



BOLETÍN N° 34
Mayo, 2014

EDITORIAL

El aumento de la accidentabilidad de tránsito en el país es un llamado de atención urgente para las autoridades y la comunidad en general. Se plantea que una de las causas de este incremento se debe a que existe un número importante de personas que crecieron en familias que no tuvieron acceso al automóvil y que ahora por primera vez son conductores. Esto podría estar generando conductas inadecuadas por la falta de experiencia en la circulación en automóvil y el desconocimiento de las normas de tránsito. En este sentido es importante considerar que el enfoque para abordar la accidentabilidad debe incluir acciones en tres ámbitos: educación de tránsito, diseño vial y fiscalización. El MTT está realizando avances en el área de la educación de tránsito y en la fiscalización a través del proyecto de ley para crear un sistema para fiscalizar automáticamente la ocurrencia de infracciones de tránsito (CATI), pero en el área de diseño vial no se observa una acción decidida de la autoridad. Se requieren acciones urgentes del MOP y el MINVU pues cada día se generan nuevas vías donde por diseño se favorece la circulación vehicular a velocidades que no son compatibles con las actividades de borde o bien persisten por años lugares donde el mal diseño provoca accidentes o agrava sus consecuencias: "curvas de la muerte", cruces peatonales sin protección y mala iluminación, falta de veredas en tramos de caminos rurales donde hay circulación de peatones, etc.

Mauro Huenupi
Editor

LA OPINIÓN DE LOS SOCIOS

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página www.sochitran.cl, utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a edith@sochitran.cl. Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.

¿Dónde duermen los buses? por Gabriel Montero B.

En Santiago, cada noche se van a acostar más de 6.000 buses del Transantiago y pareciera que desaparecen, al menos para quienes no tienen a la vista una de las poco más de 80 instalaciones que se han acomodado para estos efectos y que se conocen como depósitos... [Leer más...](#)

Las opiniones y comentarios vertidos en esta sección son a título personal y no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Directorio.

LOS SOCIOS EN LOS MEDIOS

- La fórmula que busca acelerar la apertura de la Gran Torre de Costanera, L.de Grange (La Tercera, Mayo 2, 2014) [Ver más...](#)
- Tacos: casi un 30% de los semáforos críticos está en Av. Américo Vespucio, A.Villaseca, L.de Grange (El Mercurio, Mayo 4, 2014) [Ver más...](#)
- Responsabilidad Vial de los Peatones, M. F. Yáñez (La Tercera, Mayo 8, 2014)1 [Ver más...](#)
- Plantean crear un gerente de tráfico para Santiago, R. Fernández (El Mercurio, Mayo 8, 2014) [Ver más...](#)
- Accidentes y alcohol, F. Frésard (El Mercurio, Mayo 14, 2014) [Ver más...](#)
- Tensa convivencia de ciclistas en calles y veredas, G. Hutt, M.F.Yáñez (El Mercurio, Mayo 14, 2014) [Ver más...](#)
- Accidentes en las autopistas aumentan hasta 37% desde 2010, J.C.Muñoz, L.de Grange (El Mercurio, Mayo 24, 2014) [Ver más...](#)
- Transportes presenta primera guía de seguridad vial para enseñanza media, M.F. Yáñez, LaSegunda Online, Mayo 26, 2014) [Ver más...](#)
- Accidentes de tránsito por consumo de alcohol suben en 28%, F.Frésard, M.F.Yáñez (La Tercera, Mayo 27, 2014) [Ver más...](#)
- Identifican nudos críticos del aeropuerto: esperas en Inmigración y acoso de taxistas, L. Basso, L. de Grange (El Mercurio, Mayo 29, 2014) [Ver más...](#)
- Transantiago, la evolución de reclamos y las mejoras que se anuncian, J.C. Muñoz (La Tercera, Mayo 30, 2014) [Ver más...](#)
- Transantiago: expertos critican falta de medidas para Metro y piden corredores...L.de Grange (La Tercera.com. Mayo 30, 2014) [Ver más...](#)
- Deterioro de los Buses, L.de Grange (La Tercera, Mayo 30, 2014) [Ver más...](#)

EVENTOS

- [Conference on Mobility and Transport – Mayo 2014](#)
- [Symposium on Transport and Land Use Research \(WSTLUR\) – Junio 2014](#)
- [Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito, Transporte y Logística PANAM 2014 – Junio 2014](#)
- [Conference and Summer School on Transportation Economics \(Kuhmo Nectar\) – Junio 2014](#)
- [Conference of the International Federation of Operational Research Societies – Julio 2014](#)
- [International Workshop on Utilizing Transit Smart Card Data for Service Planning – Julio 2014](#)
- [RGS Annual Conference 2014 – Agosto 2014](#)
- [International Conference on Traffic and Transportation Studies \(ICTTS\) – Agosto 2014](#)
- [Cycling and Society Annual Symposium – Septiembre 2014](#)
- [Open Source GIS Conference – Septiembre 2014](#)
- [International Conference on Computational Logistics – Septiembre 2014](#)
- [European Transport Conference \(ETC 2014\) – Septiembre 2014](#)
- [Symposium of the European Association for Research in Transportation – Septiembre 2014](#)
- [Congreso Latinoamericano de Transporte Público y Urbano – Octubre 2014](#)
- [International Conference on Transport Survey Methods – November 2014](#)
- [International Conference on Public-Private Partnerships – Mayo 2015](#)
- [International Symposium on Transportation and Traffic Theory \(ISTTT21\) – Agosto 2015](#)

[Ver otros eventos...](#)

SEMÁFORO

- La falta de infraestructura y problemas de gestión en la atención de pasajeros en los aeropuertos [Leer más...](#)
- La necesidad de aprender a circular por el espacio público considerando a todos los usuarios [Leer más...](#)
- El avance de la primera ciclovía interregional [Leer más...](#)