



**BOLETÍN N° 30**  
**Diciembre, 2013**

**EDITORIAL**

Escepticismo. Quizá esa sea la palabra que mejor refleja el sentimiento asociado a los probables resultados producto de los cambios institucionales que ha comenzado a implementar el MTT en el país. Tenemos quince regiones y en cada una de ellas se pretende instalar oficinas que apoyen el proceso de inversión, operación y gestión de transporte. Una cuenta rápida arroja que al menos se necesitan 90 profesionales para satisfacer los nuevos requerimientos, profesionales que deben cumplir con cierto perfil que no se forma en meses y días, sino en años ¿De dónde provendrán? En la práctica, distribuir los relativamente pocos profesionales que actualmente se desempeñan en el sector público tenderá a difuminar el proceso de apoyo a las decisiones, reduciendo aún más la masa crítica efectiva que pueda apuntalar dicha actividad.

Al final, puede ser que el remedio termine siendo peor que la enfermedad preexistente, si es que ésta realmente merecía un remedio como el que se está implementando. El problema institucional en la toma de decisiones no puede ser resuelto re-organizando a uno de los agentes, sino abordando el asunto en su conjunto. Caso contrario, estaremos generando más islas de pseudo poder, probablemente débiles en su estructura.

*Alejandro Tudela*  
Editor

-----  
**LA OPINIÓN DE LOS SOCIOS**

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página [www.sochitran.cl](http://www.sochitran.cl), utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a [edith@sochitran.cl](mailto:edith@sochitran.cl). Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.

**Planificación Intersectorial, por Vicente Pardo**

Comparto el [planteamiento de Alejandro Tudela](#). Él está sacando a la luz una discusión que es clave para el desarrollo de la planificación de transporte en Chile y que nos concierne, justo en un momento en que se están tomando decisiones que comprometen severamente el futuro de la misma.

Centra su inquietud en lo que denomina planificación "inter-sectorial". ¿Por qué? porque en el ordenamiento institucional del país, nuestro sector transporte se encuentra disperso principalmente entre MTT, MOP y MINVU, de manera que... [Leer más...](#)

*Las opiniones y comentarios vertidos en esta sección son a título personal y no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Directorio.*

-----  
**LOS SOCIOS EN LOS MEDIOS**

- Proponen que buses circulen por el centro de la calzada en Alameda, L.de Grange (La Tercera, Diciembre 3, 2013) [Ver más...](#)
- Expertos cuestionan eliminación de rotonda Pérez Zujovic y piden..., J.E.Coeymans, L.de Grange (El Mercurio, Diciembre 5, 2013) [Ver más...](#)
- Parque de vehículos motorizados superaría los cuatro millones de unidades... J.C.Muñoz, F.Casanello (El Mercurio, Diciembre 5, 2013) [Ver más...](#)
- Metro Tobalaba-puerta de andén permite mover 5 mil pasajeros adicionales por hora, J.C.Muñoz (El Mercurio, Diciembre 7, 2013) [Ver más...](#)
- Los peores tacos de Santiago - Congestión aumentará en..., J.C.Muñoz, G. Labarthe, L.de Grange (La Segunda online, Diciembre 9, 2013) [Ver más...](#)
- Congestión hace que en hora punta buses Transantiago recorran 2 kms. en..., J.C.Muñoz, L.Basso (La Segunda online, Diciembre 11, 2013) [Ver más...](#)
- Muertes por accidentes suben pese a Ley de Tolerancia Cero..., M.F.Yáñez, F. Frésard (El Mercurio, Diciembre 14, 2013) [Ver más...](#)
- Transantiago incorporará en enero 200 buses con mayor seguridad, P.Pérez (La Tercera, Diciembre 20, 2013) [Ver más...](#)
- Transantiago, crean software que busca bajar espera en 20 por ciento, J.C.Muñoz (El Mercurio, Diciembre 20, 2013) [Ver más...](#)
- Licitan obras de vías exclusivas para buses en Vicuña Mackenna, P. Pérez (El Mercurio, Diciembre 28, 2013) [Ver más...](#)
- Crecimiento urbano amenaza con poner en riesgo seguridad operativa de seis aeropuertos, L. Basso (El Mercurio, Diciembre 29, 2013) [Ver más...](#)
- Crecen infracciones por manejo bajo influencia del alcohol y bajan por ebriedad, F. Yáñez (La Tercera, Diciembre 30, 2013) [Ver más...](#)

-----  
**EVENTOS**

- Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito, Transporte y Logística PANAM 2014 [Ver más...](#)
- International Conference on Transport Survey Methods [Ver más...](#)
- Conference and Summer School on Transportation Economics (Kuhmo Nectar) [Ver más...](#)
- International Conference on Traffic and Transportation Studies (ICTTS'2014) [Ver más...](#)
- World Symposium on Transport and Land Use Research [Ver más...](#)
- International Symposium on Infrastructure Engineering in Developing Countries (IEDC-2013) [Ver más...](#)
- IFORS 2014 [Ver más...](#)
- TRB Meeting 2014 [Ver más...](#)
- Association of American Geographers (AAG) Annual Meeting 2014 [Ver más...](#)
- International Conference on the Practice and Theory of Automated Timetabling [Ver más...](#)
- Symposium of the European Association for Research in Transportation [Ver más...](#)

[Ver otros eventos...](#)

-----  
**SEMÁFORO**

- Pronósticos por aumento del parque automotor [Leer más...](#)
- Modificación Ordenanza General de Urbanismo y Construcciones [Leer más...](#) [Leer más...](#)
- Premio Movilidad 2014, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones [Leer más...](#)