Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte

BOLETÍN SOCHITRAN

Número 115 – octubre 2022

EDITORIAL

por Margarita Amaya T.

Aún sin terminar este fin de semana largo, el balance en carreteras hasta el día de ayer ya cuenta 10 fallecidos en siniestros viales, un 50% de lo observado el año anterior. Mientras esperamos el recuento final para este miércoles, las noticias en materia de transporte no paran. El pasado jueves 20 de octubre se lanzó la mesa de trabajo público-privada DeSAFío, que reúne a actores cercanos al transporte aéreo, con el objetivo de abordar el compromiso de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero. Así, Chile comienza el camino para establecer las primeras políticas públicas en materia de combustibles de aviación sostenibles, una de las iniciativas del programa Vuelo Limpio, que es desarrollada por la Junta Aeronáutica Civil (JAC) del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y por la Agencia de Sostenibilidad Energética, con el apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), y del Ministerio de Energía. El objetivo de esta mesa es elaborar una estrategia nacional para fomentar el desarrollo y uso de SAF (Sustainable Aviation Fuels, por su sigla en inglés) en todo el país, y así aportar con la descarbonización de la industria de la aviación.

A continuación, Sebastián Tamblay, Gerente de Planificación del Directorio de Transporte Público Metropolitano, presenta un resumen de las principales características del nuevo modelo de incentivos operacionales definido para las empresas operadoras, focalizándose en los cambios respecto a los contratos previos y las mejoras en calidad de servicio que se busca alcanzar con ellos. Este trabajo fue desarrollado internamente por diversos equipos, y el producto final se refleja en las bases de licitación y contratos de concesión que afectarán a las 6 nuevas unidades de servicio que inician su operación durante el primer semestre de 2023.

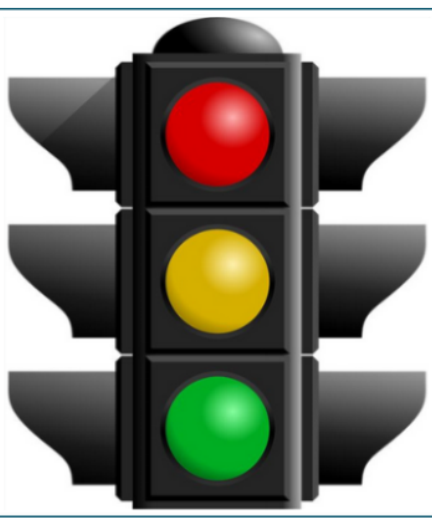
Para este mes, reiteramos el llamado a enviar artículos para el siguiente número de la revista Estudios de Transporte. Para conocer más respecto de la revista, puedes clickear acá. Si tienes un artículo (o idea) y no sabes qué hacer para publicarlo, puedes dar click acá donde explicamos los pasos a seguir. También los invitamos a revisar el trabajo que académicos/as socios han publicado en diversas revistas científicas durante el pasado mes. Pueden encontrar todas sus publicaciones en nuestra página web. Cierra este número con el ya tradicional semáforo. ¡Hasta el próximo número!

BREVES

Asamblea Anual SOCHITRAN. El miércoles 30 de noviembre de 2022, a las 20:00 horas, se desarrollará la asamblea Anual y la tradicional cena de la sociedad, en lugar por confirmar. Los invitamos a reservar la fecha desde ya, y mantenerse atentos a los detalles de la invitación que recibirán prontamente.

Nuevos Socios. Recientemente se incorporaron dos nuevos socios a la SOCHITRAN. Se trata de **Diego Silva L.**, Ingeniero Civil mención Transporte, Universidad de Chile, Master of Sciences, Institute for Transports Studies, University of Leeds, que expuso el tema **"Desafíos de la implementación de la próxima licitación de buses Red"**; y **Sebastián Tamblay M.**, Ingeniero Civil Industrial, Magíster en Ciencias de la Ingeniería, Área Transporte y Logística de la Pontificia Universidad Católica de Chile, quien presentó el tema **"Recorridos programados: puntualidad en buses Red"**. **¡Bienvenidos!**

EL SEMÁFORO



A la aprobación del estudio ambiental de AVO2, pese a los graves errores del proyecto indicados en el informe realizado por especialistas de SOCHITRAN.

A los operativos para sacar de circulación motos irregulares. Esta medida es necesaria para la seguridad vial, pero en muchos casos afecta a población vulnerable que no tiene mejores oportunidades laborales. Es importante buscar formas de apoyar a dicha población.

A la publicación de la ley que sanciona las carreras clandestinas y la velocidad temeraria. En Chile la primera causa de fallecidos es la conducción con velocidad imprudente y pérdida de control del vehículo.