



En este número:
18º Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte

Número 69, noviembre 2017

Editorial

por **Gabriel Montero B., editor**



El 18º Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte terminó y al parecer de muchos, entre los que me incluyo obviamente, resultó todo un éxito. En la columna de este mes, dedicada a este tema, Ángelo nos cuenta de los detalles del evento, que muestran en parte lo logrado. Los invito a leerla para acordarse si estuvo allí o para hacerse una idea, si prefirió no ir.

En esta corta editorial quiero dejar una reflexión sobre otro aspecto relativo al congreso. Tomando las palabras de Ángelo, creo que efectivamente es la fiesta de la ingeniería de transporte: ya desde el día previo se empezó a sentir esa alegría de encontrarse con viejos amigos de distintos momentos de la vida profesional y, una vez comenzado el congreso, el sentimiento fue mucho más evidente. No solo en los coffee break y almuerzos se pudo ver grupos de colegas conversando animadamente, muchas veces la conversación se extendió hasta animadas tardes y noches de pub y cena. En términos relativos con otras profesiones, no hay muchos ingenieros de transporte en el país, y tener la oportunidad de reunirnos abre espacios que, además de entretenidos, permiten ponerse al día con los demás y fortalecer esta comunidad.

18º Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte

por **Ángelo Guevara C., socio**



Entre el 24 y 26 de octubre de 2017 se realizó la 18ª versión de nuestro congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, la principal actividad de SOCHITRAN que bianualmente congrega a nuestra comunidad académica y profesional.

Este año, la fiesta de la ingeniería de transporte fue especial por varias cosas. Primero que nada, porque esta versión se realizó en la hermosa ciudad de La Serena, lo más al norte que hemos ido hasta ahora. La inauguración del evento contó no sólo con la participación del Subsecretario de Transportes, don Carlos Melo, sino que también con la del SEREMI-MINVU de la cuarta región, don Erwin Miranda. La presencia de autoridades, estudiantes y profesionales de la IV región se vio favorecida también por la beca que para tal efecto dispusiera SOCHITRAN y a que alumnos de instituciones de educación superior de la zona fueran convocados a colaborar como ayudantes de sala.

La segunda razón por la que esta versión de nuestro congreso fue novedosa también fue que, por primera vez en casi dos décadas, este fue organizado por empresas consultoras: Aristo, Ciprés y Cityplanning. El equipo liderado por Carola Palma, Gabriel Montero, Gonzalo Véjar y Carlos Araya generosamente dedicó muchas horas de trabajo a la planificación de un evento que fue pulcramente ejecutado. El resultado fue sin duda una Preferencia Revelada (PR) que evidencia el cariño y compromiso que ellos tienen por nuestra profesión.

En tercer término, este año fue novedoso también porque, con el apoyo de un comité editorial especial de 11 miembros...

[Ver más >](#)

Las opiniones y comentarios vertidos no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Consejo Directivo.

Los socios en los medios

Bajó la evasión del Transantiago: ¿Cómo se calcula?, M.Munizaga, LUN, Oct. 31, 2017

Nuevo Transantiago - ex ministro y expertos anticipan que bajará la calidad del servicio, P.P.Errázuriz, J.C.Muñoz, G.Muñoz, G.Hutt, El Mercurio, Oct. 29, 2017

Crecen reclamos de usuarios de Uber por fallas en el servicio, C.Melo, L.de Grange, El Mercurio Oct. 28, 2017

Nuevo Transantiago- con pagos adicionales a empresas buscan zanjar déficit de terminales, G.Hutt, J.C.Muñoz, G.Muñoz, El Mercurio, Oct.28, 2017

Tras la licitación de Transantiago habrá cambios que serán valorados, G.Muñoz, La Tercera, Oct.27, 2017

Transantiago - futura malla de recorridos tendrá foco en periferia, G.Muñoz, P.P.Errázuriz, El Mercurio, Oct. 25, 2017

Transantiago - empresas de zona suroriente tendrán más ingresos, G.Muñoz, La Tercera, Oct. 25, 2017

Nuevo Transantiago fija más exigencias para buses y duplica descuentos a empresas, G.Hutt, El Mercurio, Oct. 24, 2017

Licitación de Transantiago ¿Quiénes ganan?, P.P.Errázuriz, G.Hutt (El Mercurio, Oct. 23 2017)

Viajes compartidos, más metro y vehículo autónomos- la movilidad que se proyecta..., L.de Grange, J.C.Muñoz, G.Hutt, A.Tirachini, M.Munizaga (El Mercurio, Oct.22, 2017)

Transporte compartido, G.Hutt (La Tercera, Oct. 19 2017)

Transantiago - corredores se retrasan para 2018 y nuevos proyectos quedan sin recursos, C.Melo, A.Tirachini (El Mercurio, Oct. 17, 2017)

Transantiago - Nueva licitación obligaría al pago de 30 mil millones de pesos por finiquitos, G.Hutt, (El Mercurio, Oct. 15, 2017)

Transantiago - sólo un tercio de los 30 recorridos con más pasajeros se concursarán en nueva licitación, J.C.Muñoz (El Mercurio, Oct. 11 2017)

Las medidas del Biotrén de Concepción para evitar nuevas fallas, A.Tudela (La Tercera, Oct 9, 2017)

[Ver más >](#)

Eventos

The 22nd International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies, 9-11 December 2017, Hong Kong

4th Conference of Transportation Research Group of India, 17-20 December 2017 Mumbai, India

Workshop in Management Science, 4 Enero, Pucón, Chile

XV Congreso Internacional de Vialidad Invernal, Gdansk, Polonia

34th PIANC World Congress 2018 in Panama City, Panama.

The 7th International Workshop on Agent-based Mobility, Traffic and Transportation Models, Methodologies and Applications (ABMTRANS-2018) Porto, Portugal

6th Annual International Conference on Architecture and Civil Engineering (ACE 2018), 14 - 15 May 2018, Singapore

Eighth International Conference on The Constructed Environment, 24 - 25 May 2018 Detroit, USA

XIII Congreso de Ingeniería del Transporte 2018, 6, 7 y 8 de junio de 2018, Gijón, España

The 7th International Symposium On Dynamic Traffic Assignment "Smart Transportation" 6 - 8 Junio 2018, Hong Kong

IATBR 2018 - 15th International Conference on Travel Behavior Research, July 15 - 20 2018, California, USA

International Conference on Transportation & Development, July 15 - 18, 2018, Pennsylvania, USA

Conference on Advanced Systems in Public Transport and TransitData 2018, 23-25 July 2018, Brisbane, Australia

[Ver más >](#)

Semáforo



Falta de avance en el proyecto de fiscalización automática de infracciones de tránsito, medida recomendada por la OECD para mejorar la seguridad.

Disminución de la evasión en Transantiago por debajo del 30% denota avance en el tema, aunque todavía queda bastante camino por recorrer para llegar a niveles normales

La ampliación del pago de peajes con "tag" a concesiones viales de acceso a Santiago, que ayudarán a disminuir demoras.

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página www.sochitran.cl, utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a edith@sochitran.cl. Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.