



**BOLETÍN N° 55**  
**Junio, 2016**

**EDITORIAL**

Por distintas razones dos empresas operadoras de Transantiago han dejado de cumplir sus obligaciones con sus acreedores y la situación podría agravarse al punto que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) haga uso de la figura del administrador provisional para mantener operativos los servicios que cada empresa tiene asignados. Esto coincide con el término de los contratos de concesión de todas las empresas operadoras y el inicio de un nuevo proceso de licitación de los servicios durante el próximo año.

Los nuevos contratos de Transantiago que el MTT está desarrollando pueden evitar que se repitan situaciones tan graves como las que ahora observamos, pero deben ser todavía mejores y complementarse con un plan de inversiones y medidas de gestión y fiscalización para mejorar la velocidad comercial de los buses y reducir la evasión, ya que en la medida que los servicios entreguen un buen servicio se producirá un círculo virtuoso que debiera permitir a las nuevas empresas tener una recaudación suficiente para lograr una razonable rentabilidad y cumplir sus obligaciones.

Mauro Huenupi A.  
Editor

-----  
**LA OPINIÓN DE LOS SOCIOS**

**¿Y qué pasó con la congestión en las plantas de revisión técnica? por Celeste Chiang, Socia**

Estamos acostumbrados a que los medios nos bombardeen con largas filas de vehículos que esperan para hacer su revisión técnica durante algunos meses del año, como diciembre y marzo. Meses que, paradójicamente, no son el que les corresponde para hacer revisiones según el calendario de atención con que se programan las plantas revisoras.

Pero ¿qué pasa el resto del año? Hoy, por ejemplo, con una oferta de 25 plantas en la ciudad de Santiago, éstas se encuentran prácticamente desocupadas. Es común encontrarse con usuarios que demoraron 20 minutos en hacer su revisión técnica versus las largas horas, incluso de traspase, que sufren muchos santiaguinos durante otros meses del año. Cabe preguntarse. ¿Está mal diseñado el sistema? [Leer más...](#)

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página [www.sochitran.cl](http://www.sochitran.cl), utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a [edith@sochitran.cl](mailto:edith@sochitran.cl). Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.

*Las opiniones y comentarios vertidos en esta sección son a título personal y no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Directorio.*

-----  
**LOS SOCIOS EN LOS MEDIOS**




- Transantiago, firmas en crisis mantienen índices de baja calidad de servicio, A.Tirachini (La Tercera Jun 25 2016) [ver más...](#)
- Emisiones y accidentes, F.Frésard (El Mercurio, Jun 23, 2016) [ver más...](#)
- Son efectivas las restricciones vehiculares por contaminación y por congestión - Expertos debaten, L.de Grange (Emol, Jun. 21 2016) [ver más...](#)
- Se viene dura la mano para los autos catalíticos en Santiago, F.Frésard, L.de Grange (LUN Jun 19, 2016) [ver más...](#)
- Restricción vehicular permanente, L.de Grange (La Tercera, Junio 16 2016) [ver más...](#)
- Rotura de matriz de agua causa cierre de Providencia y afecta a 400 mil pasajeros de Metro, L.de Grange, (La Tercera, Jun 10, 2016) [ver más...](#)
- Instalarán chimeneas en parque de Vitacura y Las Condes, R.Quijada, (El Dínamo, Jun 8 2016) [ver más...](#)
- Critican escaso avance en plan de 14 obras para mejorar el transporte público en el país, L.de Grange (El Mercurio, Jun 5, 2016) [ver más...](#)
- Mercado de taxis, H. Silva (El Mercurio, Jun 5, 2016) [ver más...](#)
- Transantiago instala 245 cámaras en pistas para buses en sector oriente y Maipú, A.Tirachini (El Mercurio, Jun 4, 2016) [ver más...](#)
- Mal estado de buses del Transantiago, A.Tirachini (El Mercurio, Jun 1, 2016) [ver más...](#)

-----  
**EVENTOS**

- World Conference on Transport Research – Julio 2016 [Leer más...](#)
- European Conference on Operational Research EURO 2016 – Julio 2016 [Leer más...](#)
- TransitData 2016 – Automated Data Collection Systems: A New Foundation for Urban Public Transport Planning and Operations, August 2016 [Leer más...](#)
- Modeling and Simulation of Transportation Networks, MIT, Agosto 2016 [Leer más...](#)
- 12° Congreso Internacional y Feria Tecnológica Provia 2016 [Leer más...](#)
- International Conference on Traffic and Transportation Psychology [Leer más...](#)

[Ver todos los eventos...](#)

-----  
**SEMÁFORO**

-  **Los problemas financieros de algunas empresas operadoras de Transantiago,** [leer más...](#)
-  **La discusión sobre medidas para controlar la contaminación y congestión,** [leer más...](#), [leer más \(2\)...](#), [leer más \(2\)](#)
-  **El aumento de la fiscalización en pistas para buses,** [leer más...](#)