



**BOLETÍN N° 40**  
**Noviembre, 2014**

**EDITORIAL**

El 14 de noviembre de 2014 será recordado por muchos santiaguinos como un día especialmente incómodo. Muchos caminaron, otros esperaron incluso horas arriba de los vehículos como pasajeros o conductores. Una conclusión de ese día es que el sistema de transporte público de Santiago se volvió peligrosamente dependiente de Metro y cualquier falla provoca efectos que no solo incomodan sino que aumentan el riesgo de accidentes en las aglomeraciones que se generan.

La dependencia del Metro se debe a que, en general, la experiencia de viaje en bus no es buena y los usuarios, enfrentados a tarifas similares, optan por viajar Metro apenas tienen oportunidad. Existen ciertos puntos donde la velocidad de circulación de los buses disminuye fuertemente y que si se resolvieran permitirían velocidades comerciales que se acercarían a las de Metro. Una conducción menos agresiva de los choferes de buses es también necesaria para re-encantar a quienes se acostumbraron a la suavidad del Metro.

El anuncio de los avances en el corredor de buses en el eje Alameda-Providencia-Apoquindo son una buena noticia porque deberían resolver algunos de los problemas con la infraestructura de transporte en superficie que nos volvieron tan dependientes de Metro.

*Mauro Huenupi*  
Editor

-----  
**OPINIÓN DE LOS SOCIOS**

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página [www.sochitran.cl](http://www.sochitran.cl), utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a [edith@sochitran.cl](mailto:edith@sochitran.cl). Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.

**Indicadores de Desempeño de los Operadores de Buses de Transantiago, por Ángelo Guevara C.**

Los buses son el engranaje fundamental del sistema de transporte público de la ciudad de Santiago. Fiscalizar sus 2.770 Km de red es un desafío complejo pero indispensable. Para este fin el DTPM organizó la recolección sistemática de datos de posicionamiento de buses, los cuales son procesados para elaborar dos indicadores de desempeño del sistema: ICR e ICF (DTPM, 2013). Estos indicadores son usados para multar a los operadores que ofrecen niveles de servicio inadecuados.

Sin embargo, la rica información utilizada para construir los indicadores ICR e ICF puede emplearse no solo como herramienta para establecer multas. Mediante un análisis apropiado, estos datos pueden utilizarse para elaborar información que puede servir también como un medio para diagnosticar posibles áreas de mejora del servicio. [Leer más...](#)

*Las opiniones y comentarios vertidos en esta sección son a título personal y no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Directorio.*

-----  
**LOS SOCIOS EN LOS MEDIOS**

Centro de Santiago crece al oriente y sube flujo vehicular hacia Providencia y Las Condes, G. Hutt (El Mercurio, Noviembre 30, 2014) [Ver más...](#)

El Metro es parte del Transantiago, J. de D. Ortúzar (El Mercurio, Noviembre 25, 2014) [Ver más...](#)

Esta administración logró lo que parecía imposible – destruir la reputación del Metro, L.de Grange (El Líbero, Noviembre 18, 2014) [Ver más...](#)

Metro alcanza récord con más de 440 millones de viajes en... L.de Grange, G. Hutt, J. E. Coeymans (El Mercurio, Noviembre 17, 2014) [Ver más...](#)

Hacia dónde debe ir el Metro, L.de Grange (hoyxhoy, Noviembre 17, 2014) [Ver más...](#)

Expertos entregan claves para inyectar mejoras al Metro, L.de Grange (latercera.com Noviembre 17, 2014) [Ver más...](#)

Nuevo presidente del Metro, L.de Grange, P. P. Errázuriz (La Tercera, Noviembre 16, 2014) [Ver más...](#)

Expertos apuestan por Metro subterráneo para el centro de Concepción, J.A. Carrasco (La Tercera, Noviembre 9, 2014) [Ver más...](#)

Transantiago-corredor de buses por Alameda iniciará obras en 2017, L.de Grange (La Tercera, Noviembre 3, 2014) [Ver más...](#)

Ciclovía en Vicuña Mackenna, L. Basso, R. Hurtubia (El Mercurio, Noviembre 2, 2014) [Ver más...](#)

[Ver todos...](#)

-----  
**EVENTOS**

▪ International Cycling Safety Conference - Noviembre 2014 [Leer más...](#)

▪ International Conference on Transport Survey Methods - November 2014 [Leer más...](#)

▪ International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies (HKSTS) - Diciembre 2014 [Leer más...](#)

▪ International Conference on Transportation Planning and Implementation Methodologies for Developing Countries – Diciembre 2014 [Leer más...](#)

▪ High-speed rail and the city: urban dynamics and tourism – Enero 2015 [Leer más...](#)

▪ Transportation Research Board Annual Meeting – Enero 2015 [Leer más...](#)

▪ UTSG 47th Annual Conference – Enero 2015 [Leer más...](#)

▪ International Conference on Public-Private Partnerships – Mayo 2015 [Leer más...](#)

[Ver lista de eventos 2014 - 2016...](#)

-----  
**SEMÁFORO**

● El desarrollo de la ciudad de Santiago que incrementa los problemas de transporte, [leer más...](#)

● La inversión en ciclovías, pero que necesita mejores diseños, [leer más...](#)

● El avance en el proyecto de corredor de buses en el eje Alameda-Providencia-Apoquindo, [leer más...](#)