



BOLETÍN N° 45
Junio, 2015

EDITORIAL

En los años 80 la contaminación del aire en Santiago eran tan alto que después de un día de circular por el centro de la ciudad el cuello de la camisa o la nariz quedaban llenos de un hollín negro. La situación sin duda ha mejorado muchísimo desde entonces pero claramente no es un problema resuelto. Esto se hace evidente a medida que las exigencias sobre la calidad del aire se han hecho más estrictas, generando numerosos episodios de pre emergencia o emergencia ambiental en varias ciudades del país.

Los inventarios de emisiones muestran que la influencia del transporte motorizado en los niveles de contaminación del aire es innegable, pero su participación varía considerablemente según modo de transporte y entre ciudades. En Santiago la participación del transporte en la contaminación por fuentes móviles y fijas es alta y concentrada en los vehículos de carga, mientras que en algunas ciudades del Sur la participación del transporte es baja y es más alta la asociada a la calefacción con leña. La definición de políticas para enfrentar la contaminación del aire debe tener en cuenta esta variedad de situaciones y en el caso del transporte motorizado enfocarse en internalizar los costos reales del uso (circulación, estacionamiento) de los vehículos y en generar mecanismos para renovar las flotas de vehículos de uso comercial.

Mauro Huenupi
Editor

LA OPINIÓN DE LOS SOCIOS

SEGURIDAD VIAL: ¿SE HAN PRODUCIDO CAMBIOS EN LA INSTITUCIONALIDAD CHILENA ENTRE LOS AÑOS 1993 Y 2015?

por Aníbal Uribe, nuevo socio de SOCHITRAN

De una revisión de la situación institucional de la seguridad vial en Chile, entre los años 1993 y 2015, se concluye que ella ha avanzado muy poco, en particular considerando todo el tiempo transcurrido, hemos pasado de 9 actividades plenamente establecidas, de un total de 55, a 23 en la actualidad y sólo una madura, la rehabilitación de accidentados. Las restantes 26 actividades no tienen grados de desarrollo alguno, son muy incipientes o su cobertura llega a sólo algunas regiones. [Leer más...](#)

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página www.sochitran.cl, utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a edith@sochitran.cl. Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.

Las opiniones y comentarios vertidos en esta sección son a título personal y no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Directorio.

LOS SOCIOS EN LOS MEDIOS

- Financiamiento del Transantiago - Si el servicio fuera bueno, nadie discutiría un subsidio alto, pero es malo, L.de Grange (La Tercera, Junio 29, 2015) [Ver más...](#)
- Proyecto de Ley - Gratuidad en los Estacionamientos, un debate que aún no se estaciona, A. Tirachini (El Mercurio, EE, Junio 24, 2015) [Ver más...](#)
- Doce expertos responden- Por qué no hemos podido descontaminar Santiago, J.C.Muñoz, A.Tirachini, L.de Grange (LUN, Junio 23, 2015) [Ver más...](#)
- Especialistas aseguran que el smog no está peor que el año pasado, A.Tirachini (LUN, Junio 21, 2015) [Ver más...](#)
- Panel de expertos advierte alza de tarifas si no se agiliza subsidio al Transantiago, J.E.Coeymans (La Tercera, Junio 11, 2015) [Ver más...](#)
- Panel de expertos del Transantiago, L.de Grange (La Tercera, Junio 14, 2015) [Ver más...](#)
- Cómo hacer que bicis, autos y peatones sean hermanos, L.de Grange (En Movimiento LUN, Junio 10, 2015) [Ver más...](#)
- Proyecto sobre gratuidad en estacionamientos-Parece equivocado forzar la gratuidad, A.Tudela (PULSO, Junio 8, 2015) [Ver más...](#)
- Expertos en transporte critican gratuidad en proyecto de gratuidad en estacionamientos (PULSO, Junio 8 2015) [Ver más...](#)
- Proyecto para controlar no pago del Transantiago crearía registro público de evasores, A.Tirachini (La Tercera, Junio 5 2015) [Ver más...](#)
- Transmilenio, J.C.Muñoz (La Tercera, Junio 3 2015) [Ver más...](#)




[Ver todos...](#)

EVENTOS

- XVII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte - Octubre 2015 [Leer más...](#)
- International Conference on Mobility and Transport for Elderly and Disabled Persons – Julio 2015 [Leer más...](#)
- EURO 2015, 27th European Conference on Operational Research, Julio 2015 [Leer más...](#)
- Conference on Advanced Systems in Public Transport – Julio 2015 [Leer más...](#)
- EURO Working Group on Transportation – Julio 2015 [Leer más...](#)

[Ver todos los eventos...](#)

SEMÁFORO

-  Los efectos del transporte motorizado en los altos niveles de contaminación del aire en Santiago [ver más...](#)
-  El aumento de la evasión del pago en el transporte público [ver más...](#)
-  El potencial de la bicicleta para aumentar su participación como modo de transporte [ver más...](#)