

Nuevos cambios al Transantiago

Señor Director:

La mayoría de los técnicos coincidimos en que la medida de aumentar la tarifa de los buses del Transantiago en \$20 durante todo el día y del Metro en \$40 en horas punta y \$20 en horas fuera de punta, manteniendo la tarifa en el resto del día, es insuficiente para paliar el fuerte déficit que presenta el sistema. Sin embargo, también estamos conscientes de que la época no es la mejor para hacer aumentos significativos de tarifas, tanto por la crisis económica como por la imagen que presenta el Transantiago todavía en algunos sectores de la ciudad. Se sabe que este leve aumento también pretende descongestionar al Metro en las horas punta, al tener una tarifa mayor que la del bus.

Aparte de esta diferencia tarifaria que efectivamente parece menor como para tomar decisiones de cambios de modo de los usuarios, es imprescindible mejorar las condiciones en que operan los servicios de buses que compiten directamente con el Metro, de manera que el cambio de modo se haga realmente efectivo. Para esto, proponemos que las soluciones se aboquen, en el corto plazo, a mejorar las vías que son competencia directa del Metro, como los famosos corredores de transporte público contemplados en el diseño original del Transantiago y que todavía son una ilusión.

Proponemos priorizar los diseños físicos y operacionales integrados, de una vez por todas, de los siguientes ejes: Pajaritos-Alameda; Providencia-Apoquindo; Gran Avenida-San Diego-Bandera-Independencia; Vicuña Mackenna completa desde Puente Alto a Pza. Italia; Sta. Rosa completa desde La Pintana a la Alameda; y Recoleta desde Vespuccio a Mapocho.

Sabemos que existe una mesa de trabajo de los ministerios del ramo que estudia la materia. A ella le pedimos soluciones concretas de corto plazo en la ejecución de obras en estos 5 ejes de competencia directa del Metro y no seguir con estudios de carácter indefinidos. La justificación del subsidio al sistema, fundamental para poder seguir operando el Transantiago, se verá fuertemente cuestionada si no se ofrecen niveles de servicios y mejoras del sistema de buses.

FERNANDO J. BRAVO F.
Presidente
Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte