajes a la semana.
- Fines de Semana, Recreativo.
- Baja Demanda (No supera el 1,5% del Flujo Vehicular).
- 68% de los viajes intercomuna Concepción / San Pedro.
- 15% usa algún elemento de seguridad.
- 75% usa ciclovías donde existe.



DIAGNOSTICO

DE LAS PERCEPCIONES DE LA POBLACION

FORTALEZAS	DEBILIDADES
• Bicicleta: un Medio de Transporte Sustentable. • Contribución a salud física y Mental. • Ahorro de dinero. • Ahorro de tiempo (rapidez).	• Bicicleta percibida como insegura ante el tráfico y ante robos. • Vulnerable a las condiciones meteorológicas. • Es percibida como incompatible con un trabajo que tenga horarios fijos. • Afecta la presentación personal impecable.



OPORTUNIDADES	AMENAZAS
• Alto costo del pasaje transporte público • Preocupación por combatir el sedentarismo y mantener un buen estado físico. • Conciencia de la importancia de reducir estrés. • Crisis ambiental del globo puede producir una apertura de instituciones y autoridades ante el tema del transporte sostenible. • Las experiencias internacionales son consideradas modelos a seguir por los chilenos. • El intenso interés de los ciclistas por los problemas que los afectan podrían desembocar en organización ciudadana.	• La nula inversión en infraestructura ciclista. • No lograr el compromiso del sector público. • Que se potencie la imagen del ciclista como persona de escasos recursos. • Que se aferre en la cultura la práctica de caminar por las ciclovías. • Que continúe el trato machista hacia las mujeres ciclistas. • Que no se desmitifiquen algunas creencias erradas sobre el uso de la bicicleta.



ELABORACION DE LA ESTRATEGIA DE SENSIBILIZACION Y CAMBIO DE CONDUCTA

- Definición Comité Coordinador de Estrategia
- Definición de Grupos de Actores
 - Autoridades Publicas
 - Organismos Privados
 - Comunidad
- Formulación del Diseño General de la Estrategia
 - Propuesta Conceptual de la Estrategia
 - Objetivos Estratégicos
 - Definición del Publico Objetivo
 - Definición de Objetivos según Publico Objetivo
 - Definición de Actividades
 - Actividades según publico Objetivo
 - Principios Generales para los Mensajes
- Estrategia de Seguridad Vial



“Consolidar a la bicicleta en el Gran Concepción como una nueva tendencia urbana asociada a beneficios prácticos y a una forma de cultura moderna y transversal, con el fin último de incorporar nuevos usuarios y validar a la bicicleta como un modo de transporte, promoviendo en los ciclistas, conductas responsables y seguras.”



- **Publico Objetivo**

Categorías de público	Conducta esperada
Habitantes del Gran Concepción	Usuarios potenciales de la bicicleta
Usuarios del transporte público	Usuarios potenciales de la bicicleta
Conductores de automóviles	Respeto hacia el ciclista (reducción de riesgo de accidentes)
Operadores del transporte público	Mantenión de la conducta y apoyo a la estrategia (participación)
Usuarios habituales de la bicicleta	Mantenión de la conducta y apoyo a la estrategia (logística, trabajo voluntario, participación)
Organizaciones de ciclistas	Apoyo a la estrategia (toma de decisiones, difusión)
Autoridades político-públicas	Apoyo/patrocinio de las actividades de la estrategia
Organizaciones gremiales y empresas	Usuarios potenciales de la bicicleta (principalmente estudiantes)
Universidades y principales Centros de Formación Técnica	Apoyo/difusión de la estrategia (free press, etc).
Medios de comunicación	Apoyo/difusión de la estrategia (free press, etc).



Mensajes Claves

- **Habitantes de Concepción, San Pedro de la Paz, Hualpén, Chiguayante y Talcahuano:**
 - Difusión circuito de ciclovías
 - Beneficios de la bicicleta
 - Tendencia Urbana
- **Usuarios del transporte público del Gran Concepción:**
 - Releva a la bicicleta como un medio de transporte válido socialmente.
 - Releva a la bicicleta como un medio de transporte muy eficiente en las zonas urbanas y de corta distancia.
- **Conductores de vehículos motorizados particulares que circulan por las comunas del Gran Concepción:**
 - Releva a la bicicleta como un medio de transporte válido socialmente.
 - Respeto hacia el ciclista como otro usuario válido de las vías.
 - Alternativa actividad física, recreativa y familiar para tiempo libre.



- Actividades de Sensibilización Iniciales
 - Desarrollo Seminario “La Bicicleta, un modo de Transporte Moderno”, 7 y 8 de Julio, 2008
 - Reuniones con autoridades



- Reuniones con la Comunidad
 - Charlas expositivas programa promoción
 - Reuniones organizaciones de Ciclistas



- Generación Alianzas con instituciones educación Superior del Gran Concepción
- Generación de Base de datos de estudiantes usuarios de la bicicleta.
- Reuniones para definir Rutas Seguras.



- Cicletadas Estudiantiles
 - 5 instituciones, promedio de 75 personas.
 - Difusión de Material gráfico

CICLETADA UBB recreativa - familiar

Sábado 08 de Noviembre de 2008
10:00 horas

Recorrido: Ingreso UBB – Parque Ecuador – UBB

inscripciones:
Secretaría Depto. Actividad Física, Deportes y Recreación, Gimnasio UBB
e-mail: inscripciones@ubb.edu.ec





GRAN CICLETADA FAMILIAR POR LA TELETON

BICITON

Súbete a tu bici
y ayuda a la Teletón !!

Juntémonos en INACAP,
el sábado 29 a las 10:30 hrs.
(Autopista Concepción Talcahuano 7421)
para ir al Banco de Chile
(Plaza de Armas de Concepción)



inacap

Mayor información
www.ciclobio.cl





En bici o caminando...

Juntémonos en Caupolicán 491, Concepción
a las 10 de la mañana y llegaremos juntos
hasta el Mirador Alemán...te esperamos!

Invita
Yo ando en bici!

ciclobio

Auspician



SABADO 6 DE DICIEMBRE

ciclobio



- Visita Team Ciclobio a Establecimientos Educativos
 - 10 establecimientos.
 - Demostración de Free Style.
 - Difusión de Material gráfico (beneficios, seguridad, difusión red y consejos prácticos).





- Pruebas Piloto “En Bici al Trabajo”
- Cicletadas
 - Comunitarias Canadela.
 - Comunales.
 - Grupo Facebook “Yo Ando en Bici”.
 - Asociadas a otras instituciones.

16 Cicletadas, Total de 190 Kilómetros
+ de 1500 participantes





- Reuniones y Jornada Capacitación Operadores Transporte Publico.



- Microcampañas realizadas:
 - Yo tengo mi ruta...y tu?
 - De Navidad
 - Ayudemos a Evitar Accidentes



IMPLEMENTACION PLAN DE COMUNICACIONES

- 5 Ámbitos
 - Asuntos Públicos
 - Marketing
 - Gestión de Prensa
 - Eventos
 - Comunidad



ASUNTOS PUBLICOS

Difundir la iniciativa y dar soporte a la misma a través de otros proyectos de apoyo, respaldo público y participación

- Reuniones con Autoridades de la Región
- Reuniones con Directores de Servicios Públicos
- Mas de 21 Reuniones !!





GESTION DE PRENSA

- Generar contenidos positivos en los medios de comunicación, en forma de noticia y de modo gratuito, con el objetivo de abarcar masivamente las audiencias definidas en el plan y a través de estos canales entregar los mensajes definidos en la estructuración discursiva.
- Reuniones con Editores de medios locales.
- Lanzamiento de Programa a los medios.
- Difusion Cicletadas Masivas.
- Difusiones Otras Noticias.





Diferentes actividades como la cicletada familiar que se desarrollará este domingo están llevando a cabo en la ciudad con el fin de promover el uso de la bicicleta.

Domingo gran cicletada desde la UdeC

Invitan a comprobar los beneficios de la bicicleta

Con la idea de convertir al gran Concepción en una ciudad moderna y menos congestionada, el programa Ciclobio se encuentra desarrollando una serie de iniciativas que pretenden convencer a las personas de los beneficios que conlleva este medio de transporte.

Una de ellas es la gran cicletada familiar que se desarrollará este domingo 2 de noviembre que unirá la Universidad de Concepción y San Pedro.

La cita es ese día a las 10 de la mañana y el punto de encuentro será el estacionamiento de la Universidad, en Víctor Lamas con Edmundo Larenas.

Según explicaron los organizadores la gran tarea es instaurar dentro de las costumbres de los concepnos la bicicleta como medio de transporte, tal como sucede en países como Holanda y Dinamarca. Esos lugares incluso be-

nen un clima muy parecido al penquista y la gente sabe cómo capear la lluvia y desplayar se incluso con las condiciones más adversas del clima, como la nieve.

Así que el entusiasmo es muy grande y las expectativas muy amplias con lo que sucederá este fin de semana. Se han inscrito familias, organizaciones de ciclistas, e incluso, empresas para realizar el recorrido. Se confirmó que habrá seguridad durante todo el recorrido por lo que están todas las condiciones para que pueda participar la familia completa.

El concepto de andar en bici, aún relegado a obreros o a deportistas de fin de semana, debe ampliarse sobre todo en un momento donde escasean los combustibles y el costo del transporte es muy alto. En Chile apenas un 0,8% de las personas lo usa para llegar a su lugar de trabajo. Visite www.ciclobio.cl

Lanzan plan para uso de bicicletas

Programa se ha realizado con éxito en otros países de América Latina y Europa. Será controlado por la Secretaría de Transportes.

Hoy será lanzado en el Gran Concepción un amplio plan de difusión y promoción del uso de la bicicleta, iniciativa que se enmarca en un proyecto global de "Promoción del Transporte Sostenible". Este plan busca fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte en tres importantes ciudades de Latinoamérica, como son Ciudad de Guatemala, Ciudad de Panamá y el Gran Concepción, en Chile.

Esta iniciativa es financiada por el GEF y UNEP RISOE CENTRE, organismos de internacio-

nales de cooperación del gobierno de Dinamarca que trabajan en el objetivo de incorporar los aspectos medioambientales en la planificación energética y política en todo el mundo, con un énfasis especial para ayudar a los países en desarrollo.

Esta iniciativa comprende estudios que tienen como misión el indagar las percepciones del uso de la bicicleta por parte de los ciudadanos en sus diferentes modos de transporte, con el objetivo de identificar las acciones necesarias para que la bicicleta sea percibida como un

modo de transporte y a través de la promoción, pueda incrementarse su uso en forma segura.

En nuestra zona este proyecto de promoción está a cargo de la SECTRA (Secretaría de Planificación de Transportes) y del Ministerio de Transportes, quienes en conjunto con otras entidades patrocinantes y participantes, han decidido trabajar la difusión y promoción de este proyecto bajo el nombre del tradicional programa Ciclobio, que ya tiene más de 6 años de ejecución en nuestra zona.



Subsecretario de Transportes da impulso a la bici

Una visita a la zona, para informar a las autoridades sobre los alcances del Programa Ciclobio y anunciar iniciativas para fomentar el uso de la bicicleta en Concepción, realizará hoy el subsecretario de Transportes, Raúl Erazo, en la Ciclovía de Arturo Prat con San Martín. Durante su estadía, el subsecretario se reunirá también con el intendente (s), Eric Aedo, a quien informará más sobre el tema.



CAMPAÑA PARA FOMENTAR USO DE LA BICICLETA

Salir a pedalear: más que una alternativa de paseo

Lanzan proyecto de "Promoción de Transporte Sostenible" en la zona

¡A subirse todos a la bici!

Se quiere llegar a tener 270 kilómetros de ciclovía en el Gran Concepción. Hoy sólo hay 24.

"Todos los días me voy a la pega en bici, me sale barato, con los cables que está el paisaje en micro, y hago deporte más encima", dijo Juan Herrero, trabajador que vive en Barrio Norte y todos los días viaja pedaleando a su trabajo en el centro penquista. Esta es la actitud que se quiere fomentar entre los habitantes del Gran Concepción para que se suban a su bicicleta y la utilicen a diario. "La idea es que las personas no la usen sólo como un hobby, sino que como un medio de transporte", comentó Ricardo Britos, jefe de la Secretaría Interministerial de Planificación de Transporte (Sector) Área Sur.



Actualmente ya son muchas las personas que están usando la bicicleta como un medio de transporte. Se pretende que sean muchos más.

ELEGIDOS

El programa que estimula el uso de la bicicleta es financiado por GEF, un organismo de cooperación del gobierno de Dinamarca, que eligió a tres ciudades latinoamericanas para ejecutar los planes de promoción de la "cicla". Ellas son Ciudad de Guatemala, Ciudad de Panamá y Concepción. Estas entidades ya están realizando estudios que les permitan

derivar las acciones para que la bicicleta sea percibida como un medio de transporte eficiente, seguro, ecológico y con diversos beneficios para la salud de las personas. Lo que más se intenta destacar, a juicio de Britos, es que la gente se da cuenta que puede utilizar la bicicleta para mo-

vilizarse dentro de la ciudad. Además se contribuye a no contaminar y todo esto practicando sin deporte. **BARATO Y RÁPIDO** Y ahora más que nunca es un medio eficiente para todos los habitantes de la zona, ya que no se gasta dinero en combustible y según los especialistas es más rápido, sobre todo en horas peak, que los automóviles.

"Tenemos estudios en que hemos demostrado empíricamente que para viajes de hasta 8 kilómetros de distancia es más rápido moverse en bicicleta que en auto", expresó Julio San Nicolás, ingeniero coordinador del proyecto. Todo por que en horarios punta, la con-

gestión vehicular muchas veces retrasa en varios minutos los traslados, mientras que en bicicleta es mucho más eficiente. San Nicolás agregó que la tarea que ellos intentan hacer es cambiar la mentalidad de las personas, "que cambien el switch y vean a la bicicleta más que como una forma de entretenimiento", dijo el ingeniero.

Además se puso mucho énfasis en la seguridad y en el uso responsable de la bici, de manera que las personas que la usen lo hagan por las ciclovías habilitadas en diversos puntos de la intercomuna, y con las medidas de seguridad necesarias, como es el uso del casco y otros implementos de protección.

1

por ciento

de los habitantes del Gran Concepción andan en bicicleta. Esto es uno en 30 mil viajes diarios.

24

kilómetros

de ciclovía tenía hoy los habitantes del Gran Concepción. Se quiere llegar a los 270.

Concepción es elegida para proyecto mundial de uso de bicicletas

Desde 1999 los viajes en bicicleta por el Gran Concepción se han duplicado y la necesidad de crear más vías para el uso de este medio parece ser cada día más importante. Incentivar su uso es parte de los objetivos de un proyecto internacional que se realizará durante los próximos cinco meses.

Unep Riso Centre, organismo de cooperación de Dinamarca, eligió a Ciudad de Guatemala, Ciudad de Panamá y el Gran Concepción. El programa comprende una campaña de promoción para incrementar el número de personas que utilicen la bicicleta como medio de transporte.



5

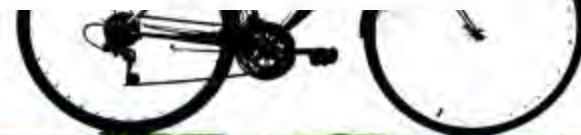
meses durará la implementación del proyecto.

25

kilómetros de ciclovías tiene Concepción.

272

kilómetros es la meta del Plan Maestro.



▶▶ alto impacto



Más de cien ciclistas, de todas las edades, recurrieron San Pedro de la Paz

Pedaleros se tomaron las calles

Matrimonios, pelotas y familias enteras participaron en el encuentro organizado por Cicloblo.

Tanto el ciclismo como la familia son actividades que se complementan. En la ciudad de San Pedro de la Paz, se pudo apreciar a muchos con su familia, al lado de sus bicicletas, en una actividad organizada por Cicloblo.

Reverendo, a las 8 horas, se pudo apreciar a muchos con su familia, al lado de sus bicicletas, en una actividad organizada por Cicloblo.

En la ciudad de San Pedro de la Paz, se pudo apreciar a muchos con su familia, al lado de sus bicicletas, en una actividad organizada por Cicloblo.

Reverendo, a las 8 horas, se pudo apreciar a muchos con su familia, al lado de sus bicicletas, en una actividad organizada por Cicloblo.

En la ciudad de San Pedro de la Paz, se pudo apreciar a muchos con su familia, al lado de sus bicicletas, en una actividad organizada por Cicloblo.

Reverendo, a las 8 horas, se pudo apreciar a muchos con su familia, al lado de sus bicicletas, en una actividad organizada por Cicloblo.

En la ciudad de San Pedro de la Paz, se pudo apreciar a muchos con su familia, al lado de sus bicicletas, en una actividad organizada por Cicloblo.

Reverendo, a las 8 horas, se pudo apreciar a muchos con su familia, al lado de sus bicicletas, en una actividad organizada por Cicloblo.

En la ciudad de San Pedro de la Paz, se pudo apreciar a muchos con su familia, al lado de sus bicicletas, en una actividad organizada por Cicloblo.

Reverendo, a las 8 horas, se pudo apreciar a muchos con su familia, al lado de sus bicicletas, en una actividad organizada por Cicloblo.



SIEMPRE JUNTOS
En la provincia de Concepción, se pudo apreciar a muchos con su familia, al lado de sus bicicletas, en una actividad organizada por Cicloblo.

ESPECTACULAR
En la ciudad de San Pedro de la Paz, se pudo apreciar a muchos con su familia, al lado de sus bicicletas, en una actividad organizada por Cicloblo.

PARA TODOS
En la ciudad de San Pedro de la Paz, se pudo apreciar a muchos con su familia, al lado de sus bicicletas, en una actividad organizada por Cicloblo.

EJEMPLO
En la ciudad de San Pedro de la Paz, se pudo apreciar a muchos con su familia, al lado de sus bicicletas, en una actividad organizada por Cicloblo.

LA ACTIVIDAD
En la ciudad de San Pedro de la Paz, se pudo apreciar a muchos con su familia, al lado de sus bicicletas, en una actividad organizada por Cicloblo.



MAYOR DIFUSIÓN PERMITIÓ QUE MÁS PERSONAS APOYARAN LA INICIATIVA

600 penquistas ocuparon la ciudad con bicicletas

Autoridades, deportistas y muchas familias participaron en la ciclodía. La idea de transportarse habitualmente en bicicleta es cada vez más viable.

Por Pamela Gómez Goyes, Concepción

Gran cantidad de personas acudieron a la Ciclodía Familiar, "En familia en Bicicleta", organizada por Cicloblo, una iniciativa que busca promover el uso de la bicicleta y familiarizar a la comunidad con este medio de transporte. La actividad se desarrolló en la ciudad de Concepción, Chile, el día 12 de febrero.

Según indicó Andrés Cid, presidente de la actividad, "la idea es mostrar que se puede ir a la escuela, al trabajo, al supermercado, al centro comercial, al centro de salud y al centro de recreación en bicicleta. Es una forma de transporte que es más saludable, más económica y más silenciosa que el automóvil".

Saludable

Las endorfinas, también llamadas hormonas de la felicidad, se generan con actividad física.



EL MOVIMIENTO, como tal, se puede hacer y acompañar con la familia, mostrando algunas medidas para realizarlo.



LA BICI es un elemento vital.



EN GRUPO, el ciclismo es más divertido y seguro, mostrando algunas medidas para realizarlo.

El ciclismo es una actividad que se puede hacer en familia, mostrando algunas medidas para realizarlo. La actividad se desarrolló en la ciudad de Concepción, Chile, el día 12 de febrero.

Según indicó Andrés Cid, presidente de la actividad, "la idea es mostrar que se puede ir a la escuela, al trabajo, al supermercado, al centro comercial, al centro de salud y al centro de recreación en bicicleta. Es una forma de transporte que es más saludable, más económica y más silenciosa que el automóvil".



EL CICLO Y LA FAMILIA, juntos, son la clave para una vida más saludable.

Oxford

Subió en un 40% su venta de bicicletas en la Provincia de Concepción este año.

Respeto

entre conductores y ciclistas es clave para Sereni de Transporte, Hugo Cautivo.

Seguridad

La jornada estuvo escoltada por carabineros y personal médico. No hubo accidentes.

Objetivo de Cicloblo es el cambio cultural

El ciclismo es una actividad que se puede hacer en familia, mostrando algunas medidas para realizarlo. La actividad se desarrolló en la ciudad de Concepción, Chile, el día 12 de febrero.

Según indicó Andrés Cid, presidente de la actividad, "la idea es mostrar que se puede ir a la escuela, al trabajo, al supermercado, al centro comercial, al centro de salud y al centro de recreación en bicicleta. Es una forma de transporte que es más saludable, más económica y más silenciosa que el automóvil".



400 amantes del deporte y el aire libre disfrutaron de una cicletada

Taco de bicis en San Pedro

Por un día, las molestias por la congestión vehicular en la comuna ribereña quedaron a un lado para dar paso a una jornada familiar. Todos los participantes dijeron que quieren más cicletadas.

CRISTINA CHALLICO
cristina@periodico.cl

Pedaleando para despejar el verano, recibir el calor, momentos de felicidad y para compartir momentos familiares, un grupo de deportistas Concepcionenses y sus familias.

Con fotos y otros recuerdos, en la tarde los ciclistas se reunieron en el Parque Escuelas de Concepción para iniciar la actividad a través de las calles de la Comuna. El primer ciclista fue San Pedro de la Huasteca, quien partió de la línea de salida y se fue hacia el centro de la ciudad.

La principal y la buena de las cicletadas es que a la gente le gusta ocupar la bicicleta. Un factor es que el tiempo trascurre de una manera agradable, así como el ambiente que se genera.



A CREAR CULTURA
Una de las principales motivaciones de las cicletadas es poder tener una rutina en familia. Así, los deportistas se reúnen para compartir que la gran parte de la actividad se realiza en familia. Desde que se organizó la primera cicletada.

"Ciclistas que en su familia se reúnen para compartir con la familia y en su momento para hacer una rutina familiar. Como es el caso de la familia Chacón, quienes, después de salir con sus hijos y amigos de paseo."

Los hijos de Chacón, que están en una actividad que les gusta y les produce momentos familiares y felices. Así, los hijos de Chacón, que están en una actividad que les gusta y les produce momentos familiares y felices.

Después de haberse reunido en el Parque Escuelas para comenzar la actividad, los ciclistas se fueron hacia el centro de la ciudad, donde se realizó la actividad.

¿Por qué organizar las cicletadas?

Una de las razones es que el ciclismo es una actividad que se puede hacer en familia y en su momento para hacer una rutina familiar. Como es el caso de la familia Chacón, quienes, después de salir con sus hijos y amigos de paseo."

Los hijos de Chacón, que están en una actividad que les gusta y les produce momentos familiares y felices. Así, los hijos de Chacón, que están en una actividad que les gusta y les produce momentos familiares y felices.

de Francisco González

NO SE SEPARAN
El ciclismo es una actividad que se puede hacer en familia y en su momento para hacer una rutina familiar. Como es el caso de la familia Chacón, quienes, después de salir con sus hijos y amigos de paseo."

Los hijos de Chacón, que están en una actividad que les gusta y les produce momentos familiares y felices. Así, los hijos de Chacón, que están en una actividad que les gusta y les produce momentos familiares y felices.

400

personas

participaron en la actividad.

Los hijos de Chacón, que están en una actividad que les gusta y les produce momentos familiares y felices. Así, los hijos de Chacón, que están en una actividad que les gusta y les produce momentos familiares y felices.

Destinos



Ciclobío Pasión en dos ruedas

POR FRANCISCO CHALLICO
francisco@periodico.cl

Se trata una de las actividades que mayor interés genera en el andar en bicicleta. Por eso, en la actualidad, la bicicleta es una de las formas más comunes de transporte en la ciudad.

Por eso, en la actualidad, la bicicleta es una de las formas más comunes de transporte en la ciudad. Por eso, en la actualidad, la bicicleta es una de las formas más comunes de transporte en la ciudad.

Los hijos de Chacón, que están en una actividad que les gusta y les produce momentos familiares y felices. Así, los hijos de Chacón, que están en una actividad que les gusta y les produce momentos familiares y felices.

Gran Concepción, en Chile. Esta actividad es llevada a cabo por la Secretaría de Transportes (Sectra) y organizaciones internacionales como GEF y Unión Internacional de Ciclistas.

El ingeniero de Sectra, Daniel Soto, explicó que "la bicicleta es una de las formas más comunes de transporte en la ciudad. Por eso, en la actualidad, la bicicleta es una de las formas más comunes de transporte en la ciudad."

Los hijos de Chacón, que están en una actividad que les gusta y les produce momentos familiares y felices. Así, los hijos de Chacón, que están en una actividad que les gusta y les produce momentos familiares y felices.

importante de ejercicio y recreación. A través de esta actividad, los ciclistas pueden disfrutar de los beneficios de la bicicleta y mejorar su salud física y mental.

Los hijos de Chacón, que están en una actividad que les gusta y les produce momentos familiares y felices. Así, los hijos de Chacón, que están en una actividad que les gusta y les produce momentos familiares y felices.

Los hijos de Chacón, que están en una actividad que les gusta y les produce momentos familiares y felices. Así, los hijos de Chacón, que están en una actividad que les gusta y les produce momentos familiares y felices.

LA BICI ES LO MEJOR

El proyecto Ciclobío busca difundir un interesante proyecto de "Promoción del Transporte Sostenible", esto es, llevar a la gente a utilizar más sus bicicletas.

Los hijos de Chacón, que están en una actividad que les gusta y les produce momentos familiares y felices. Así, los hijos de Chacón, que están en una actividad que les gusta y les produce momentos familiares y felices.

Los hijos de Chacón, que están en una actividad que les gusta y les produce momentos familiares y felices. Así, los hijos de Chacón, que están en una actividad que les gusta y les produce momentos familiares y felices.

uno de los beneficios de la bicicleta es que es una actividad que se puede hacer en familia y en su momento para hacer una rutina familiar. Como es el caso de la familia Chacón, quienes, después de salir con sus hijos y amigos de paseo."

Los hijos de Chacón, que están en una actividad que les gusta y les produce momentos familiares y felices. Así, los hijos de Chacón, que están en una actividad que les gusta y les produce momentos familiares y felices.



Para considerar:

1. Concepción, Huasteca y Olaya de la Cruz son las comunas que tienen, por ahora, una red primaria de ciclistas. Para los usuarios de la "Red".
2. El proyecto Ciclobío posee una página web (www.ciclobio.cl) y una aplicación para el celular que permite acceder a la información del programa.
3. Dentro de poco se iniciará un gran plan de difusión del uso de la bicicleta. Recomendaciones a la parte de esto.





Penquistas en dos ruedas: ya se está haciendo una sana costumbre

Seguiente con la serie de recorridos organizados por Ciclobio, ayer se hizo un trayecto para involucrar a los chiquiquisitas. La iniciativa busca que los habitantes de las comunas conozcan los ciclovías y rutas seguras de los sectores y se animen a subirse a la bicicleta y utilizarla como medio de transporte por los beneficios que ocurren para la salud de las personas y el ahorro en combustible.



Carabineros en bicicleta

Una patrulla ciclista de Carabineros, modalidad que debutó ayer en nuestra zona, recorre y vigila la ciclovía organizada por la Comisión Nacional de Energía, en el marco de la semana de la Eficiencia Energética. La comuna, de unos 200 participantes, una Concepción con San Pedro de la Paz.

PÁGINA 3





En la Estación de Ferrocarriles penquista prestarán bicicletas desde marzo

Intendente da espalдарazo al uso de las ciclovías

En bicicleta llegaron ayer a la sede del Gobierno Regional el intendente, Jaime Tola; el seremi de Transportes y el director de la Secretaría Interministerial de

Planificación de Transporte, Sectra, para inaugurar un estacionamiento para diez bicicletas.

La autoridad regional afirmó que el estacionamiento responde

a la necesidad de incorporar a este medio de transporte a la ciudad y llamó a otras instituciones a imitar la acción y afirmó que pronto se recuperará la ciclovia del estudiante, que implicará una inversión de 20 millones de pesos, y que continuarán construyendo otras. Llamó a los automovilistas a respetar a los ciclistas, pues son un modo real de transporte, económico y sano.

Tola anunció que la segunda quincena de marzo se iniciará un programa experimental que vinculará el uso de la bicicleta con el tren. "Los usuarios del tren que se bajen en Concepción van a disponer de cien bicicletas gratis para poder desplazarse y luego devolverlas. La gente tendrá que dejar alguna credencial para asegurarnos que las devuelvan o si no tendrán sanciones. Si el funcionamiento es satisfactorio lo implementaremos en otras", dijo.

Política de Estado

En tanto, el seremi de Transportes, Hugo Cautivo, comentó que hay una política permanente del Estado para fomentar un modo alternativo de transporte como es la bicicleta. "Pero faltaba un espacio para que las personas que hacen uso de la bicicleta puedan incorporarse a otro medio gratuito". En cuanto a la necesidad de más estacionamientos dijo que es necesario implementarlos.

El intendente afirmó que cuando renueven la ciclovia pondrán mayor señalética para que la gente entienda que es de uso exclusivo de los ciclistas.

Ricardo Briones, director de Sectra, señaló que las ciclovías son seguras. "Pero hay que trabajar en mayor detalle para que los usuarios de bicicletas respeten la señalización, el uso del caso y que los conductores de automóviles y buses

incorporen en su mente que también existen bicicletas en la calle, que tienen una velocidad un poco mayor a la del peatón, 20 kilómetros por hora, y que requieren atención y mayores distancias de paradas", dijo. Lo ideal es que no sólo se mejoren las ciclovías, sino también las veredas para que los peatones no ocupen las ciclovías.

El director de Sectra indicó que hay zonas de la ruta del ciclista que están dañadas, desgaste de la pintura, levantamiento producto de raíces y algunos hoyos. "Ha habido accidentes leves, pero no hay que esperar que hayan accidentes graves para arreglarlos", dijo. Los casos y la ropa reflectante, de noche, son necesarios para evitar accidentes.

Hugo Cautivo afirmó que será necesario implementar políticas de fiscalización del uso de ciclovías para fortalecer su buen uso y generar conciencia en los peatones que las ciclovías no son para ellos.



EL USO DEL CASCO es fundamental para los ciclistas, reducen las astiridades.



EVENTOS MASIVOS

- Dirigidos a conectar a las personas con actividades de promoción de uso de la bicicleta y experiencias a bordo de este modo de transporte.
- Buscaron además generar exposición del programa en los medios de comunicación.
- Consiguió la atención de los medios de comunicación:
 - Anunciaron estos eventos
 - Cubrieron los eventos: vitrina de difusión.
- Promedio: 600 personas, 15 km







2014-2015



PUBLICIDAD Y MARKETING

- DEFINICION MARCA Y LANZAMIENTO CICLOBIO
 - Tenía un pequeño grupo de ciclistas comprometido con la causa.
 - Incorporaba desde su génesis a dos potenciales vocerías.
 - El nombre Ciclobio, tenía características como marca que la hacían atractivas (entre ellas eufonía, fácil pronunciación y evocación del producto/servicio).





Yo ando en bici



- Prensa
 - Difusion Cicletadas Masivas.
 - Microcampaña Navidad.
 - Microcampaña Haz tu Ruta.



www.cicloblo.cl



una Navidad más sana...




PARTICIPA en la CICLETADA de ESTRENO
28 Dic. / Parque Ecuador frente Lincoyán / 10 hrs.

Bicicletas se tomarán Hualpén

Como una forma para que los habitantes de las comunas conozcan las ciclovías y rutas seguras de los sectores y se animen a subir a la bicicleta y utilizarla como medio de transporte, es que desde este sábado 24 de enero, comienza un ciclo de cicletadas a realizarse al interior de las cinco comunas involucradas en el proyecto Cicloblo. La próxima cita se llevará a cabo en Hualpén y se iniciará Cerro Amarillo (Alemania con Finlandia), a las 11 de la mañana. La caravana continuará por Finlandia hacia Gran Bretaña. Ahí tomarán Grecia, avenida La Reconquista y Bremen, para retornar por Gran Bretaña.



PASEOS EN CONCEPCIÓN Y SAN PEDRO

Pedaleando en familia se pasa mejor el verano

Las agradables temperaturas veraniegas invitan a salir de casa e ideas panorámicas al aire libre. Los paseos en bicicleta sin duda son una excelente opción para pasar gratos momentos con la familia y a la vez realizar ejercicios.

En el Gran Concepción existen diversos lugares que

se prestan para la práctica de esta actividad.

Además de recorrer las ciclovías, adultos y niños suelen pasear por el Parque Ecuador, Barrio Universitario y en las cercanías de la Laguna Grande en San Pedro de la Paz. Un ejemplo para los más sedentarios.

FOTOS DE JUAN CARLOS LYNER



Magdalena Silva, Mariana Silva y Carola Castro.



Edgardo Soto



Catalina Escobar, Roberto Escobar y Margarita Ruminot



Macarena Fernández

Gran cicletada familiar

CICLOBIO te invita a pedalear
y a sumarte a su campaña...

Yo ando en bici

Invita:



Inscripciones y mayor información en www.ciclobio.cl

Salida: Víctor Lamas esq. Ed. Larenas
Llegada: San Pedro de la Paz



MAÑANA 2 NOVIEMBRE / 10:00 HRS.

Patrocinan:



12x8



lo mejor de la Navidad...

ciclobio
www.ciclobio.cl



- Vía Pública
 - Volantes y Afiches.
 - Invitación a eventos.
 - Campañas de Educación.





Gran Cicletada Familiar

Ciclobio te invita a pedalear y a sumarte a su campaña...

Yo ando en bici!

Invita:



DOMINGO 2 DE NOVIEMBRE / SALIDA 10:00 HRS



Inscripciones y mayor información en www.ciclobio.cl

Patrocinan:



Colaboran:





Ayudemos a evitar accidentes

CONSEJOS PRACTICOS PARA ANDAR EN BICI

La bicicleta es un vehículo más, por lo tanto, el ciclista tiene deberes y derechos de los que debe informarse en la Ley de Tránsito.

* Vístase siempre bien sentado en la silla de la bici y con ambas manos en el manubrio.

* Antes de salir revisa que los frenos de tu bicicleta estén en buen estado.

* Usa hinchas reflectantes en las ruedas y pedales de tu bici, vístete con colores vivos y brillantes para que los automovilistas te vean.

* Conduce siempre a la defensiva y, por sobre todo, mantente siempre atento a lo que sucede a tu alrededor: autos, peatones, calles en mal estado, otros ciclistas, etc.

* Al momento de virar o detenerse, haz las señales que corresponden.



...CUIDEMOS A LOS CICLISTAS

Si Ud. maneja un vehículo motorizado y se encuentra con un ciclista, tenga en cuenta las siguientes medidas de seguridad:

* La bicicleta es un medio de transporte como lo es cualquier otro. Es importante por ello respetar a los ciclistas, pues transitan en un vehículo frágil y a la fricción humana.

* Debemos respetar su espacio y velocidad, pues tienen todo el derecho de usar las vías para trasladarse y viajar en el vehículo que han elegido.

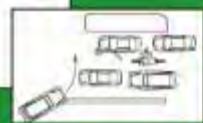
* Sea respetuoso con los ciclistas tomando una distancia razonable y una velocidad prudente al adelantarlos.

* No abra las puertas de su automóvil de forma intempestiva, mire por los espejos retrovisores si viene algún ciclista.

* Mantenga una distancia prudente con quienes circulan en bicicleta.

* Evite frenadas bruscas o cambios de dirección sin señalizar.

Recuerde, cada bicicleta es un auto menos, lo que ayuda a descongestionar, a limpiar el aire y a reducir la contaminación acústica.



CIFRA ANUAL DE ACCIDENTES

Tipo Accidente	2004		2005		2006		2007	
	Cant.	% del total	Cant.	% del total	Cant.	% del total	Cant.	% del total
TOTAL	85.071		88.043		70.752		82.814	
Vehículo	35.611	41,883%	39.976	45,509%	35.363	50,000%	39.306	47,463%
Pedestre	4.770	5,608%	4.609	5,235%	4.437	6,273%	4.487	5,418%
Ciclo	30.390	35,709%	30.460	34,756%	17.624	24,927%	19.884	24,019%

Fuente: Gerenciales de Chile.

Fuente: Carabineros de Chile.

www.ciclobio.cl

SI ANDAS DE NOCHE...DÉJATE VER!

Recuerda

Si vas de bicicleta por la noche debes usar luces y reflectores.

Las frenos:

Reflector de luz:

Reflector reflectante:

Protección con reflectantes:

Reflector reflectante

Es aquel que refleja la luz de los vehículos que se aproximan.

Las frenos:

Reflector de luz:

Reflector reflectante:

Protección con reflectantes:

Reflector reflectante

Es aquel que refleja la luz de los vehículos que se aproximan.

Las frenos:

Reflector de luz:

Reflector reflectante:

Protección con reflectantes:

Reflector reflectante

Es aquel que refleja la luz de los vehículos que se aproximan.

Las frenos:

Reflector de luz:

Reflector reflectante:

Protección con reflectantes:

Reflector reflectante

Es aquel que refleja la luz de los vehículos que se aproximan.

Las frenos:

Reflector de luz:

Reflector reflectante:

Protección con reflectantes:

Reflector reflectante

Es aquel que refleja la luz de los vehículos que se aproximan.

Las frenos:

Reflector de luz:

Reflector reflectante:

Protección con reflectantes:

Reflector reflectante

Es aquel que refleja la luz de los vehículos que se aproximan.

Las frenos:

Reflector de luz:

Reflector reflectante:

Protección con reflectantes:

Reflector reflectante

Es aquel que refleja la luz de los vehículos que se aproximan.

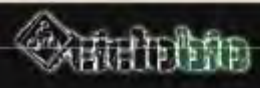
Las frenos:

Reflector de luz:

Reflector reflectante:

Protección con reflectantes:

Un consejo de:

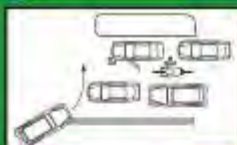


EVITEMOS ACCIDENTES ...cuidemos a los Ciclistas!

Si Ud. maneja un vehículo motorizado y se encuentra con un ciclista, tenga en cuenta las siguientes medidas de seguridad:

* La bicicleta es un medio de transporte como lo es cualquier otro. Es importante por ello respetar a los ciclistas, pues transitan en un vehículo frágil y a tracción humana.

* Debemos respetar su espacio y velocidad, pues tienen todo el derecho de usar las vías para trasladarse y viajar en el vehículo que han elegido.



* Sea respetuoso con los ciclistas tomando una distancia razonable y una velocidad prudente al adelantarlos.

* No abra las puertas de su automóvil de forma intempestiva, mire por los espejos retrovisores si viene algún ciclista.

* Mantenga una distancia prudente con quienes circulan en bicicleta.

* Evite frenadas bruscas o cambios de dirección sin señalizar.

Recuerde, cada bicicleta es un auto menos, lo que ayuda a descongestionar, a limpiar el aire y a reducir la contaminación acústica.

www.ciclobio.cl

Sabía Ud. que...

- * En Chile, en promedio 14 bicicletas al día se ven involucradas en algún tipo de accidente.
- * En Chile, cada año se accidentan cerca de 50 mil vehículos, de los cuales 5 mil son bicicletas.

Fuente: Cerebrum de Chile



Un consejo de:



PARA QUE TENGAS EN CUENTA

La bicicleta es un vehículo más, por lo tanto, al conducir tenés deberes y derechos de los que debe informarse en la Ley de Tránsito.

Respetá siempre las señales de tránsito



Haz los señales al momento de virar



Y, por sobre todo, mantente siempre atento a lo que sucede a tu alrededor: automóviles, peatones, otros ciclistas y cables en mal estado.



Yo ando en bici

Fuente:





Gran Cicletada de ESTRENO

Ven a probar tu **BICI** nueva
este 28 de diciembre, desde
las 10 de la mañana y cierra
el año pedaleando junto a...



Patrocinan:



Salida y Llegada
desde Parque Ecuador
frente a Lincayán,
10:00 hrs.



Acompáñanos en esta Cicletada de Bienvenida al Otoño!!

No faltes a este cicletada
de bienvenida al Otoño,
en el Parque Ecuador a la
altura de Lincayán. Las
inscripciones serán de 9:30
a 10:15 hrs.

**22 de Marzo
9:30 hrs.
Parque Ecuador**

Patrocinan:




Más información
www.ciclobio.cl




2 NOVIEMBRE / 9:30 HRS.

Salida: Estacionamiento Fac. de Lenguas U. de Concepción
Llegada: Anfiteatro San Pedro de la Paz

Gran cicletada familiar



CICLOBIO TE INVITA A PEDALEAR
Y A SUMARTE A SU CAMPAÑA

Yo ando en bici

Invita:  **ciclobio**

Produce:



Patrocina:



 **ciclobio**



Yo tengo mi ruta...y tú?

**Usa las ciclovías
de tu comuna.**

Invita **Yo ando en bici**


Concepción / Talcahuano / Hualpén / Chiguayante / San Pedro de la Paz



Infórmate sobre las rutas que están más cerca tuyo en: **www.yoandoenbici.cl**

Yo tengo mi ruta ... y tu ??

¿Tienes una ruta segura, que usas a diario para transitar en bicicleta, por aquellos sectores donde no hay ciclovías?

Te invitamos a compartirla con otros amantes de la bicicleta, y a conocer las rutas que otros han recorrido.

Baja el mapa que está a continuación y dibújanos tu ruta, indicándonos las calles a seguir y envíanos todo al correo contacto@ciclobio.cl

Yo tengo mi ruta... y tu???



Descargar mapa



- Radio
 - Promover e informar respecto de las actividades que desarrollo Ciclobio, fundamentalmente las cicletadas y Microcampañas
- Internet
 - Sitio web Ciclobio
 - Grupo Facebook “Yo Ando en Bici”
 - Canal YouTube



[Inicio](#)
[Quiénes Somos](#)
[Contacto](#)

Siguenos en:
 [YouTube](#)
[Facebook](#)

Red de Ciclovías
 Yo tengo mi ruta... y tú?
 Consejos Prácticos
 Noticias
 Cuarta Fotográfica
 Actividades de la Primavera

Vive la bici. Vive la Ciudad!

Libro de Interés
 Anillos de la Bicicleta
 La Ciudadela
 Ruta Aconcagua
 Sendero Santiago
 Algunas áreas de la ciudad
 Anillo de la Catedral
 Ciudad Vieja
 El Bosque
 Centro de Biciclistas
 Participantes
 G.E.P.
 Unión Bici Centro
 Subcomité de Transporte

Gran Ciclodía de Biversidad al Ocho

Con la asistencia de aproximadamente 400 personas se realizó este domingo la Gran Ciclodía Familiar, un gran día por el programa Ciudad y que buscó dar a conocer al Ocho.

Más información

Ciclodía de Biversidad al Ocho

Una gran cantidad de ciclistas de Ocho se reunieron este domingo en el Gran Concepción. Durante la actividad hubo un desayuno y talleres para los participantes.

Más información

Anillos de Ciclovías

Ciclistas Intervienen al Ocho

Yo tengo mi ruta... y tú?

¿Tienes una ruta segura, que seas a diario para transferir en bicicleta, por aquellos sectores donde no hay ciclovías?

Te invitamos a compartirla con otros amantes de la bicicleta, y a conocer las rutas que otros han recorrido.

Presenta
 ¿Qué tanta bici que más personas están en bici?

[Inicio](#)
[Quiénes Somos](#)
[Contacto](#)

Siguenos en:
 [YouTube](#)
[Facebook](#)

Red de Ciclovías
 Yo tengo mi ruta... y tú?
 Consejos Prácticos
 Noticias
 Cuarta Fotográfica
 Actividades de la Primavera

Vive la bici. Vive la Ciudad!

Libro de Interés
 Anillos de la Bicicleta
 La Ciudadela
 Ruta Aconcagua
 Sendero Santiago
 Algunas áreas de la ciudad
 Anillo de la Catedral
 Ciudad Vieja
 El Bosque
 Centro de Biciclistas
 Participantes
 G.E.P.
 Unión Bici Centro
 Subcomité de Transporte

Gran Ciclodía de Biversidad al Ocho

Con la asistencia de aproximadamente 400 personas se realizó este domingo la Gran Ciclodía Familiar, un gran día por el programa Ciudad y que buscó dar a conocer al Ocho.

Más información

Ciclodía de Biversidad al Ocho

Una gran cantidad de ciclistas de Ocho se reunieron este domingo en el Gran Concepción. Durante la actividad hubo un desayuno y talleres para los participantes.

Más información

Anillos de Ciclovías

Ciclistas Intervienen al Ocho

Yo tengo mi ruta... y tú?

¿Tienes una ruta segura, que seas a diario para transferir en bicicleta, por aquellos sectores donde no hay ciclovías?

Te invitamos a compartirla con otros amantes de la bicicleta, y a conocer las rutas que otros han recorrido.

Presenta
 ¿Qué tanta bici que más personas están en bici?

[Inicio](#)
[Quiénes Somos](#)
[Contacto](#)

Siguenos en:
 [YouTube](#)
[Facebook](#)

Red de Ciclovías
 Yo tengo mi ruta... y tú?
 Consejos Prácticos
 Noticias
 Cuarta Fotográfica
 Actividades de la Primavera

Vive la bici. Vive la Ciudad!

Libro de Interés
 Anillos de la Bicicleta
 La Ciudadela
 Ruta Aconcagua
 Sendero Santiago
 Algunas áreas de la ciudad
 Anillo de la Catedral
 Ciudad Vieja
 El Bosque
 Centro de Biciclistas
 Participantes
 G.E.P.
 Unión Bici Centro
 Subcomité de Transporte

Circuito Ciclovías

Mapa de la ciudad de Concepción mostrando las rutas de las ciclovías. Las rutas están coloridas y numeradas. Se ven lugares como Avda. Pedro Aguirre Cerda, Calle Central, Avenida Costanera, Los Aromos, Los Nogales, Los Mañíos, Laguna Grande, y Puente Liscoén.

[Inicio](#)
[Quiénes Somos](#)
[Contacto](#)

Siguenos en:
 [YouTube](#)
[Facebook](#)

Red de Ciclovías
 Yo tengo mi ruta... y tú?
 Consejos Prácticos
 Noticias
 Cuarta Fotográfica
 Actividades de la Primavera

Vive la bici. Vive la Ciudad!

Libro de Interés
 Anillos de la Bicicleta
 La Ciudadela
 Ruta Aconcagua
 Sendero Santiago
 Algunas áreas de la ciudad
 Anillo de la Catedral
 Ciudad Vieja
 El Bosque
 Centro de Biciclistas
 Participantes
 G.E.P.
 Unión Bici Centro
 Subcomité de Transporte

Circuito Ciclovías

Mapa de la ciudad de Concepción mostrando las rutas de las ciclovías. Las rutas están coloridas y numeradas. Se ven lugares como Avda. Pedro Aguirre Cerda, Calle Central, Avenida Costanera, Los Aromos, Los Nogales, Los Mañíos, Laguna Grande, y Puente Liscoén.

- Televisión
 - Participación en 2 programas regionales
 - Matinal TVU, y “El Gallinero”, Canal 9.



Resumen

Elaboración e implementación de estrategia en torno a 5 ámbitos de acción:

1. Asuntos Públicos:

- Sensibilización de autoridades.
- Mantención Ciclovías.
- Estacionamientos Bicicletas.
- Bio-Bici.

2. Gestión de Prensa

3. Eventos

4. Publicidad y Marketing

5. Relaciones con la Comunidad



BioBici: Un resultado

- Sistema de Integración BioTren – Bicicleta
- FESUB, CONAMA, GORE, SECTRA
- 200 Bicicletas Gratuitas.



Sigue tu camino junto a Biobici

Si eres usuario de BIOTREN, continúa
tu viaje con el nuevo **servicio gratuito**
de bicicletas BIOBICI.

Partners



Patrocinador



Asesor



Para consultas y mayor información
dirígete a nuestra oficina ubicada en:
Padre Hurtado 570 1er piso frente a la estación de trenes Concepción o en www.biobici.cl



CicloBio: Una organización



Recomendaciones

- Construcción de infraestructura por sí sola no produce cambio en el uso de la bicicleta.
- Uso de las ciclovías por parte de peatones si aceras no están en buen estado.
- Éxito del proyecto de promoción depende de la participación conjunta del mundo público y privado.



Recomendaciones

- Búsqueda Continua de Alianzas estratégicas y auspicios con empresas que la bicicleta representa: Sostenibilidad, Salud, Responsabilidad Medio Ambiente.
- Valioso contar con auspicio de empresa con interés en la industria de la bicicleta.
- Lograr apoyo tangible de autoridades nacionales en fase de inicio.



Recomendaciones

- Medios más costos-efectivos: Afiches y Frases radiales.
- No se recomienda uso de spots pagados en TV por alto costo. Si formatos de menor costo en canales de TV locales.
- Notable la utilidad de Internet
- Imprescindible equipo de trabajo con dedicación exclusiva.



Recomendaciones

- Importancia de las tareas de coordinación y administración
- Estructura de Voceros claramente definidas.
- Cualquier proceso de promoción, esfuerzo de Largo Plazo → CICLOBIO



Evaluación Ex -Post

169) Los esfuerzos realizados en la campaña de promoción de bicicletas en Concepción fueron determinantes del éxito observado durante su desarrollo. La realización de actividades masivas y talleres lograron que la población reflexionara y tuviera espacios para reconocer a la bicicleta como elemento importante en la movilidad de la Ciudad. La asesoría y experiencia de SECTRA Sur y SOLUTIVA⁵⁶ fueron de gran ayuda.

Fuente: Zero Draft Report - Terminal Evaluation of the UNEP/GEF Project
“Promoting Environmentally Sustainable Transport in Latin America”





Ciclobio

www.ciclobio.cl





Gracias!

Héctor Díaz Cortés
hdiaz@solutiva.com

