



BOLETÍN N° 44
Mayo, 2015

EDITORIAL

Cuando se estudia con cierta profundidad la problemática del transporte urbano rápidamente se puede concluir que existe consenso en que el problema del movimiento de personas y bienes es más o menos grave en función de cómo es la relación entre la oferta de transporte y la distribución espacial de las personas y las actividades (usos de suelo). Por lo tanto, soluciones basadas en modificar solamente la oferta no resuelven el problema de fondo o incrementan o generan nuevos problemas. Peor es la situación si las acciones se concentran en parte de la oferta de transporte, como las autopistas urbanas, sin controlar u orientar los usos del suelo.

Ante un hecho tan claro es sorprendente que después de cuatro décadas de existencia de la ingeniería de transporte en el Chile todavía no hayamos podido transmitir a las autoridades, ex autoridades y líderes de opinión la importancia de esta interacción transporte-usos de suelo y la necesidad de abordar ambas dimensiones del problema si queremos lograr ciudades vivibles.

Mauro Huenupi
Editor

LA OPINIÓN DE LOS SOCIOS

FINANCIAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA PÚBLICA

Por Alejandro Tudela, Socio y Presidente de SOCHITRAN

Últimamente se ha vuelto a poner en el tapete la necesidad de incrementar la infraestructura pública de transporte en el país, en áreas urbanas e interurbanas. Del discurso pareciera que se privilegia la construcción *per se*, sin evaluar la necesidad efectiva de dicha infraestructura. [Ver más...](#)

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página www.sochitran.cl, utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a edith@sochitran.cl. Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.

Las opiniones y comentarios vertidos en esta sección son a título personal y no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Directorio.

LOS SOCIOS EN LOS MEDIOS

- Alcotest como prueba legal comenzará a ser aplicado en segundo semestre de 2016, M.Bertin (La Tercera, Mayo 31, 2015) [Ver más...](#)
- Costos de los buses del Transantiago, L.de Grange (La Tercera, Mayo 30, 2015) [Ver más...](#)
- Déficit de Metro II, L.de Grange (La Tercera, Mayo 24, 2015) [Ver más...](#)
- Déficit de Metro, L.de Grange (La Tercera, Mayo 22, 2015) [Ver más...](#)
- Propuestas en transporte del ex Presidente Lagos, A.Tirachini (Voces La Tercera, Mayo 19, 2015) [Ver más...](#)
- Expertos advierten estancamiento en reducción de muertes por accidentes de tránsito en Chile, M. Bertin, F.Frésard (La Tercera, Mayo 16, 2015) [Ver más...](#)
- Las cifras que apoyan la iniciativa para reducir velocidad máxima, L.de Grange, A. Tirachini (La Tercera, Mayo 15 2015) [Ver más...](#)
- Tiempos de desplazamiento en calles de Santiago suben un 12,5% en cuatro años, F. Jofré (La Tercera, Mayo 11, 2015) [Ver más...](#)
- La propuesta millonaria que dejaría 10 puntos al Metro, L.de Grange (LUN Mayo 10, 2015) [Ver más...](#)
- Proponen programas para casi duplicar la red de Metro en los próximos 15 años, L.de Grange (La Segunda, Mayo 6, 2015) [Ver más...](#)
- Estacionamientos gratuitos, A. Tudela (El Mercurio, Mayo 3, 2015) [Ver más...](#)
- Política de estacionamientos - evidencia internacional, A. Tirachini (La Tercera-Blogs, Mayo 1, 2015) [Ver más...](#)

EVENTOS

- Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte – Octubre 2015 [Leer más...](#)
- International Symposium on Highway Geometric Design – Junio 2015 [Leer más...](#)
- ITEA Annual Conference and Summer School (Kuhmo Nectar) – Junio 2015 [Leer más...](#)
- Workshop on Agent-based Mobility, Traffic and Transportation Models, Methodologies and Applications – Junio 2015 [Leer más...](#)
- International Conference on Mobility and Transport for Elderly and Disabled Persons – Julio 2015 [Leer más...](#)
- EURO 2015, 27th European Conference on Operational Research, Julio 2015 [Leer más...](#)
- Conference on Advanced Systems in Public Transport – Julio 2015 [Leer más...](#)

[Ver todos los eventos...](#)

SEMÁFORO

- El alto número de muertos en accidentes de tránsito, [ver más...](#)
- El aumento del tiempo de viaje en vehículos motorizados producido por múltiples y complejas causa, [ver más...](#)
- La iniciativa para reducir la velocidad máxima en zonas urbanas, [ver más...](#)