



## EDITORIAL

La honrada costumbre de pagar el pasaje del bus, incluso por aquellos que subían por la puerta trasera, se comenzó a perder desde el inicio de Transantiago. En parte, esa conducta estaba influida porque los pasajeros eran conscientes de que el conductor recibía su sueldo en función de los pasajes cobrados y por lo tanto al no pagar lo afectaban directamente. Con Transantiago el perjuicio inmediato al conductor del no pago ya no fue tan claro. Eso, unido a los problemas operativos de la puesta en marcha de Transantiago generó la poco honesta conducta de la evasión en los buses y su posterior masificación. Aquellos que usan los buses de Transantiago pueden observar a diario que una parte importante de los pasajeros no paga, independientemente del sector de la ciudad: Las Condes, Quilín, Alameda, Santa Rosa. La evasión se ha vuelto normal para demasiadas personas porque no existe sanción y porque la red de buses les permite moverse gratis por toda la ciudad; ahorrándose al menos \$30.000 al mes. Fiscalizar el pago en los buses es complejo y muy costoso dada la cantidad de validaciones que se hacen. La propuesta de lograr tarifa cero en Transantiago aplicando algún mecanismo de cobro alternativo ha servido para poner de manifiesto que el nivel de evasión llegó a un punto que no es tolerable y algo se debe hacer para frenarla y revertirla o corremos el riesgo de que en la práctica, en algunos años, lleguemos a tener “buses gratuitos” cuando la mayoría no pague su pasaje.

Mauro Huenupi A.  
Editor

## LA OPINIÓN DE LOS SOCIOS

**Modelación de transporte basada en agentes: aplicación a gran escala en Santiago**, por Alejandro Tirachini, Socio, y Leonardo Camus, estudiante Ingeniería Civil, Universidad de Chile.

Como es sabido, el modelamiento de la demanda de transporte es una pieza fundamental en el proceso de planificación urbana de una ciudad ya que provee de información esencial para analizar la sustentabilidad y evolución de los sistemas de transporte, así como también evaluar distintas políticas de transporte y estimar su efecto en el corto y largo plazo.

Dentro de este contexto, son dos los enfoques principales que han sido desarrollados con el propósito de predecir cómo se comportarán los usuarios ante incentivos o cambios en las reglas del juego: modelos basados en el viaje (e.g., modelo de cuatro etapas) y modelos basados en actividades. Este último enfoque, nacido en la década de los 70's, toma como principio básico el carácter derivado de la demanda de transporte, entendiendo que las personas viajan con el objetivo de participar en actividades ubicadas en distintos puntos en el espacio y el tiempo, por el beneficio que la realización de estas actividades les provee. [Leer más...](#)

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página [www.sochitran.cl](http://www.sochitran.cl), utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a [edith@sochitran.cl](mailto:edith@sochitran.cl). Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.

*Las opiniones y comentarios vertidos en esta sección son a título personal y no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Directorio.*

## LOS SOCIOS EN LOS MEDIOS



- Av. Independencia será el primer corredor de nueva generación de Transantiago, L.Basso (El Mercurio, May 30, 2016) [Ver más...](#)
- Casi la mitad de la vialidad de las grandes ciudades chilenas necesita ser reparada, L.de Grange (El Mercurio, May 29, 2016) [Ver más...](#)
- Entrevista a J.C.Muñoz - Gratuidad en Transantiago, Radio DUNA, May 27, 2016 [Ver más...](#)
- Ministro de Transportes descarta gratuidad en el Transantiago - no lo vemos viable, J.C.Muñoz (El Mercurio, May 26, 2016) [Ver más...](#)
- Propuesta de gratuidad en Transantiago genera críticas, J.C.Muñoz. C.Melo, L.de Grange (La Tercera, Mayo 26, 2016) [Ver más...](#)
- Transantiago gratuito, L.de Grange (La Tercera, Mayo 26, 2016) [Ver más...](#)
- Profesor UC propone que el pasaje del Transantiago se descuenta por planilla, J.C.Muñoz (LUN, Mayo 25, 2015) [Ver más...](#)
- Transantiago gratuito, J.C.Muñoz (La Tercera, Mayo 25, 2016) [Ver más...](#)
- Tacos abren un nuevo mercado para ambulantes, M.Bertin (El Mercurio, May 19, 2016) [Ver más...](#)
- Estudio que encargó EFE dice que tren rápido a Valparaíso debería hacerse hacia 2032, I. Thomson (El Mercurio, May 18, 2016) [Ver más...](#)
- Taxistas hacen masivo paro y senadores evalúan ley para regularizar aplicaciones, L.de Grange (La Tercera, May 13 2016) [Ver más...](#)
- Cómo descongestionar Santiago y otros temas. Entrevista Leonardo Basso - SantiagoAdicto, (RadioZero, May 11 2016) [Ver más...](#)
- Uber dice que se ha eliminado al 5 por ciento de usuarios y conductores, L.de Grange (La Tercera, May 10 2016) [Ver más...](#)
- Tren de Metro resulta destruido tras caída de carga en puerto de Valparaíso, L.de Grange (La Tercera, May 7 2016) [Ver más...](#)
- Plantean ampliar parque de taxis para ingreso de Uber, L.de Grange (La Tercera, May 3, 2016) [Ver más...](#)
- Ahora podrá cargar la tarjeta Bip en la misma máquina del café, A. Tirachini (LUN May 3, 2016) [Ver más...](#)

## EVENTOS

- ITEA, Annual Conference and School on Transportation Economics – Junio 2016 [Leer más...](#)
- Discrete Choice Analysis: Predicting Demand and Market Shares, MIT, Junio 2016 [Leer más...](#)
- World Conference on Transport Research – Julio 2016 [Leer más...](#)
- European Conference on Operational Research EURO 2016 – Julio 2016 [Leer más...](#)
- TransitData 2016 – Automated Data Collection Systems: A New Foundation for Urban Public Transport Planning and Operations, August 2016 [Leer más...](#)
- Modeling and Simulation of Transportation Networks, MIT, Agosto 2016 [Leer más...](#)

[Ver todos los eventos...](#)

## SEMÁFORO

-  **El mal estado de la vialidad urbana**, [Leer más...](#)
-  **La congestión como fuente de trabajo**, [Leer más...](#)
-  **La discusión sobre la idea de gratuidad en la tarifa del Transantiago**, [Leer más...\(1\)](#), [Leer más...\(2\)](#), [Leer más...\(3\)](#)