



BOLETÍN N° 46
Julio, 2015

EDITORIAL

Antes de los temporales de la zona central la discusión del momento era cómo disminuir los episodios críticos de contaminación en Santiago. Una de las alternativas planteadas fue la restricción de circulación para vehículos catalíticos durante ciertos meses, opción que generó diversas reacciones, la mayoría contrarias aunque con distintos argumentos. Es entendible la urgencia de proponer medidas de corto plazo para atacar ese problema, pero se necesitan otras que apunten a las causas del problema y la discusión debiera concentrarse en ellas. Esa discusión es más compleja y requiere *imaginar el futuro* y lograr que nuestro país tenga políticas asociadas al transporte y desarrollo urbano que se mantengan de un gobierno a otro.

Mauro Huenupi
Editor

LA OPINIÓN DE LOS SOCIOS

Restricción vehicular, reciclaje de una vieja medida, por Paula Iglesias, nueva socia de SOCHITRAN

La restricción vehicular es una medida tan antigua como controversial. Unos la rechazan por impopular, otros, por poco efectiva, otros, incluso, por considerarla contraproducente en el largo plazo. Sin embargo, bien o mal, se usa en nuestro país hace 30 años, casi sin variaciones, y los recientes episodios han instado a más de alguien a pensar en reciclarla. [Leer más...](#)

Los Consejos de la Sociedad Civil (COSOC) y la SOCHITRAN, por Jaime Valenzuela Sch., socio de SOCHITRAN y Presidente del COSOC de la Subsecretaría de Transportes

Los Consejos de la Sociedad Civil (COSOC) son órganos que deberían constituirse según la ley en todas las comunas y en todas las secretarías y servicios públicos del país, con la participación de aquellas organizaciones sin fines de lucro que se inscriban y que tengan relación con los territorios o las esencias de cada caso.

El COSOC de la SUBTRANS, con la SOCHITRAN representada, se constituyó en diciembre de 2012 y ha sesionado 26 veces. Inicialmente se inscribieron en ella 14 organizaciones; de estas, las cuatro de regiones y otras dos ya no participan. Se habla de crear Consejos Regionales. [Leer más...](#)

Imaginar el futuro, por Gloria Hutt, socia de SOCHITRAN

“Esperar lo inesperado revela un intelecto profundamente moderno”, escribió Oscar Wilde hace más de cien años. Encontré esta frase al comienzo de una interesante publicación realizada por DHL – sistema de correo alemán- dedicada a anticipar las tendencias que puedan afectar la logística en el año 2050.

Pensar en el largo plazo es un ejercicio que aumenta en importancia y prioridad en la medida que nuestro país crece y su economía se desarrolla. [Leer más...](#)

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página www.sochitran.cl, utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a edith@sochitran.cl Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.

Las opiniones y comentarios vertidos en esta sección son a título personal y no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Directorio.

LOS SOCIOS EN LOS MEDIOS

- Accidentes y cambio de hora, F.Frésard (El Mercurio, Julio 31, 2015) [Ver más...](#)
- Operadores del Transantiago abren el debate: ¿Pistas sólo bus o corredores?, A.Tirachini (La Tercera, Julio 31, 2015) [Ver más...](#)
- Accidentes viales por alcohol se concentran en regiones, y peatones son las principales víctimas, F.Frésard (El Mercurio Julio 28, 2015) [Ver más...](#)
- El 17% de los evasores del Transantiago está bajo la línea de la pobreza, A. Tirachini (La Tercera, Julio 28, 2015) [Ver más...](#)
- Automovilistas de Santiago, F. Frésard (El Mercurio, Julio 27, 2015) [Ver más...](#)
- Las opciones de la Alameda, Socios de SOCHITRAN (Revista Vivienda y Decoración, El Mercurio, Julio 25, 2015) [Ver más...](#)
- Las estrategias de Metro para aumentar la oferta de viajes ante colapso de la Línea 1, L.de Grange (La Tercera, Julio 21, 2015) [Ver más...](#)
- Chile es el segundo país en Sudamérica con más autos por persona, L.I.Rizzi, M.Bertin, F.Frésard (LUN, Julio 21, 2015) [Ver más...](#)
- Transantiago - critican falta de licitación en extensión de contratos, L.de Grange, R. Quijada (El Mercurio, Julio 18, 2015) [Ver más...](#)
- Tarifación vial - la apuesta del gobierno para combatir la congestión, A.Tirachini, J.de D. Ortúzar (La Tercera, Julio 18, 2015) [Ver más...](#)
- Restricción vehicular a catalíticos, L.de Grange (La Tercera, Julio 17, 2015) [Ver más...](#)
- Vagones del metro se convierten en escenario de cantantes y vendedores, L.de Grange (El Mercurio, Julio 17, 2015) [Ver más...](#)
- Experto demuele la restricción permanente a catalíticos, J.de D. Ortúzar (LUN, Julio 17, 2015) [Ver más...](#)
- Concesionarias de Transantiago, R.Quijada (La Tercera, Julio 16, 2015) [Ver más...](#)
- “Soy partidario de restringir el automóvil, porque es lejos el medio más ineficiente” (J. de D. Ortúzar: Radio DUNA 89.7, Julio 15 2015) [Ver más...](#)
- Restricción Vehicular a Catalíticos (J. de D. Ortúzar, Canal 24 hrs., Julio 13, 2015) [Ver más...](#)
- Expertos acusan falta de estrategia para reducir los accidentes viales, M.Bertin, F.Frésard (El Mercurio, Julio 13 2015) [Ver más...](#)
- Pagar con la vida, F. Frésard (El Mercurio, Junio 11 2015) [Ver más...](#)
- Estiman que parque sumaría 300 mil autos por restricción a catalíticos, L.de Grange (La Tercera, Julio 4 2015) [Ver más...](#)
- Expertos y automovilistas cuestionan utilidad de la restricción vehicular a los catalíticos, G. Hutt (El Mercurio, Julio 3 2015) [Ver más...](#)

[Ver todos...](#)

EVENTOS

- XVII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte - Octubre 2015 [Leer más...](#)
- Thredbo – International Conference Series on Competition and Ownership in Land Passenger Transport - Agosto 2015 [Leer más...](#)
- Primer Congreso del Transporte Público Metropolitano, Santiago y Transporte Urbano: El Salto Definitivo - Septiembre 2015 [Leer más...](#)
- Symposium of the European Association for Research in Transportation - Septiembre 2015 [Leer más...](#)
- 14th World Conference on Transport Research - Julio 2016 [Leer más...](#)

[Ver todos los eventos...](#)

SEMÁFORO

- La aparición de comerciantes y cantantes ambulantes en los vagones del Metro [ver más...](#)
- La necesidad de una discusión técnico-política para proponer medidas como la restricción a vehículos catalíticos [ver más...](#)
- El concurso para mejorar de manera integral el eje Alameda-Providencia [ver más...](#)