
Control de velocidad

Señor Director:

Para reducir accidentes de tránsito, el factor más relevante a atacar es la alta velocidad de los vehículos. En Chile ésta no es la excepción. El accidente del domingo en que fallecieron cinco jóvenes es elocuente en que la alta velocidad resultó determinante en el resultado. Independientemente de los demás factores que incidieron en este accidente, si el vehículo hubiera transitado más lento, el desenlace hubiese sido muy diferente.

Las concesionarias de autopistas en Santiago controlan el instante de pasada de cada vehículo por cada pórtico. Resulta evidente que implementar un simple sistema automatizado de control de velocidad basado en esta información reduciría significativamente los accidentes. La evidencia internacional es abrumadora.

Esta semana las concesionarias y Carabineros anuncian que controlarán y multarán a través de cámaras a los peatones que entran a la autopista arriesgando sus vidas y las de otros. Muy bien, pero ¿y la velocidad de los vehículos? ¡Ese es el primer factor! En este tema se requiere una acción decidida de la autoridad y de los legisladores.

JUAN CARLOS MUÑOZ

Departamento de Ingeniería de Transporte
y Logística, PUC