



Editorial

por Carolina Palma A., Presidenta



El 4 de diciembre recién pasado se ha constituido el nuevo Consejo Directivo que liderará SOCHITRAN en el período 2020-2021, dentro del cual se me ha encomendado asumir el rol de Presidenta. Es un consejo inusualmente inclusivo: tres de los directores somos mujeres y hay consultores y académicos, varios con experiencia previa en el sector público.

Asumimos con alegría el encargo de los socios y enfrentamos una serie de antiguos y nuevos desafíos, que no pueden enfrentarse en cuatro paredes ni solo con el trabajo de los Directores: la participación y presencia de los socios en las actividades de la Sociedad la fortalece. Los invito a participar, gestionar y apoyar el trabajo de la Sociedad en el cumplimiento de su misión.

Este nuevo año (y década, por lo demás) comienza sin duda con muchos nuevos desafíos, en un país que aún no termina de acomodarse después de los eventos sucedidos desde octubre. Nuevas preguntas emergen para el sector transporte y nuevas formas de responder serán necesarias: este verano será un buen momento para que todos reflexionemos sobre ello.

Algunos ya han empezado a reflexionar, como los columnistas de esta edición que se aproximan tanto desde una mirada general sobre el rol del transporte y su importancia en la vida de las personas, como de una mirada específica sobre las políticas tributarias en el transporte de carga por camión.

SOCHITRAN ha querido también asumir un rol en esta reflexión y ha convocado a un diálogo ciudadano abierto a discutir sobre temas de transporte y movilidad. Pronto les llegará nuestra invitación formal, pero ya pueden ir apartando la fecha: 7 de enero, 18.00 hrs., en el Campus Beauchef. Esperamos ver a todos nuestros socios/as y a cualquiera que quiera participar del debate.

Agradezco desde ya su participación en las actividades que desarrollaremos y los invito a ser parte activa de esta comunidad.

Echándole el ojo al impuesto al diésel en tiempos de necesidad fiscal

por Alejandro Tirachini H., Socio y Director



En la búsqueda de recursos fiscales frescos para la implementación de reformas sociales pro-equidad, entró al debate la posibilidad de aumentar el nivel del impuesto al diésel y eliminar beneficios tributarios por devolución de este impuesto a algunos grupos. En el gremio de camioneros, en el último mes se han planteado visiones encontradas, pues mientras las confederaciones que agrupan a grandes empresas de camiones se muestran abiertas a discutir un alza en el impuesto, la Confederación Nacional de Dueños de Camiones, que agrupa a micro transportistas, es contraria a la idea. En el caso de los grandes transportistas es claro un cambio de actitud, aparentemente empujado por la crisis social en Chile y la necesidad de reformas sociales progresivas. Esto se suma a la sabida aversión del nuevo Ministro de Hacienda, Ignacio Briones, a los beneficios tributarios que reciben camioneros por devolución parcial del impuesto específico...

[Seguir leyendo](#)

La dimensión social del transporte

por Juan Antonio Carrasco M., Socio



El contexto que vivimos en nuestro país ha tenido al transporte como una de sus dimensiones más relevantes, no solo por haber sido uno de los aspectos que gatillaron nuestra situación actual, sino que por su relevancia en cómo generamos una visión futura de país y ciudad. La mayoría de los especialistas que nos dedicamos a esta área, tenemos conciencia de la importancia que tiene el transporte en la calidad de vida de las personas; de hecho, esta es la motivación que muchos tenemos para dedicarnos a estos temas. Sin embargo, la situación actual que vive nuestro país genera una tensión ineludible las formas de analizar y resolver los problemas asociados al sistema de transporte desde la Ingeniería y otras disciplinas asociadas; en particular, en cómo incluir su dimensión social.

Un posible punto de partida para examinar esta pregunta consiste en relacionarla con discusiones que llevan más de 20 años en el ámbito internacional, como la que se generó en torno a Unidad Social de Exclusión del Reino Unido, pero que han permeado muy poco la teoría y práctica de la Ingeniería de Transporte Chilena. Lucas (2012), en un resumen del estado de la práctica en ese ámbito, diferencia conceptos claves que permiten generar un marco referencial útil para esta discusión. Un primer concepto

[Seguir leyendo](#)

Las opiniones y comentarios vertidos no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Consejo Directivo.

Los socios en los medios

Municipio prioriza 16 intersecciones para instalar señalización de tránsito, J.A. Carrasco (Diario El Sur dic 2, 2019)

Pacto social en transporte - Un debate para expertos y no solo especialistas, J.A. Carrasco (El Sur, nov. 30, 2019)

Metro proyecta estar totalmente operativo a fines de 2020, G. Hutt (La Tercera, Nov 16, 2019)

Metro - Entre este mes y diciembre, 19 estaciones reabrirán sus puertas, L.de Grange, G. Hutt (El Mercurio, Nov 16, 2019)

Cabildos TVU Cuál es el mayor problema que presenta el transporte público, J.A. Carrasco (TVU nov. 15, 2019)

Metro presentó cronograma de recuperación en todas sus líneas, L.de Grange (LUN, nov. 14, 2019)

Colapso del Transporte Urbano, R. Fernández (La Tercera, nov. 7, 2019)

[Ver más](#)

Eventos

Encuentro ciudadano de transporte y movilidad
Martes 7 de enero 2020, 18:00 hrs. Campus Beauchef, U. de Chile, Santiago

The 7th International Conference on Dynamics in Logistics (LDIC 2020), Bremen, Germany
12 - 14 February 2020

URBANICS, Valdivia, Chile
March 11 - 14, 2020

ISCTSC 2020 - The 12th International Conference on Transport Survey Methods, Lisboa - Portugal
May 31 - June 5 2020

ANT 2020 - 11th International Conference on Ambient Systems, Networks and Technologies, Warsaw, Poland
6 - 9 april, 2020

I Seminario Internacional Ciudad, ingeniería y sostenibilidad: "Desafíos para las ciudades intermedias", La Serena
6 - 8 noviembre 2020

18th CODATU Conference, Dakar, Senegal
November 9, 2020

[Ver más](#)

Semáforo



La mala evaluación del desempeño del sistema de transporte público de Santiago desde la mirada de accesibilidad universal reflejada en un estudio del BID.

Las eventuales negociaciones relativas a rebajas de tarifas en las concesiones viales, que deben vigilarse atentamente de modo de inducir reformas regresivas.

El aumento de viajes en bicicleta, como inesperado efecto colateral del lamentable deterioro del resto del sistema de transporte.

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página www.sochitran.cl, utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a edith@sochitran.cl. Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.