



## Editorial

por Gabriel Montero B., editor



¡Y se nos fue el año!

El 2017 fue un año de bastante actividad para Sociedad, tal como nos recordó nuestro Presidente en la Asamblea Ordinaria de fines de noviembre. En esa ocasión, además de revisar la cuenta anual de las actividades y finanzas, tuvimos oportunidad de discutir un poco más largo que otras veces sobre los nuevos desafíos a enfrentar. Uno de los centrales es el relacionado con hacer escuchar más la voz de la ingeniería de transporte en el país, no solo en las comisiones en que participamos, sino también en la tribuna más pública, lugar en que nuestros socios tienen un rol, pero que progresivamente han ido ocupando otros que no muestran gran aprecio por "los expertos en transporte" (así, entre comillas). A pesar de los naturales disensos en ciertas materias, seguramente son más los consensos y desde ellos seguramente tenemos bastante más que aportar a la discusión sobre las materias relacionadas con la profesión. Es, sin duda, un interesante desafío para nuestro consejo directivo que requerirá de la participación de los socios.

Este último boletín del año cierra, justamente, con una columna sobre la asamblea, pero también con otra sobre un tema más propio de la ingeniería que muestra un efecto paradójico de los aumentos de frecuencias de servicios expresos en corredores de transporte público.

Un abrazo a todos y nos vemos el 2018.

## Las "zona de peligro" de los servicios expresos de buses...

por Homero Larraín I., socio

Aumentar la capacidad de un sistema de transporte no siempre se traduce en una mejora en el nivel de servicio de los usuarios. Esta aparente paradoja, observada el año 1968 por Dietrich Braess, es ampliamente referenciada en el mundo de la Ingeniería de Transporte, y nos advierte sobre el peligro de abordar los problemas de transporte únicamente desde la perspectiva de inversión en infraestructura o capacidad.

Este tipo de situaciones, naturalmente, también pueden ocurrir en redes de transporte público.

Consideremos el siguiente escenario: sobre un corredor aislado, opera inicialmente solo un servicio regular (es decir, que se detiene en todas las paradas del corredor). Supongamos que existe un gran número de usuarios que usan este servicio para viajar de extremo a extremo en el corredor.

[Ver más >](#)

## Asamblea Ordinaria 2017

por Alejandro Tudela R., socio

El 28 de noviembre se desarrolló [la asamblea anual](#) de nuestra Sociedad. Las asambleas anuales, además de ser la instancia para dar cuenta de lo obrado por el directorio en el año respectivo, se han constituido en una oportunidad de socialización para nuestros asociados. Ésta correspondió a la primera asamblea anual en el marco del directorio del período 2017-2019.

Una primera actividad en esta ocasión fue entregar las medallas de reconocimiento como [socios honorarios](#) a los señores Tristán Gálvez Pérez y Juan Enrique Coeymans Avaria. Su designación como socios honorarios se realizó en la asamblea extraordinaria desarrollada en el marco del Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte que tuvo lugar en La Serena en el mes de octubre.

[Ver más >](#)

Las opiniones y comentarios vertidos no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Consejo Directivo.

## Los socios en los medios

**Chile figura entre las más altas velocidades urbanas en A. Latina, F. Frésard** (La Tercera, Nov 26, 2017)

**Transantiago mejora calidad, pero mantiene demoras en horario peak, G. Muñoz, L.de Grange** (La Tercera, Nov. 22, 2017)

**Uso de Pistas Exclusivas, R. Hurtubia** (La Tercera, Nov. 19, 2017)

**Implementación de nuevo Transantiago durará hasta ocho meses, G. Muñoz, L.de Grange** (La Tercera, Nov 14, 2017)

**Gobierno extiende contrato de Express, que coexistirá con el nuevo Transantiago hasta 2019, G. Muñoz** (El Mercurio, Nov 14, 2017)

**Transantiago reduce transbordos a menor nivel en 10 años por más recorridos directos, J.C. Muñoz, C. Melo, G. Muñoz, G. Hutt** (El Mercurio, Nov.13, 2017)

**Desafíos Urbanos a partir de la Línea 6, J.C. Muñoz** (La Tercera, Nov. 8, 2017)

**L6 de Metro y el Himno Nacional, L.de Grange** (La Tercera, Nov 8 2017)

**Línea 6 subió 2,8 por ciento los viajes de la red de Metro en su primer día hábil, C. Melo** (La Tercera, Nov. 7 2017)

**Según Metro, la Línea 6 logró que 72 mil usuarios se bajaran de sus autos o de los buses, C. Melo** (El Mercurio, Nov. 7 2017)

**AVO I, Parque y Transporte Público C. Melo, G. Muñoz** (El Mercurio, Nov. 4 2017)

**AVO - Parque o Transantiago, L.de Grange** (El Mercurio, Nov. 2, 2017)

[Ver más >](#)

## Eventos

**4th Conference of Transportation Research Group of India, 17-20 December 2017 Mumbai, India**

**Workshop in Management Science, 4 Enero, Pucón, Chile**

**XV Congreso Internacional de Vialidad Invernal, Gdansk, Polonia**

**34th PIANC World Congress 2018 in Panama City, Panama.**

**The 7th International Workshop on Agent-based Mobility, Traffic and Transportation Models, Methodologies and Applications (ABMTRANS-2018) Porto, Portugal**

**6th Annual International Conference on Architecture and Civil Engineering (ACE 2018), 14 - 15 May 2018, Singapore**

**Eighth International Conference on The Constructed Environment, 24 - 25 May 2018 Detroit, USA**

**XIII Congreso de Ingeniería del Transporte 2018, 6, 7 y 8 de junio de 2018, Gijón, España**

**The 7th International Symposium on Dynamic Traffic Assignment "Smart Transportation" 6 - 8 Junio 2018, Hong Kong**

**IATBR 2018 - 15th International Conference on Travel Behavior Research, July 15 - 20 2018, California, USA**

[Ver más >](#)

## Semáforo



Luego de casi tres semanas prosigue la huelga del Tren Central que mantiene interrumpido el servicio.

Licitación de Transantiago opera sobre plazos muy ajustados mientras enfrenta distintos requerimientos judiciales.

Los ministerios de energía, transporte y medioambiente lanzaron la "Estrategia nacional de electromovilidad", que propone metas de 100% de vehículos eléctricos en transporte público y 40% en vehículos particulares.

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página [www.sochitran.cl](http://www.sochitran.cl), utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a [edith@sochitran.cl](mailto:edith@sochitran.cl). Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.