



**BOLETÍN N° 41**  
**Diciembre, 2014**

**EDITORIAL**

Durante 2014 una de las principales actividades desarrolladas por SOCHITRAN fue la participación en el Consejo Nacional de Desarrollo Urbano, en los grupos de trabajo sobre Nueva Institucionalidad para el Desarrollo Urbano y Planificación Urbana Integrada y en las sesiones plenarias. Se espera que a mediados de 2015 se generen las recomendaciones para que la autoridad avance en la implementación de la Política Nacional de Desarrollo Urbano. Esta actividad, junto con otras realizadas a lo largo del año fueron destacadas en la Asamblea Anual, oportunidad en que además se integraron dos nuevos Socios.

Como se destacó en la Asamblea Anual, el desarrollo del XVII Congreso Chileno de Ingeniería en Transporte a realizarse desde el 12 al 16 de octubre de 2015 en la Universidad del Bio Bio en Concepción será uno de los principales desafíos de la SOCHITRAN para este 2015. [Ver más...](#)

Mauro Huenupi  
Editor

**OPINIÓN DE LOS SOCIOS**

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página [www.sochitran.cl](http://www.sochitran.cl), utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a [edith@sochitran.cl](mailto:edith@sochitran.cl). Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.

**Nuevo Impuesto a las emisiones (CO2 y NOX) de autos livianos: una buena idea, mal implementada por Luis Rizzi C.**

El 29 de diciembre de 2014 entró en vigencia el artículo 3º de la Ley de Reforma Tributaria, aprobada el 29 de septiembre de 2014. El artículo 3º dice:

“Sin perjuicio del impuesto establecido en el Título II del decreto ley N° 825, de 1974, ley sobre Impuesto a las Ventas y Servicios, los vehículos motorizados nuevos, livianos y medianos, con las excepciones establecidas en el presente artículo, pagarán, por una única vez, un impuesto adicional expresado en unidades tributarias mensuales...” [Leer más...](#)

*Las opiniones y comentarios vertidos en esta sección son a título personal y no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Directorio.*

**LOS SOCIOS EN LOS MEDIOS**

Automóviles y seguridad, F.Frésard, (El Mercurio, Diciembre 22 2014) [Ver más...](#)  
Av. Costanera Sur, J. de D. Ortúzar (4) (El Mercurio, Diciembre 18, 2014) [Ver más...](#)  
Av. Costanera Sur, J. de D. Ortúzar (3) (El Mercurio, Diciembre 14, 2014) [Ver más...](#)  
Av. Costanera Sur (2), J. de D. Ortúzar (El Mercurio, Diciembre 8, 2014) [Ver más...](#)  
Av. Costanera Sur, F. Frésard (El Mercurio, Diciembre 6, 2014) [Ver más...](#)  
Av. Costanera Sur (1), J. de D. Ortúzar (El Mercurio, Diciembre 4, 2014) [Ver más...](#)  
[Ver todos...](#)

**EVENTOS**

- High-speed rail and the city: urban dynamics and tourism – Enero 2015 [Leer más...](#)
- Transportation Research Board Annual Meeting – Enero 2015 [Leer más...](#)
- UTSG 47th Annual Conference – Enero 2015 [Leer más...](#)
- International Conference on Public-Private Partnerships – Mayo 2015 [Leer más...](#)
- International Choice Modeling Conference – Mayo 2015 [Leer más...](#)
- International Conference on Managing Pavement Assets, Mayo 2015 [Leer más...](#)
- VEHITS 2015 – International Conference on Vehicle Technology and Intelligent Transport Systems, May, 2015 [Leer más...](#)
- International Symposium on Highway Geometric Design – Junio 2015 [Leer más...](#)
- ITEA Annual Conference and Summer School (Kuhmo Nectar) – Junio 2015 [Leer más...](#)
- Workshop on Agent-based Mobility, Traffic and Transportation Models, Methodologies and Applications – Junio 2015 [Leer más...](#)

[Ver lista de eventos 2014 - 2016...](#)

**SEMÁFORO**

- La tendencia hacia un parque automotriz con menores condiciones de seguridad, pasivas o activas, [leer más...](#)
- La necesidad de definir mejor los nuevos impuestos a vehículos motorizados.
- Los estudios que analizarán la implementación de proyectos para potenciar el transporte de carga y pasajeros en tren.