



**BOLETÍN N° 56**  
**Julio, 2016**

**EDITORIAL**

Los datos de distintas ciudades de tamaño medio del país muestran indicios de congestión vial en algunos períodos. Las causas de ese problema son diversas y tienen relación sin duda con el aumento de vehículos motorizados, pero también en la falta de una red vial suficientemente densa que evite la excesiva concentración de los flujos en ciertas vías e intersecciones. Resolver esa situación requiere inversiones de mediano y largo plazo asociadas al crecimiento urbano de las ciudades. Mientras tanto las intersecciones críticas pueden ser gestionadas con una buena programación de semáforos. En el país existe una amplia experiencia en la materia, con sólidos fundamentos metodológicos generados en los años 80 y que siguen uso hasta hoy.

En los últimos años han surgido diversos avances en el área del control de tráfico con semáforos y teniendo eso a la vista SOCHITRAN organizó un [plenario ad-hoc](#) durante julio. En el plenario se describió la puesta en funcionamiento de nuevos centros de control de tránsito de la UOCT, avances tecnológicos en la medición automática de flujos y tiempos de viaje y el estado del arte en el ámbito de la modelación de semáforos y redes sincronizadas.

La creación de los nuevos centros de control y la aplicación de los avances mencionados nos permitirán seguir avanzando en la gestión de tránsito mediante semáforos. Una inversión de alta rentabilidad social.

Mauro Huenupi A.  
Editor

-----  
**LA OPINIÓN DE LOS SOCIOS**

**Subsidio al transporte público y tarifa cero, por Alejandro Tirachini, Socio**

En economía de transporte se plantean varias razones para subsidiar el transporte público, siendo tres las más relevantes. Primero, quienes circulan en automóvil en una ciudad generan externalidades y deberían pagar al menos por el aumento en los tiempos de viaje que causan en los demás. Ésta es la denominada tarificación por congestión, que en la práctica en Estocolmo, Singapur o Londres se ha aplicado por ingresar al centro. Al no existir tal tarifa por congestión (por cordón o por kilómetro) como en Santiago y la gran mayoría de las ciudades, se produce un exceso de uso de automóvil y para corregir parcialmente tal distorsión una alternativa es reducir la tarifa del transporte público mediante un subsidio (el “parcialmente” es porque el automóvil y el transporte público no son sustitutos perfectos). Segundo, cuando aumenta la demanda por transporte público se debe aumentar la oferta (frecuencia) del servicio, lo que beneficia a todos los usuarios mediante disminuciones en los tiempos de espera. Se puede demostrar que este principio también lleva a tarifas de transporte público que no cubren los costos de operación, y por lo tanto se requiere un subsidio. Y tercero, porque los subsidios al transporte público son progresivos si este sistema es utilizado mayoritariamente por personas de bajos recursos. Los dos primeros argumentos son usualmente presentados como de eficiencia económica, el tercero como de equidad. [Leer más...](#)

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página [www.sochitran.cl](http://www.sochitran.cl), utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a [edith@sochitran.cl](mailto:edith@sochitran.cl). Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.

*Las opiniones y comentarios vertidos en esta sección son a título personal y no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Directorio.*

-----  
**LOS SOCIOS EN LOS MEDIOS**




- Ferrocarriles inicia estudio para mejorar seguridad en cruces ferroviarios, A.Tudela, Diario Concepción Jul 26 [Ver más...](#)
- Por qué Transantiago quiere que operadores usen buses de 2 pisos C.Melo (La Segunda, Jul 19 2016) [Ver más...](#)
- Nudos de congestión se concentran en Santiago Centro y comunas de zona sur L.de Grange (La Tercera, Jul 18, 2016) [Ver más...](#)
- Gran Concepción se alista para estrenar tarjeta de prepago en transporte público, A.Tudela (El Mercurio, Jul 16, 2016) [Ver más...](#)
- Buses de dos pisos en la carretera L.de Grange, F.Frèsard (La Tercera, Jul 13 2016) [Ver más...](#)
- Vehículos para transporte privado de pasajeros crecen en 33 por ciento en tres años, R.Fernández (El Mercurio, Jul 13, 2016) [Ver más...](#)
- Transantiago es el sistema con la mayor evasión del mundo y uno de los que menos fiscalizan A.Tirachini (El Mercurio Jul 8, 2016) [Ver más...](#)
- LyD anticipa alzas de tarifas o más subsidios por mayores costos de operación del Transantiago, A.Tirachini (El Mercurio Jul 5, 2016) [Ver más...](#)
- Firmas del Transantiago en crisis lideran sanciones por mal servicio en 2016 A.Tirachini (La Tercera, Jun 5 2016) [Ver más...](#)
- Crece debate por impacto de crisis de principales operadores del Transantiago en futura licitación, L.de Grange, C.Melo (El Mercurio Jul 4, 2016) [Ver más...](#)

-----  
**EVENTOS**

- Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito, Transporte y Logística – Septiembre 2016 [Ver más...](#)
- Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito (CAVT) – Octubre 2016 [Ver más...](#)
- V Congreso Iberoamericano de Seguridad Vial (CISEV) – Octubre 2016 [Ver más...](#)
- XVIII CLAIO – Octubre 2016 [Ver más...](#)
- CLATPU 2016 – Noviembre 2016 [Ver más...](#)

[Ver todos los eventos...](#)

-----  
**SEMÁFORO**

-  **La tendencia al alza de la evasión en Transantiago, [Leer más...](#)**
-  **La necesidad de mayor discusión sobre el transporte privado de pasajeros, [Leer más...](#)**
-  **El uso de tarjetas para el pago de transporte público en Concepción, [Leer más...](#)**