



En este número:

- Premio SOCHITRAN 2017
- Becas para el 18° Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte
- Nuevos socios de SOCHITRAN

Editorial

por Gabriel Montero B., editor



Estamos ya de lleno en la segunda mitad del año y, con ello, las primeras evaluaciones de cómo va cerrando. La Sociedad, en particular, estará bastante activa en este segundo semestre: tenemos por delante trabajo apoyando con visión técnica a varios grupos que están formulando políticas públicas relacionadas con el transporte, realizando plenarios sobre temas de interés, incorporando nuevos socios y, sobre todo, cumpliendo con nuestra cita bial del Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, que este año será en La Serena. Vayan reservando espacio en la agenda, porque tenemos varias oportunidades para vernos en lo que queda del año.

En este número de agosto han convergido en el boletín dos socios opinando sobre temas que históricamente han sido tratados como compartimentos estanco, pero que sobre los cuales los transportistas tenemos convencimiento de que deben mirarse en conjunto: desarrollo urbano y transporte. En el particular del desarrollo urbano en extensión, Ricardo hace una interesante reflexión sobre el desarrollo urbano condicionado que comienza ya a tomar algo de forma en la periferia de Santiago y propone algunas recomendaciones sobre como planificarlos de forma integrada con las políticas de transporte. Hugo, por su parte, nos lleva al siempre reciente problema de la congestión y ofrece un análisis general sobre alternativas para reducirla.

Les invito, como siempre, a leer las distintas secciones del boletín y a enriquecerlas con sus comentarios. En particular, para quienes no pudieron asistir al almuerzo de incorporación de nuevos socios, les invito a visitar esa noticia para enterarse de los detalles. Y a los tres nuevos socios: ¡bienvenidos! Pronto los estaremos leyendo en este boletín.

Desarrollo urbano condicionados, transporte público y “crecimiento inteligente”

por Ricardo Hurtubia G., socio



La expansión urbana es un fenómeno que se debe vigilar con mucha atención pues, aunque pueda parecer débil o inocuo comparado con la fuerte densificación que vemos hoy, determina la forma de nuestras ciudades de una manera prácticamente irreversible. Es así como desarrollos inmobiliarios en la periferia o más allá, que inicialmente no manifiestan mayores costos urbanos, se pueden transformar en la semilla de grandes desarrollos urbanos que pueden generar altos costos, en particular en cuanto a los patrones de viajes urbanos y la congestión vehicular.

El crecimiento urbano en sí mismo no es algo malo, es de hecho inevitable, y se puede llevar de buena manera si se planifica o norma tomando en consideración las externalidades asociadas a él. Uno de los principales problemas del crecimiento urbano en expansión es el habitual patrón de movilidad fuertemente basado en el automóvil que lo acompaña, que termina generando congestión en los nuevos desarrollos, así como aumentándola en sus conexiones con el resto de la urbe y en la ciudad ya consolidada. En un contexto no-regulado ni planificado esto es natural: el desarrollo urbano en expansión ocurre en lugares donde no hay transporte público pues, hasta hace poco, no eran parte de la ciudad...

[Ver más >](#)

Políticas para combatir la congestión urbana: perspectivas para la R. Metropolitana

por Hugo Silva M., socio



El transporte urbano en Chile ha sufrido un fuerte cambio en las últimas décadas, con una clara tendencia hacia el aumento del transporte motorizado privado en detrimento del transporte público. La partición modal del transporte público pasó de 56% en 2001 a 47% en 2012 y la del transporte privado de 38% a 46% (EOD 2012). Así mismo, la velocidad media de circulación en la hora punta mañana ha caído aproximadamente 2 km/hr en promedio llegando a 15 y 8,4 km/hr para auto y bus respectivamente (EOD 2012).

El principal problema asociado al aumento del uso del automóvil, que en 1991 representaba solamente el 16% de los viajes (EOD 1991), es el aumento de las externalidades negativas. El transporte urbano en general produce externalidades negativas como congestión, accidentes, contaminación ambiental y ruido. Pero, como Rizzi y De la Maza (2017) muestran, es muy diferente entre modos: el costo marginal externo en hora punta es 293 pesos por pasajero-kilómetro de auto mientras que en transporte público es de 28 pesos por pasajero-kilómetro.

Es un desafío importante para el país implementar políticas que logren reducir, o al menos contener, este sostenido aumento del uso del automóvil. Esta columna revisa algunas de las principales medidas que se han discutido, entregando breve evidencia de su efectividad y de uso en la Región Metropolitana y otros lugares del mundo...

[Ver más >](#)

Las opiniones y comentarios vertidos no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Consejo Directivo.

Los socios en los medios

Transportes cuestiona decisión de peatonalizar calle Bandera G.Hutt, C.Melo (El Mercurio, Jul 22, 2017)

Transantiago- Expertos critican poca efectividad del nuevo registro de evasores por dificultades de acceso G. Hutt, J.C.Muñoz (El Mercurio, Jul 20, 2017)

Licitación de Transantiago II, G.Hutt, L.de Grange (El Mercurio, Jul 17, 2017)

Licitación de Transantiago I, C.Melo (El Mercurio, Jul 16, 2017)

Pasajeros del Transantiago hacen filas que tardan casi tanto como sus viajes con tal de asegurar un asiento A.Guevara (El Mercurio Jul 16, 2017)

Uber es más usado por jóvenes sin auto, que lo eligen por facilidad y transparencia del pago A.Tirachini, C.Melo (El mercurio, Jul 14, 2017)

Gobierno garantiza ingreso de al menos US\$ 80 millones anuales a nuevas empresas de Transantiago G.Hutt, C.Melo (El Mercurio, Jul 13, 2017)

Transantiago- estudio solicitado por el Gobierno advierte que fracaso de licitación costaría US\$ 4.918 millones C.Melo (El Mercurio, Jul 5, 2017)

[Ver más >](#)

Eventos

18° Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, 24-26 Octubre 2017, La Serena, Chile

XXIX International Baltic Road Conference, 28-30 August 2017, Tallinn, Estonia

17th International Conference on Urban Transport and the Environment, 5-7 September 2017, Rome, Italy

11th International Conference on Transport Survey Methods, 24-27 Sept.2017, Estérel, Québec

45th European Transport Conference, 4-10 Octubre 2017, Barcelona, España

15th International Conference on Competition and Ownership in Land Passenger Transport, 13-17 October 2017, Stockholm, Sweden

The 15th International Logistics and Supply Chain Congress (LMSCM), 19-20 October, Istanbul

CODATU XVII and UMI Conference, 7-10 November 2017, Hyderabad, India

The 22nd International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies, 9-11 December 2017, Hong Kong

[Ver más >](#)

Semáforo



Aún no es posible completar las obras del corredor de transporte público de Vicuña Mackenna, que supera un año de retraso

La evasión en Transantiago muestra tendencia a la baja, aunque a todavía presentar un valor muy alto (30,3% en el trimestre abril-junio).

Gobierno destina US\$100 millones para mejorar el servicio ferroviario de carga entre Santiago y el Puerto San Antonio.

Noticias

- Premio SOCHITRAN 2017 a la mejor intervención en el Sistema de Transporte
- SOCHITRAN ofrece becas para asistir al próximo Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte
- Nuevos Socios de SOCHITRAN

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página www.sochitran.cl, utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a edith@sochitran.cl. Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.