

## EDITORIAL

por Margarita Amaya T.

En el boletín de junio invitamos a todos los lectores a asistir al evento de lanzamiento online en que presentaremos dos notas técnicas: Guía para proyectos de autopistas urbanas, que expone Rodrigo Fernández; y Recomendaciones de buenas prácticas para prioridades a buses en países en desarrollo, presentada por Paola Tapia. El evento se realizará el próximo miércoles 6 de julio a las 18:00 horas. Para participar, escribir al correo [edith@sochitran.cl](mailto:edith@sochitran.cl).

En esta edición, los estudiantes del colectivo CESITRAN presentan su columna "Oportunidades en Movilidad y Ciudad a partir de la propuesta de nueva Constitución". En ésta, analizan el derecho a la ciudad y la movilidad, y cómo se plasma en la propuesta de constitución actual. Además, los invitamos a revisar el trabajo que académicos/as socios han publicado en diversas revistas científicas durante el mayo 2022. Puedes encontrar todas sus publicaciones en nuestra página web: <https://sochitran.cl/category/publicaciones-cientificas/>. Por último, el clásico semáforo, comentando la contingencia del transporte durante junio.

Antes de cerrar la editorial, reiteramos la invitación a profesionales y académicos, además de a los socios de SOCHITRAN, a publicar el resultado de sus estudios, investigaciones o proyectos en nuestra nueva revista Estudios de Transporte (EDTR). EDTR tiene un enfoque interdisciplinario y de ámbito internacional, focalizado en el Sur Global. Nuestro objetivo es publicar artículos en español, tras un proceso de arbitraje ciego, que garantice su calidad. Nos interesan estudios, investigaciones o proyectos que presenten un avance en la comprensión de los sistemas de transporte y movilidad, sus componentes y de los actores e instituciones que toman decisiones respecto a ellos. Para publicar en EDTR deben enviar sus artículos a [estudiosdetrasporte.org](mailto:estudiosdetrasporte.org).

También invitamos a los socios a compartir, mediante una columna de opinión, sus apreciaciones respecto de su objeto de trabajo y/o de la contingencia, para favorecer el sano debate respecto de los cambios que afectan nuestra querida disciplina del transporte.

¡Esperamos que lo disfruten!



LANZAMIENTO ONLINE:  
**NOTAS TÉCNICAS  
DE SOCHITRAN**

Un aporte a la discusión de temas centrales para el transporte:  
<https://sochitran.cl/documentos-y-notas-tecnicas/>

### EXPOSICIONES:

#### Guía para proyectos de autopistas urbanas

RODRIGO FERNANDEZ



#### Recomendaciones de buenas prácticas para prioridades a buses en países en desarrollo

PAOLA TAPIA



MODERA:  
MARISOL CASTRO

MIÉRCOLES 6  
JULIO 2022  
18:00 HORAS

INSCRIPCIÓN:  
[EDITH@SOCHITRAN.CL](mailto:EDITH@SOCHITRAN.CL)



*La Voz de los Estudiantes*

**Oportunidades en Movilidad y Ciudad a partir de la propuesta de nueva Constitución**

Por Bastián Henríquez Jara, Ingeniero Civil, estudiante doctorado en sistemas de ingeniería U. de Chile y Catalina Pino Carril, Ingeniero Civil en Transporte U. de Chile.

En su columna, los estudiantes analizan el derecho a la ciudad y movilidad, y como se plasma en la propuesta de constitución actual

[Revisa la columna aquí](#)



### RESUMEN DE PUBLICACIONES ACADÉMICAS

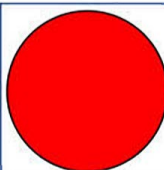
En una nueva sección del boletín, comenzaremos a divulgar mensualmente el trabajo publicado por los académicos y socios en diversas revistas científicas:

<https://sochitran.cl/category/publicaciones-cientificas/>

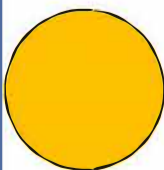


SOCIEDAD CHILENA DE  
INGENIERIA DE TRANSPORTE

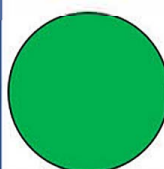
## EL SEMÁFORO



Al explosivo crecimiento en las venta de automóviles a la fecha, y la proyección de batir el récord de ventas durante este año, que aumentará los tiempos de viaje de todos los pasajeros de superficie, además de incrementar las conocidas externalidades negativas que trae este modo de transporte.



Al la forma de anunciar líneas de tren. Invertir en un modo eficiente y limpio es una gran noticia para el país, pero requiere de evaluar y priorizar las múltiples opciones.



Al trabajo realizado por la Mesa de Movilidad de O'Higgins, que disminuyó en 11% la congestión y en un 15% los km congestionados, y aumento en un 22% las velocidades observadas entre marzo y mayo de 2022, respecto del mismo periodo del año anterior.