



**BOLETÍN N° 60**  
**Noviembre y Diciembre, 2016**

**EDITORIAL**

El año 2016 podrá ser recordado porque se hizo notoria la existencia de los servicios de transporte privado donde el pasajero pide ser trasladado utilizando una empresa intermediaria, como Uber o Cabify, que trasmite esa solicitud a un grupo de prestadores individuales para que uno de ellos haga el traslado. Obviamente, la normativa vigente no considera la existencia de estos servicios porque no eran factibles hasta hace pocos años atrás sin el masivo acceso a internet que tiene ahora el país.

Los taxistas se vieron afectados por esta forma de competencia y generaron manifestaciones en varias ciudades. La autoridad tuvo que reaccionar e inició el proceso para regular los nuevos servicios. Producto de esto ya fue presentado un proyecto de ley que moderniza las normas sobre transporte remunerado de pasajeros, pero con seguridad su tramitación no será sencilla. A pesar de lo anterior, lo relevante es que se inició la discusión sobre cómo estos servicios de transporte privado pueden coexistir con los tradicionales, buscando el beneficio de los usuarios y los sistemas de transporte urbano en general.

Mauro Huenupi A.  
Editor

**LA OPINIÓN DE LOS SOCIOS**

**Lo bueno, lo malo, lo sorprendente y lo intrigante de las bases de licitación de Transantiago, por Rodrigo Quijada P., Socio**

El Ministerio de Transportes acaba de publicar los “contenidos esenciales” de las bases de licitación de Transantiago, a fin de recibir por 45 días comentarios que le permitan afinar y confeccionar bases definitivas (descárguelos en [www.tuparada.cl](http://www.tuparada.cl)). Es un trámite sano que le exige la ley 18.696, estrenado por primera vez; trámite lamentablemente inexistente en otros ámbitos como la licitación de autopistas, comentemos de paso. Habrá mucho que debatir sobre estas bases. Espero que muchos miembros de esta Sociedad profesional las lean y hagan llegar comentarios formalmente al proceso.... [Leer más...](#)

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página [www.sochitran.cl](http://www.sochitran.cl), utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a [edith@sochitran.cl](mailto:edith@sochitran.cl). Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.

*Las opiniones y comentarios vertidos en esta sección son a título personal y no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Directorio.*

**LOS SOCIOS EN LOS MEDIOS**

- Estacionamientos en Recoleta, L.de Grange (El Mercurio, Dic 23, 2016) [Ver más...](#)
- Paradas cada 750 metros R.Fernández (La Tercera Dic 17, 2016) [Ver más...](#)
- Recoleta elimina los parquímetros - Expertos advierten graves consecuencias si se deja el espacio liberado L.de Grange (El Mercurio Dic 16, 2016) [Ver más...](#)
- Muertes en accidentes de tránsito, R.Fernández (La Tercera Dic 12, 2016) [Ver más...](#)
- Subus evalúa oferta del gobierno que ayudaría a superar crisis financiera, C.Melo (La Tercera, Dic 2 2016) [Ver más...](#)
- Tener buenos sistemas de transporte urbano de carga le da mayor competitividad a la ciudad (Entrevista a R.Giesen, Revista Negocios Globales) [Ver más...](#)
- Uber y congestión - alivio seguro, A.Tirachini (La Tercera Dic 1 2016) [Ver más...](#)
- Metro - expertos debaten propuesta de Línea 7 circular, A.Tirachini, L.de Grange (La Tercera Nov 22, 2016) [Ver más...](#)
- Conductores pierden la paciencia con desvíos del Nudo Kennedy - Vespucio, A.Tirachini, L.de Grange (LUN, Nov 21, 2016) [Ver más...](#)
- Tarifas en autopistas, L.de Grange (La Tercera, Nov. 15 2016) [Ver más...](#)
- Transantiago: advierten que nuevo diseño no alcanzaría a terminarse en este gobierno PP.Errázuriz, C.Melo, G.Hutt, L.de Grange (El Mercurio, Nov 14, 2016) [Ver más...](#)
- Línea 7 del Metro, L.de Grange (El Mercurio, Nov 8, 2016) [Ver más...](#)
- Metro paralelo a la Línea 1 R.Hurtubia, S.Raveau, H.Silva, J.E.Coeymans, H.Larraín, F.Delgado (El Mercurio Nov 7, 2016) [Ver más...](#)
- Saturación en el metro - apuestan por nuevas líneas y trenes para reducirla en hasta 50%, A.Tirachini, L.de Grange (El Mercurio, Nov 6 2016) [Ver más...](#)
- Metro alcanza densidad de 6 pasajeros por m<sup>2</sup>, una de las más altas del mundo, A.Tirachini, G.Muñoz (El Mercurio Nov 2, 2016) [Ver más...](#)
- Regulación de Uber y Cabify, P.P.Errázuriz (La Tercera Nov 2, 2016) [Ver más...](#)

**EVENTOS**

- 18° Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, 24-26 Octubre 2017, La Serena, Chile [Ver más...](#)
- Western Economic Association International (WEAI) 13th International Conference, January 3-6, 2017, Santiago, Chile [Ver más...](#)
- The Active Living Research Conference, 26 Feb – 1 March 2017 [Ver más...](#)
- Urbanics 3 March 13 – 16, 2017, Pucón, Chile [Ver más...](#)
- International Choice Modelling Conference, 3 - 5 Abril 2017, Cape Town, South Africa [Ver más...](#)
- 2o Congreso Internacional de Seguridad Vial, 10-12 Mayo 2017. Santiago, Chile [Ver más...](#)
- The 8th International Conference on Ambient Systems, Networks and Technologies (ANT-2017) Madeira, Portugal [Ver más...](#)

[Ver todos los eventos...](#)

**SEMÁFORO**

- El hacinamiento en el Metro en horario punta, [Ver más...](#)
- La discusión sobre la conveniencia o nuevas líneas de Metro, [Ver más...](#)
- Los avances en la regulación de nuevos servicios de transporte, propiciados por el acceso a la tecnología, [Ver más...](#)