



**SOCIEDAD CHILENA  
DE INGENIERIA DE  
TRANSPORTE**

Filial Instituto de Ingenieros de Chile



# **Asamblea Ordinaria SOCHITRAN**

## **Cuenta anual 2012**



# Contenido

- Directorio
- Tesorería
- Estatutos
- Nuevos Socios
- Revista
- Capitalización
- Plenarios
- Comunicaciones
- SOCHITRAN y el País
- El Comité de Tarea
- XVI Congreso Chileno
- 2013



# Directorio

- Presidente: Sr. Leonardo Basso
  - Primer Vicepresidente: Sr. Fernando Bravo
  - Segundo Vicepresidente: Sra. Marcela Munizaga
  - Secretario: Sr. Alejandro Tudela
  - Tesorero: Sr. Luis Ignacio Rizzi
  - Director: Sr. Juan Enrique Cannobbio
  - Director: Sr. Rodrigo Fernández
  - Director: Sr. Tristán Gálvez
  - Director: Sr. Jaime Valenzuela
- 
- En 2012 ha habido 7 reuniones de Directorio y una Asamblea General.



# Estatutos

- Legalización notarial y ante el Ministerio de Justicia del cambio de estatutos que nos liberó de:
  - Aviso de asambleas con publicación en diario (de los de verdad)
  - Asistencia de notario
  - Quórum sobre total de socios (independientemente de su actividad en la Sociedad)



# Nuevos Socios

- María Francisca Yáñez
- Roberto Bianchi
- Ricardo Hurtubia
- Alejandro Tirachini

# **Comité Editorial Actualizado:**

## **EDITOR GENERAL**

Juan Enrique Coeymans-Avaria

Pontificia Universidad Católica de Chile, Chile

## **CO-EDITOR GENERAL**

Juan Antonio Carrasco

Universidad de Concepción, Chile

## **EDITOR EJECUTIVO**

Juan Enrique Cannobbio

Sociedad Chilena de Ingeniería de

Transporte, Chile

## **REPRESENTANTE LEGAL**

Leonardo Basso

Sociedad Chilena de Ingeniería de

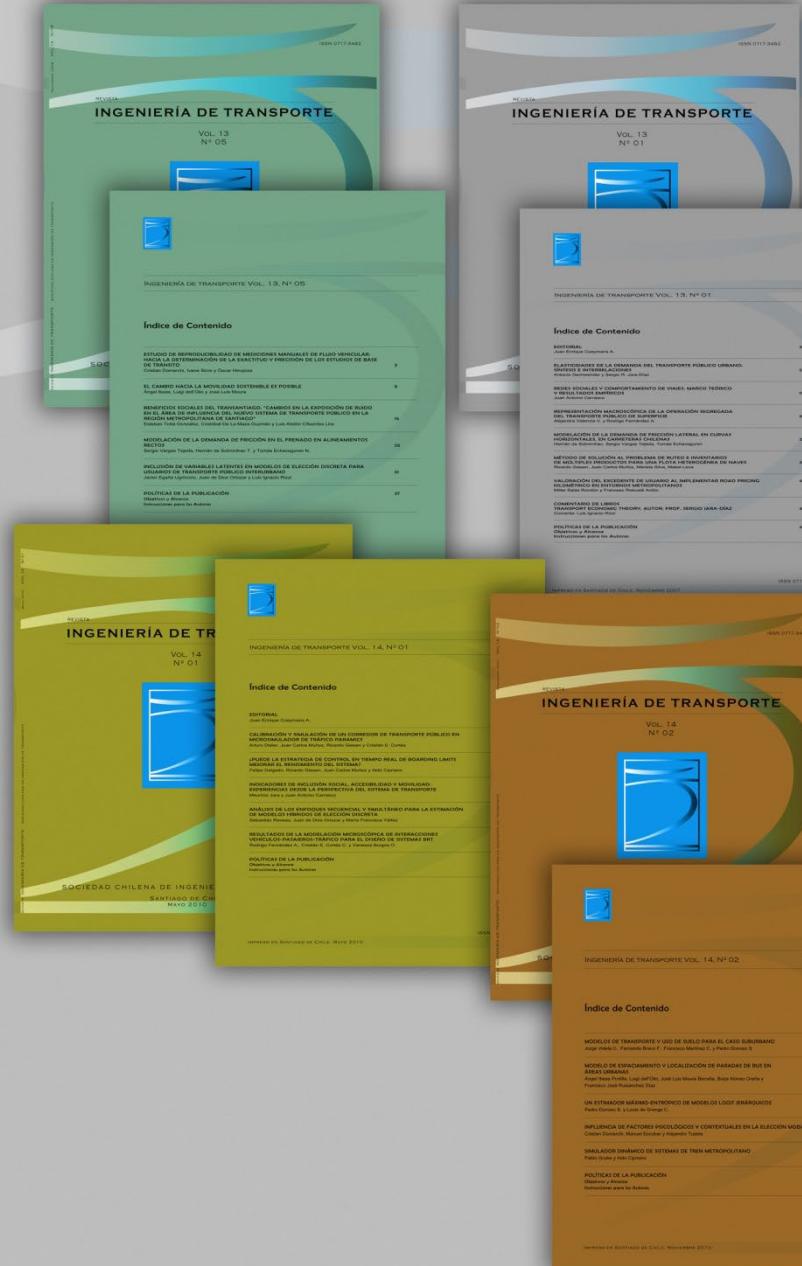
Transporte, Chile

## **COMITÉ EDITORIAL**

Prestigiosos profesores de diferentes  
Universidades

REVISTA

# **INGENIERÍA DE TRANSPORTE**



## **Números Publicados a la Fecha:**

- Vol 13 N°1, Noviembre 2007
- Vol 13 N°2, Mayo 2008
- Vol 13 N°3, Noviembre 2008
- Vol 13 N°4, Mayo 2009
- Vol 13 N°5, Noviembre 2009
- Vol 14 N°1, Mayo 2010
- Vol 14 N°2, Noviembre 2010
- Vol 15 N°1, Mayo 2011
- Vol 15 N°2, Noviembre 2011
- Vol 16 N°1, Mayo 2012





# Plenarios

- Se realizaron 2 plenarios durante el año:

## Plenario Nº1:

- Día: Martes 8 de Mayo 2012
- Panelistas: Sres. Antonio Gschwender (Sochitran), Carlos Soto (Colegio de Ingenieros ) y Luis Eduardo Bresciani (Colegio de Arquitectos)
- Tema “¿Necesitan las grandes ciudades chilenas de una Autoridad Metropolitana de Transporte o Alcalde Mayor?”
- Cantidad de Asistentes: 30 (Socios Sochitran: 28, Invitados: 2)



# Plenarios

## Plenario Nº2:

- Día: Jueves 16 de Agosto 2012
- Expositor: Sr. Pedro Pablo Errázuriz (Ministro de Transportes y Telecomunicaciones)
- Tema “Los Desafíos del Transporte”
- Cantidad de Asistentes: 47 (Socios Sochitran: 36, Invitados: 11)



SOCIEDAD CHILENA  
DE INGENIERÍA DE  
TRANSPORTE

Filial Instituto de Ingenieros de Chile

# Comunicaciones

## Página Web

SOCIEDAD CHILENA DE INGENIERÍA  
DE TRANSPORTE

Filial Instituto de Ingenieros de Chile

El objetivo de la Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte (SOCHITRAN) es crear, estudiar, estimular, promover, coordinar y difundir toda clase de iniciativas que tiendan a desarrollar la investigación en Ingeniería de Transporte y a fomentar la aplicación de nuevas tecnologías en el Sector Transporte Nacional.

Inicio Acerca de Editorial Publicaciones Premio SOCHITRAN Eventos Sitios de Interés La Opinión de los Socios Contacto

- En funcionamiento permanente desde septiembre 2010.
- A la fecha, más de 180 mil visitas (7 mil visitas por mes)



SOCIEDAD CHILENA  
DE INGENIERIA DE  
TRANSPORTE

Filial Instituto de Ingenieros de Chile

# Comunicaciones

## Boletín



SOCIEDAD CHILENA DE INGENIERIA DE TRANSPORTE  
Filial Instituto de Ingenieros de Chile

BOLETIN N° 17  
Octubre 2012

### EDITORIAL

Si bien expresar un juicio acerca de una política pública está bien, mejor sería si junto con la opinión se proporcionaran los antecedentes técnicos que fundamentan dicho discurso o juicio, particularmente si quien emite la opinión tiene un rol social más allá que el de simple ciudadano. Basar la opinión en la experiencia de vida o creencias sólo quitaría sustento al juicio.

En este sentido, ahora le ha tocado el turno discursivo a los test de alcohol realizados en el marco de la ley 20.580. Es de esperar que la farándula respecto a este tema permanezca no más allá que unos partidos de fútbol o espectáculos televisivos.

Alejandro Tudela  
Editor

### LA OPINIÓN DE LOS SOCIOS

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página [www.sochitran.cl](http://www.sochitran.cl) utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a [edit@sochitran.cl](mailto:edit@sochitran.cl). Es importante que cambie su contraseña para que no ingrese la página sea segura.

¿En qué está el Comité de Tarea de la SOCHITRAN? Por Raúl Erazo T.

Como se informó en el Boletín N° 11, la SOCHITRAN, representada por su presidente Leonardo Basso, fue invitada a participar... [ver más](#)

XVII Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito, Transporte y Logística. Por C. Ángelo Guevara C.

Después de 26 años que no se realizaba en Chile, la Facultad de Ingeniería y Ciencias Aplicadas de la Universidad de Los Andes... [ver más](#)

Las opiniones y comentarios vertidos en esta sección son a título personal y no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Directorio.

### LOS SOCIOS EN LOS MEDIOS

- Camiones y Externalidades, L. de Grange (La Tercera, Octubre 26, 2012) [ver más](#).
- Expertos defienden los resultados del alcotest, M. Bertin (La Segunda online, Octubre 23, 2012) [ver más](#).
- Zona rural concentra el 56% de muertes en accidentes de tránsito, F. Frézard (La Tercera, Octubre 21, 2012) [ver más](#).
- El Transportador, entrevista a Luis Willemsen (Revista Qué Pasa, Octubre 19, 2012) [ver más](#).
- Conductores y expertos se quejan por molestias que causa propaganda, F. Frézard (El Mercurio, Octubre 17, 2012) [ver más](#).
- Caso un tercio de los vehículos que circulan en el país ha tenido rechazada..., L. de Grange (El Mercurio, Octubre 15, 2012) [ver más](#).
- Peajes nocturnos, Lde Grange (El Mercurio, Octubre 12, 2012) [ver más](#).
- Autopistas piden retiro de buses por reiteradas fallas, L. Rizzi, M. Bertin, F. Frézard (El Mercurio, Octubre 11, 2012) [ver más](#).
- Asesores presidenciales afinan propuestas para..., L. Basso (El Mercurio, Octubre 1, 2012) [ver más](#).

[Más socios en los medios](#)

### EVENTOS

- Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte. [ver más](#).
- Transportation Research Board Conference. [ver más](#).
- UTSG 45th Annual Conference. [ver más](#).
- Triennial Symposium on Transportation Analysis (TRISTAN). [ver más](#).
- World Conference on Transport Research, WCTR. [ver más](#).
- International Choice Modelling Conference. [ver más](#).
- International Symposium on Transportation and Traffic Theory. [ver más](#).
- International Conference on Competition and Ownership in Land Passenger Transport. [ver más](#).

[Ver otros eventos](#)

### SEMÁFORO

- Disparidad en mediciones de alcohol: juicios sin fundamentos [ver más](#), [ver más](#).
- La restructuración del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones [ver más](#).
- La coordinación en las decisiones que tengan que ver con la planificación y funcionamiento de las ciudades [ver más](#).

Este correo electrónico ha sido enviado por la Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte a sus Socios. Para comunicarse con nosotros o si usted no desea recibir este Boletín, envíe un correo a [edit@sochitran.cl](mailto:edit@sochitran.cl)

Visítanos en [www.sochitran.cl](http://www.sochitran.cl)



# Comunicaciones

## Boletín

- Resumen mensual de actividades la Sociedad
- 17 números a la fecha, desde Mayo de 2011
- Distribuido a los Socios, medios de prensa y terceros a pedido
- Sección de opinión de los Socios: 40 columnas a la fecha
- Aparición de los Socios en los medios (más de 200 noticias)
- Difusión eventos técnicos y científicos en Chile y otros lugares
- Semáforo: lo bueno, lo cuestionable y lo malo del mes



# Comunicaciones

## Facebook

- Creado en agosto 2011
- A la fecha tiene 370 contactos (Socios, estudiantes, amigos de..., instituciones, organizaciones...)
- Permite difundir eventos de interés, en Chile, entre los Socios y terceros motivados por el transporte
- Difundir opiniones y el Boletín
- Enlazado con Twitter



# Comunicaciones

## Twitter

- Creado en agosto 2011
- Difundir rápidamente la opinión del Presidente en ejercicio
- Conexión en línea con la prensa
- A la fecha tiene 86 seguidores



# Comunicaciones

## Prensa

- Más 20 entrevistas a medios de prensa escrita
- Varias entrevistas para televisión
- Desde marzo: 11 Socios nos autorizan a dar datos de contacto a medios de prensa para consultas en sus áreas de experticia



# SOCHITRAN y el País

- Asistencia a las reuniones del Instituto de Ingenieros de Chile (Juan Enrique Cannobbio)
- SOCHITRAN forma parte del Consejo de la Sociedad Civil del MINVU
- SOCHITRAN forma parte del Consejo de la Sociedad Civil de la SUBTRANS
- SOCHITRAN se afilió al Consejo de Sociedades Científicas de Chile
- Patrocinamos PANAM 2012 – Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito, Transporte y Logística



SOCIEDAD CHILENA  
DE INGENIERÍA DE  
TRANSPORTE

ESTUDIOS DE INGENIERÍA DE TRANSPORTE

# SOCHITRAN y el País

## Declaración Pública

PLAZAS BIOBIOCHILE

SANTIAGO

VALPARAÍSO

CONECCIÓN

TEMUCO

das

biobiochile.cl

## Costanera Center: proponen alta tarifa en estacionamientos para reducir congestión

► Sociedad de ingenieros sugiere fomentar transporte público y habilitar buses especiales.

**M. Valencia y C. Argandoña**  
“Más vialidad para el automóvil es un camino oneroso, de muy compleja construcción, agresivo con otros actores de la ciudad y, peor aún, de resultado incierto”.

Así califica la Sociedad Chilena de Ingeniería en Transportes (Sochitran) uno de los principales impactos que tendrá la apertura del megaproyecto Costanera Center: la habilitación de más de cinco mil estacio-

namientos, que atraerán la misma cantidad de automóviles a una zona ya congestionada como es “Sanhattan”.

Una de las principales recomendaciones de Sochitran es que se debe reducir la cantidad de estacionamientos y establecer una alta tarifa por su uso.

“Debe ser un precio tal que desincentive a los conductores a ir al mall o a las oficinas en auto”, recomienda el presidente del organismo, Leonardo Basso.

### Transantiago

Además, según la entidad, las 28 medidas propuestas por el municipio para miti-

gar el impacto vial de la obra fomentan el uso del automóvil. “Es como resolver la obesidad comprando ropa más grande para el paciente. Son medidas que, más bien, entorpecen los flujos peatonales y aumentan poco la capacidad para los automóviles.

Son medidas que, más bien, entorpecen los flujos peatonales y aumentan poco la capacidad para los automóviles. El World Trade Center de Nueva York completo, con las Torres Gemelas y otros edificios, tenía 2.000 estacionamientos, mucho menos que este proyecto”, señala. A juicio de Basso, se requiere priorizar el acceso y tránsito de buses de transporte público para atender los requerimientos de movilidad que generará el centro comercial y la torre de

oficinas. En ese sentido, propone vías segregadas, paraderos y semáforos especiales para el transporte público, con recorridos directos y frecuentes, que permitan un acceso expedito a la zona.

“Habilitar la estación de Metro que se propone en el sector y que conecta la futura Línea 6 con las líneas 1 y 4 también es una medida razonable”, agrega Basso.

En tanto, casi terminadas se encuentran las obras de mitigación que debe presentar Cencosud para la apertura del mall, a fines de mayo. Se espera para hoy que el holding ingrese el permiso de recepción final de obras al municipio de Providencia.●



► Apertura de torre el próximo año pondrá en operación cinco mil estacionamientos. FOTO: PEDRO RODRIGUEZ

INSTITUCIONALIDAD no ha considerado medidas para evitar el aumento de la circulación vehicular y





# SOCHITRAN y el País

## Comisión asesora Presidencial

- Chile no cuenta con una Política Nacional de Desarrollo Urbano como tal sino con leyes que regulan el crecimiento y transformación de las ciudades.
- El Presidente de la República determinó la creación de una Comisión Asesora Presidencial que formule una Nueva Política Nacional de Desarrollo Urbano (NPNDU).



# SOCHITRAN y el País

## Comisión asesora Presidencial

- ¿Qué es la NPNDU? un documento que define explícitamente principios rectores, lineamientos estratégicos y orientaciones para futuras acciones en materia urbanas y territoriales. La promulga el Presidente de la República, como decreto supremo
- Preside Antonia Lehman, Premio Nacional de Arquitectura
- Integran:



# SOCHITRAN y el País

## Comisión asesora Presidencial

- Preside Antonia Lehman, Premio Nacional de Arquitectura
- Integran entre otros :
  - Dos Ministros de Estado
  - Dos ex Ministros
  - Cuatro parlamentarios
  - Presidentes de Colegio de Arquitectos, Colegio de Ingenieros y CChC
  - Seis Decanos de facultades de arquitectura
  - **Presidente de SOCHITRAN**
  - Total: 29 personas



# SOCHITRAN y el País

## Comisión asesora Presidencial

Al finalizar Noviembre se habrán realizado:

- 10 reuniones de la Comisión Plenaria, llevadas a cabo en el Palacio de la Moneda
- 13 reuniones de sub-comisiones llevadas a cabo en el ex Congreso Nacional
- A fin de año habrá un borrador, que será discutido ampliamente.
- La participación es *pro bono*.



# El Comité de Tarea

- Sesionó ocho veces, en el Círculo Español
- Trabajo: diagnóstico, enunciados de política.
- Integrantes:
  - Raúl Erazo (Sec. Ejec.)
  - Fernando Bravo
  - Agustín Campos
  - Osvaldo Günther
  - Mauro Huenupi
  - Pablo Manterola
  - Francisco Martínez
  - Gabriel Montero
  - Vicente Pardo
  - Andrea Peña
  - Rodrigo Quijada
  - Alicia Santana
  - Jaime Valenzuela
  - Gonzalo Véjar



#### Nueva Política de Desarrollo Urbano: Transporte

Los objetivos de la política de transporte urbano son mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, promover la productividad y el crecimiento económico y social, y proteger activamente el medio ambiente.

Para lograr esos objetivos, la planificación y gestión del sistema de transporte y uso de suelo debe facilitar la movilidad haciendo que las personas y los productos circulen eficientemente y con seguridad; evitando la necesidad de realizar viajes habituales extensos; propiciando actividades que no requieren viajes; velando por el acceso equitativo a fuentes laborales, de estudio, servicios y recreación; y controlando o disminuyendo los efectos negativos de los viajes sobre el medio ambiente y sobre la vida de las personas.

La planificación y operación del sistema de transporte debe, entonces:

- Ser considerada en conjunto con la planificación de usos de suelo y de la localización de viviendas, servicios, fuentes laborales, productivas, de estudio y recreación. Debe también relacionarse con los planes de transporte nacional y regional para asegurar una conexión eficiente con los terminales y centros de transferencia.
- Favorecer y priorizar el transporte público para lograr un diseño y operación eficientes. El sistema a usar en cada caso debe ser escogido mediante una evaluación social entre alternativas competitivas. Los planes deben proteger los espacios que requieren los terminales, así como las fajas que permitan el funcionamiento de servicios de transporte público de alta calidad. Los usos de suelo en torno de los corredores de transporte público deben generar altas densidades, para elevar la demanda de transporte y dar viabilidad económica a los servicios.
- Disminuir la dependencia y uso del automóvil particular y, de esta manera, disminuir la congestión, los accidentes, el uso de combustibles fósiles y las consiguientes emisiones.
- Fomentar la adopción de automóviles, buses y camiones menos contaminantes y más seguros.
- Racionalizar la inversión en Infraestructura vial –dada la escasez de espacio urbano– balanceando la necesidad de lograr un movimiento eficiente y seguro de personas y bienes con la creación y conservación de espacios públicos de alta calidad. En particular, aquellas inversiones en Infraestructura orientadas principalmente a usuarios de automóvil deben ser evaluadas cuidadosamente, poniendo énfasis en los fenómenos de demanda latente e inducida, que pueden simultáneamente congestionar la nueva Infraestructura y disminuir la participación de mercado del transporte público.



- Generar las condiciones necesarias para que la caminata y la bicicleta aumenten su participación en los viajes urbanos. Esto requiere usos de suelo que induzcan viajes de corta distancia; Infraestructura específica con continuidad espacial, segura y de calidad; y una política de Intermodalidad que favorezca combinaciones con el transporte público.
- Definir mecanismos que induzcan a los proyectos y desarrollos urbanos de construcción a internalizar los efectos que producirán en el sistema de transporte. Estos mecanismos deben lograr que los costos externos sean adecuadamente capturados en la evaluación privada y que las externalidades negativas no se produzcan.
- Establecer mecanismos que permitan regular la demanda de transporte en períodos y áreas congestionados, tales como políticas de tarificación vial o de racionalización de la provisión de estacionamientos, entre otros.

Para que sea posible implementar las ideas anteriores, se deben cumplir las siguientes condiciones:

- La planificación urbana debe ser integral, abarcando en forma simultánea y estratégica los usos de suelo, las inversiones en Infraestructura y la definición y operación de los sistemas de transporte en todas las escalas de planificación, a saber, nacional, regional, intercomunal o metropolitana, comunal y vecinal.
- La institucionalidad debe ser consistente con los criterios de planificación, otorgando a las autoridades políticas atribuciones adecuadas sobre el sistema de transporte. En particular, a nivel de ciudad, debe existir una autoridad elegida con tutela sobre las inversiones en Infraestructura y sobre el diseño y operación de los sistemas de transporte público y privado.
- Se debe utilizar estratégicamente el conocimiento y empuje del sector privado, tanto para la construcción, como el diseño y la operación de los componentes del sistema de transporte. Los proyectos público-privados serán una alternativa de financiamiento importante.
- Los sistemas de transporte son diseñados para los ciudadanos, por lo que su operación debe estar permanentemente sujeta a su evaluación. Esto requiere establecer y asegurar instancias permanentes de participación ciudadana.
- Deben existir equipos técnicos y profesionales estables en el tiempo, competentes y de tamaño adecuado para asegurar una planificación, operación y evaluación del sistema de transporte eficiente y eficaz.
- La evaluación de proyectos de transporte debe incorporar adecuadamente elementos relacionados con la calidad de vida y el medio ambiente. Además, se debe recolectar datos y generar indicadores para el seguimiento y evaluación continua de las políticas implementadas.



# El Comité de Tarea

## El documento

- Planificación conjunta de usos de suelo y sistemas de transporte

- Disminuir la dependencia y uso del automóvil particular

- Balancear la Inversión en infraestructura vial conciliando las necesidades de movilidad y la escasez de espacio urbano
- Planificar las inversiones evaluando cuidadosamente las demandas latente e inducida

Desarrollo más integrado

Desarrollo más integrado

Mejor transporte público

Menor uso del automóvil

Nueva política de desarrollo urbano  
Capítulo Transporte

Nueva política de desarrollo urbano  
Capítulo Transporte

Desarrollo más integrado

Mejor transporte público

Menor uso del automóvil

Mejores vehículos

Infraestructura balanceada

Nueva política de desarrollo urbano  
Capítulo Transporte



# El Comité de Tarea v2.0

- IDEA: extender y profundizar el trabajo del comité para producir un documento mayor, donde se fundamente en detalle cada una de las políticas planteadas, y se propongan herramientas para su implementación, lo que abarca aspectos institucionales, económicos y metodológicos.
- Cada capítulo debe sostenerse por si sólo, de modo de tener rápidamente un documento que plantee la posición de SOCHITRAN ante coyunturas específicas



# El Comité de Tarea v2.0

## DISTRIBUCIÓN DE TEMAS CTS

| Temas                                                                                                                                                               | Participantes                                         | Calendario Nuevo |            |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------|------------|------------|
|                                                                                                                                                                     |                                                       | Orden            | Reunión N° | Fecha      |
| <b>Lineamientos de Política</b>                                                                                                                                     |                                                       |                  |            |            |
| 1. Planificación integrada                                                                                                                                          | G. Montero, O. Günther, P. Manterola                  | 1                | 11         | 02-10-2012 |
| 2. Prioridad al transporte público                                                                                                                                  | A. Peña, L. Basso, R. Erazo, F. Bravo                 | 3                | 13         | 08-11-2012 |
| 3. Disminución del uso del automóvil                                                                                                                                | A. Peña, L. Basso                                     | 5                | 15         | 20-12-2012 |
| 4. Fomento de vehículos motorizados más ecológicos y seguros                                                                                                        | G. Montero, V. Pardo                                  |                  |            |            |
| 5. Racionalización de la inversión en infraestructura de transporte                                                                                                 | A. Campos, V. Pardo, L. Basso                         |                  |            |            |
| 6. Fomento de la caminata y del uso de la bicicleta                                                                                                                 | O. Günther, R. Erazo, M. Huenupi                      | 2                | 12         | 18-10-2012 |
| 7. Internalización de efectos de proyectos urbanos                                                                                                                  | O. Günther, F. Bravo, M. Huenupi, L. Rizzi            | 4                | 14         | 06-12-2012 |
| 8. Regulación de la demanda                                                                                                                                         | A. Peña, L. Basso, F. Bravo                           | 5                | 15         | 20-12-2012 |
| 9. Seguridad de tránsito                                                                                                                                            | O. Günther, L. Rizzi, R. Erazo                        |                  |            |            |
| <b>Requerimientos de la Política</b>                                                                                                                                |                                                       |                  |            |            |
| 1. Instrumentos de planificación urbana integral                                                                                                                    | G. Montero, O. Günther, P. Manterola                  | 1                | 11         | 02-10-2012 |
| 2. Institucionalidad de ciudad con atribuciones amplias + Instancias de participación ciudadana + Sector privado participante + Fortalecimiento de equipos técnicos | R. Erazo, J. Valenzuela, V. Pardo, R. Quijada         | 6                | 16         | 03-01-2013 |
| 3. Mejoramiento de los métodos de evaluación de proyectos de transporte + Seguimiento y evaluación continua de políticas                                            | L. Rizzi, O. Günther, G. Montero, A. Campos, F. Bravo |                  |            |            |
| 4. Financiamiento de sistemas de transporte                                                                                                                         | A. Peña, V. Pardo                                     |                  |            |            |

- Se incorporan Raúl Barrientos, Luis Rizzi
- Se han realizado 3 reuniones plenarias



# XVI Congreso Chileno

- Fecha: 21 al 25 de octubre de 2013
- Organiza: Universidad de Chile – Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas
- Comité Organizador: UCh - Francisco Martínez-  
Marcela Munizaga + 4
- Comité de Programa: Alejandro Tudela - Patricia  
Galilea + 5
- Trabajos científicos, proyectos, posters , plenaria +  
talleres
- Envío trabajos científicos: 17 mayo 2013
- Envío resúmenes proyectos ingeniería: 19 julio 2013



# Consideraciones finales del Presidente

- Estamos contentos con el trabajo realizado...  
...pero es cansador
- SOCHITRAN vive en la medida que sus socios estén activos
- Queremos, y creemos que podemos, tener socios más activos y con iniciativa
- Nos facilitaría la vida si se toman 20 segundos para contestar los correos



**SOCIEDAD CHILENA  
DE INGENIERIA DE  
TRANSPORTE**

Filial Instituto de Ingenieros de Chile



# **Asamblea Ordinaria SOCHITRAN**

## **Cuenta anual 2012**