Desafíos de la Seguridad Vial: camino desde la sociedad civil a CONASET

Karina Muñoz Matus

Ingeniera civil industrial, U. de Chile

Secretaria Ejecutiva CONASET

- *Karina*
- *Ingeniera de profesión, ciclista de corazón*
- *Hija de Bello*
- *Proveniente de Curicó, tierra de ciclistas*
- *Me apasiona el sector público, por el espíritu final del trabajo (breve paso por el mundo privado con poca emoción)*
- *Me motiva trabajar por una movilidad segura y sustentable*
- *Creé y dirigí Fundación Conciencia Vial*
- *Luego de 6-7 años… CONASET*

Desafíos de la Seguridad Vial:
camino desde la sociedad civil a CONASET

1. *Antecedentes de contexto*
2. *Fundación Conciencia Vial: motivaciones y logros*
3. *Llegada a CONASET*
4. *Desafíos de esta CONASET (que me toca dirigir)*

ANTECEDENTES DE CONTEXTO

Contexto internacional

1,35 millones de muertes anuales por siniestros de tránsito a nivel mundial

Cada 24 segundos fallece una persona en las vías

Entre 20 y 50 millones de personas sufren traumatismos no mortales y muchos de éstos provocan una discapacidad

•Los siniestros de tránsito cuestan a la mayoría de los países el 3% de su PIB.

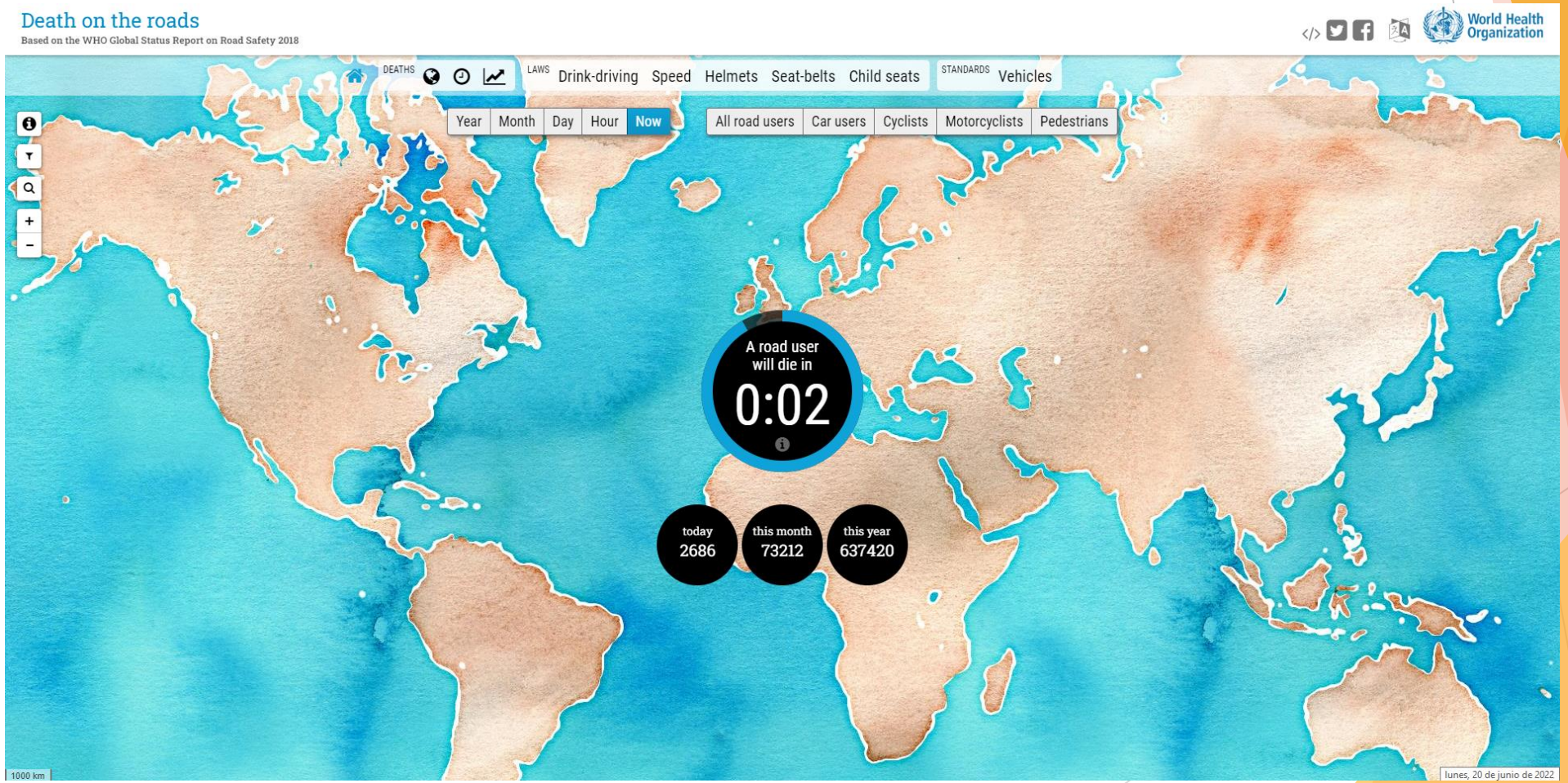
•Son la 8va causa de muerte en la población mundial.

Más de la mitad de los fallecidos son usuarios vulnerables.

1era causa de muerte en niños de 5 a 14 años y en jóvenes de 15 a 29 años.

Contexto internacional

Problema de Salud Mundial → LA PANDEMIA OLVIDADA

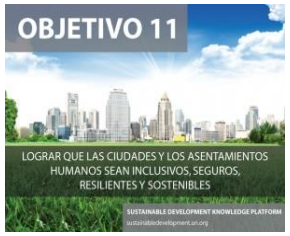


Contexto internacional

DECADE OF ACTION FOR
ROAD SAFETY
2021 - 2030

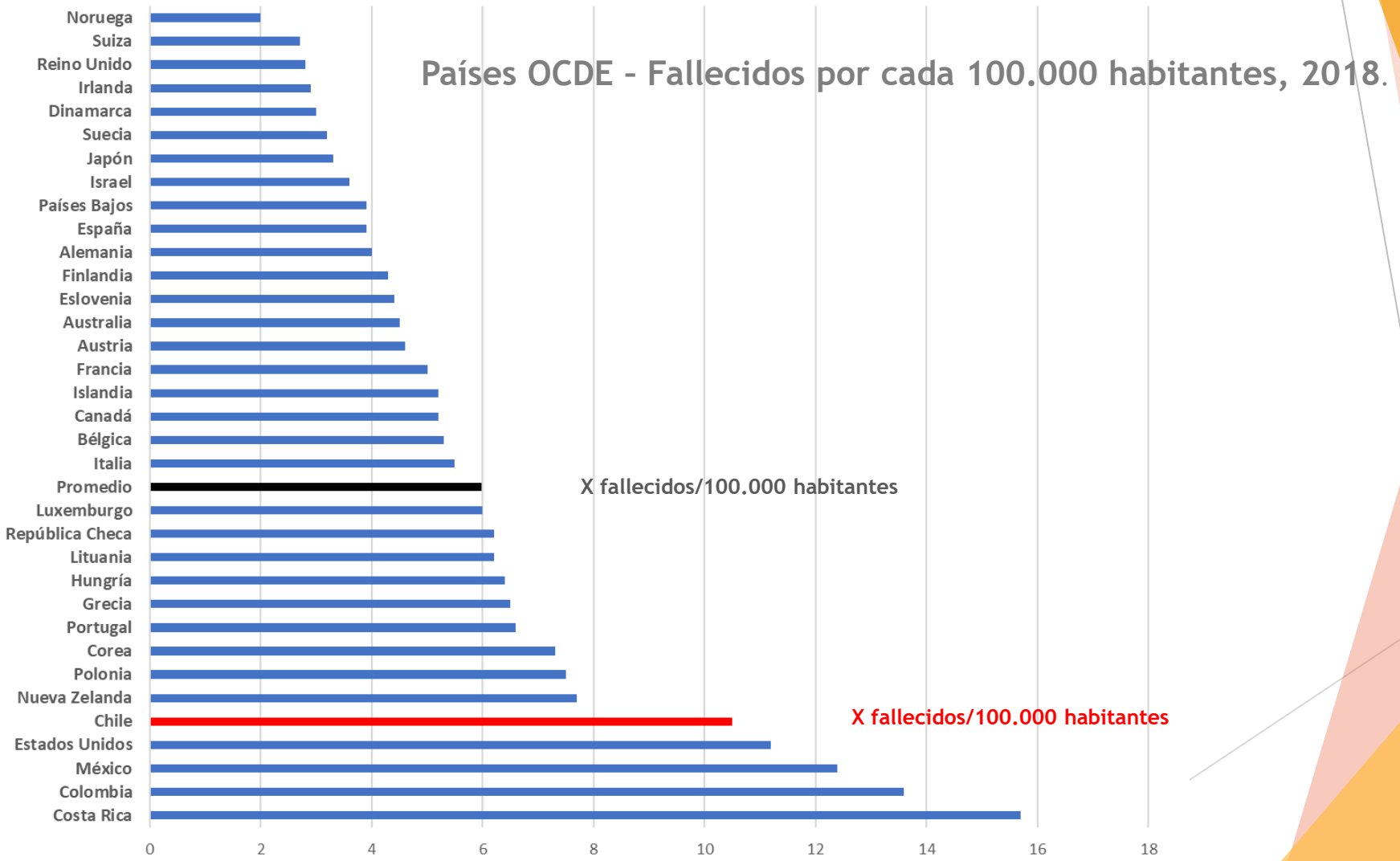
Objetivo Mundial:
Reducir las muertes y lesiones causadas por siniestros de tránsito por lo menos en un 50% de 2021 a 2030.

Objetivo 3: Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades.
3.6 Para 2020, reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico en el mundo.



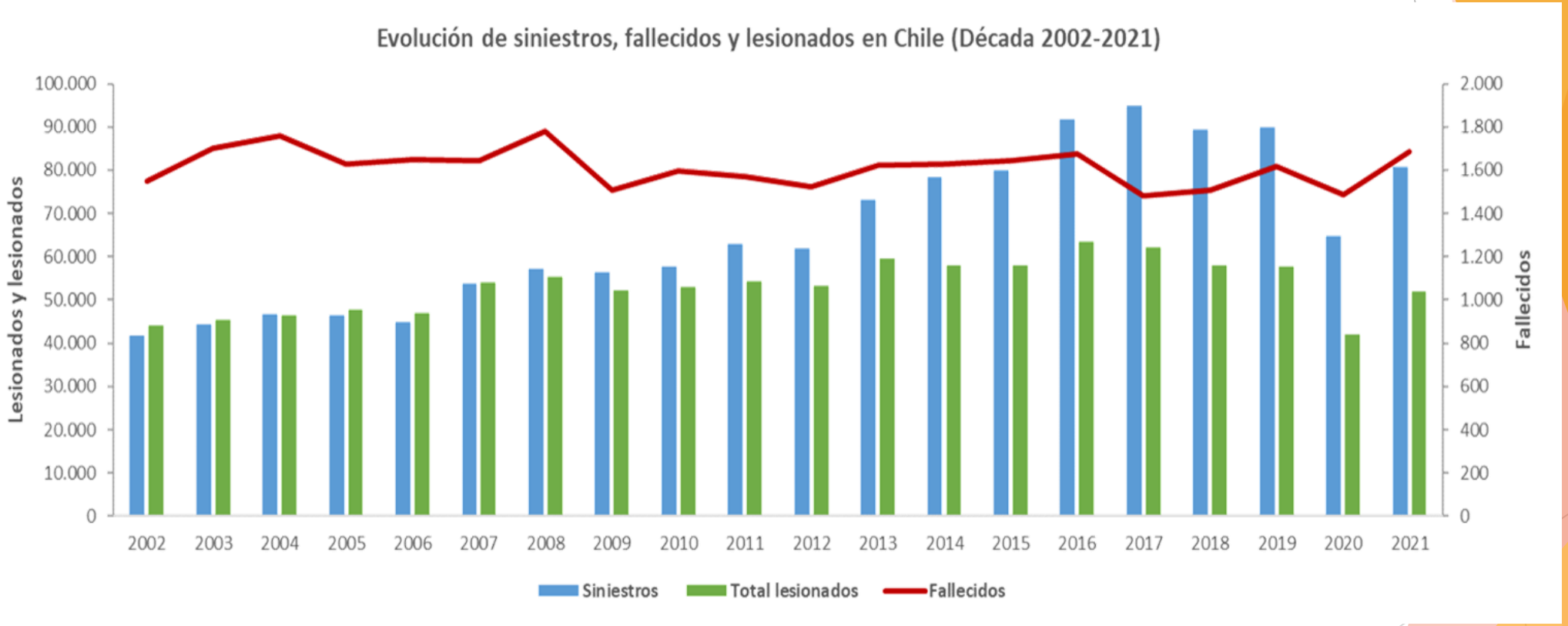
Objetivo 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.
11.2 Para 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación vulnerable, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.

Contexto internacional



Fuente: Reporte Anual de Seguridad Vial, IRTAD 2020

Contexto nacional



Fuente: Carabineros de Chile. Elaboración: CONASET

Últimas 2 décadas sin baja significativa
2020 leve caída, contexto pandemia, aún así no es la más baja de la década

Contexto nacional

SINIESTROS
80.751

LESIONADOS
51.928

FALLECIDOS
1.688

PEATÓN
23%

BICICLETA
4%

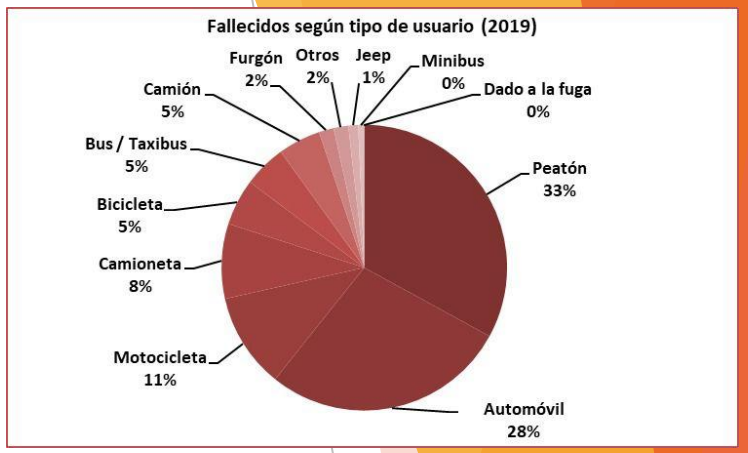
MOTOCICLETA
13%

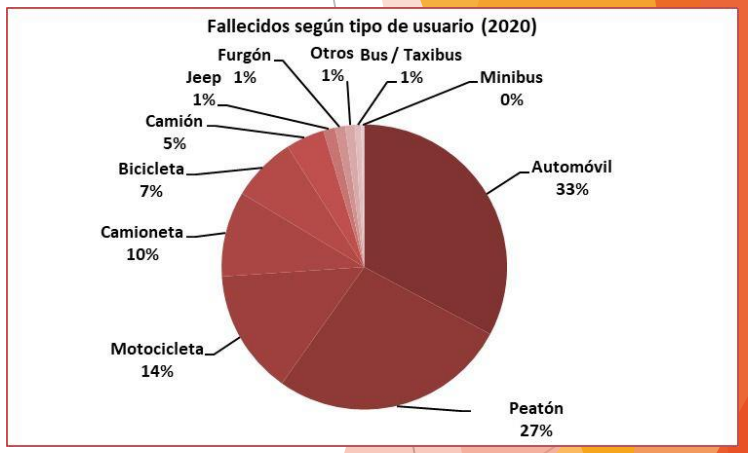
41% FALLECIDOS SON USUARIOS VULNERABLES

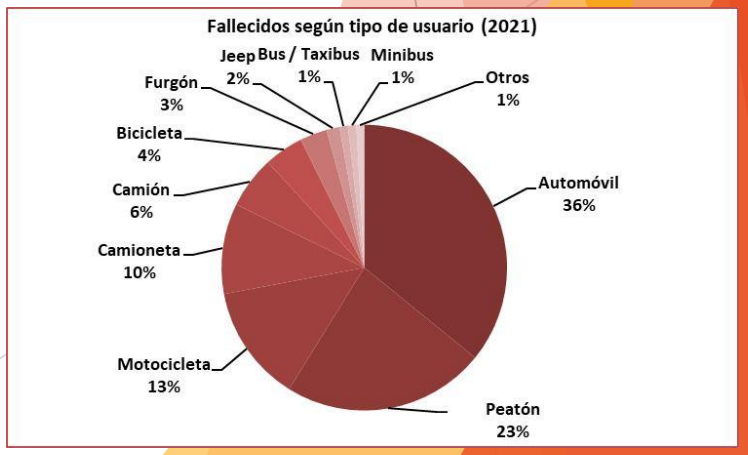
Fuente: Carabineros de Chile.
Elaboración: CONASET
Fallecidos a 48 horas de ocurrido el siniestro.

Cambio en la participación de usuarios en muertes

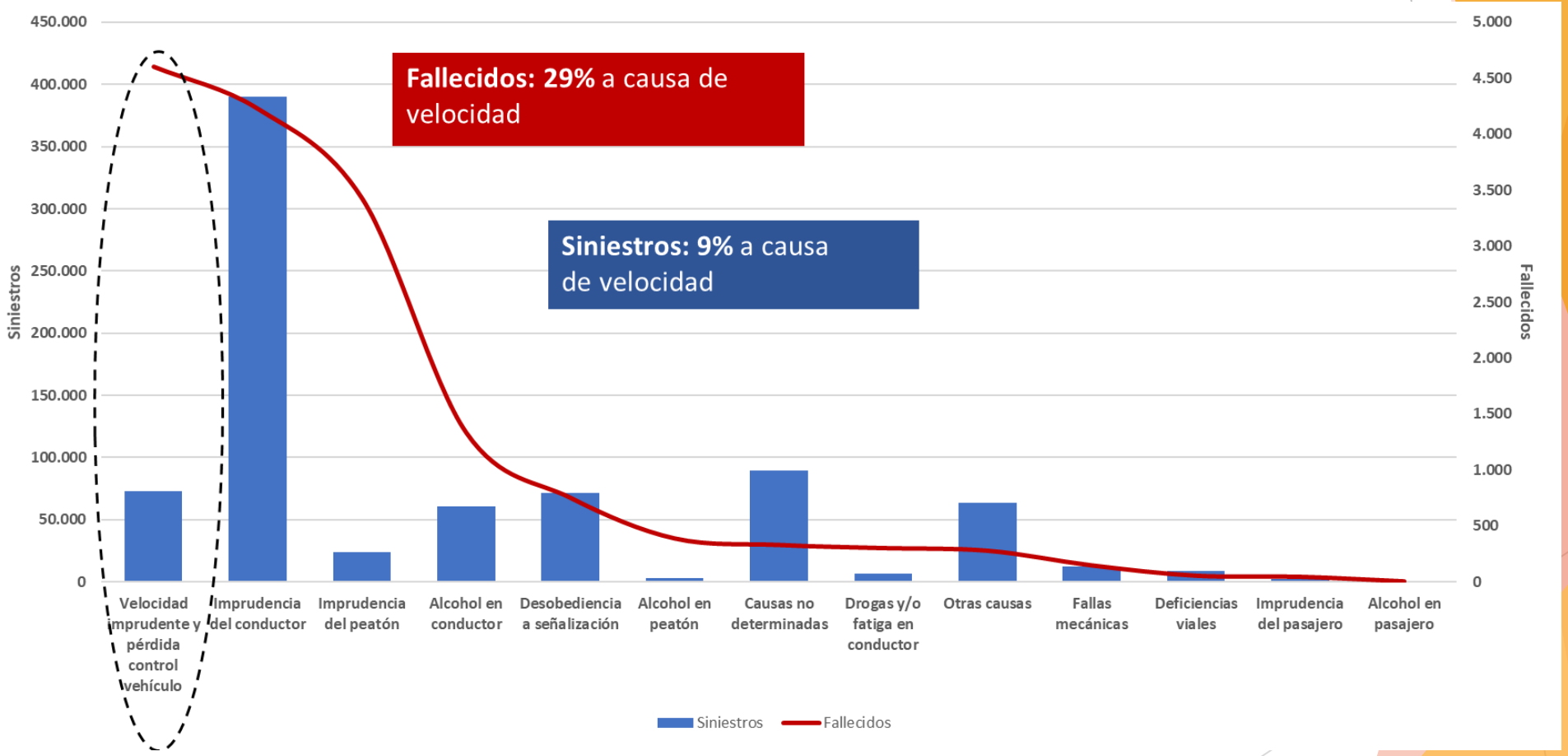
Históricamente fallecían más peatones, desde 2020 ocupantes de automóviles lideran







Contexto nacional



Fuente: Carabineros de Chile. Elaboración: CONASET

FUNDACIÓN CONCIENCIA VIAL
Motivaciones y Logros

Experiencia y camino en la seguridad vial

Transporte → afecta calidad de vida de las personas

Atracción por SV → anterior y por ser transdisciplinar

División de Estudios y Desarrollo SUBTRANS → primer vínculo con CONASET

Posibilidad de especialización en Seguridad Vial:

- **2009: Suecia, Universidad de Lund (Road Safety Programme)**
- **2019: Países Bajos, Universidad de Delft (Road Safety Course)**

Consultora independiente en Seguridad Vial

- **Pro5, Geosafe, entre otras**

→ **Creación de Fundación Conciencia Vial**

Iniciativas empujadas desde la fundación

- Pioneros en desarrollar programa educativo (parque vial itinerante) → base para actual Embajadores de CONASET
- Introdujimos seguridad vial al fondo SEGEGOB → contribuimos a crear eje con fondos exclusivos para este tema (2-3 años)
- Participamos de la PNST y ENST de CONASET
- Impulsores junto a + de 150 organizaciones formales, informales, expertos/as, académicos/as, de la Ley de Convivencia de Modos
- Apoyo fuerte a Ley CATI
- Desarrollo de campañas propias en RRSS y apoyo constante con otras organizaciones y el Estado
- Participación en distintos seminarios y congresos
- Capacitadas como técnicos en seguridad del niñ@ pasajero
- Desarrollamos 1ra ZTC de Ñuñoa (1ra bajo el actual reglamento) → pendiente evaluación
- Alianzas nacionales e internacionales (Global Alliance of NGO's for road safety, DRSC exalumni netwotk, Lund exalumni network
- Reconocidos como voz validada en SV
- Presentamos propuesta y sostuvimos reunión con presidenta de la CC, para incorporar SV

LLEGADA A CONASET

La seguridad vial en un programa de gobierno

Incorporar por primera vez, de manera explícita, la seguridad vial en un Programa de Gobierno!!!

BORIC
PRESIDENTE

Ciudades, vivienda y territorio

Transporte y movilidad activa:

Definiremos la política de Visión Cero, cuya meta será reducir en un 50% las muertes y lesiones graves por siniestros viales ~~en zonas urbanas al 2030~~, y considerando la vida de las personas en el centro del diseño vial. Para ello, gestionaremos la velocidad mediante mecanismos de fiscalización automatizada, patrocinaremos activamente la promulgación de la Ley CATI y dispondremos los recursos necesarios para su implementación. Además, avanzaremos en diseños de infraestructura coherentes y acordes, promoviendo y destinando recursos a la materialización de 50 zonas de tránsito calmado. Todo ello potenciado en un marco fijado por una Ley y Política de Movilidad.

Compromisos ministeriales

- Implementar la visión cero/sistema de enfoque seguro → concretar acciones de la Estrategia
- Impulso decidido al PDL CATI
- Creación de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (robustecimiento de CONASET)
- Implementación Licencia de Conducir Digital → avanzar a PDL Licencia por Puntos
- Fomento Zonas de Tránsito Calmado

DESAFÍOS DE ESTA CONASET

Implementar Estrategia

DECADE OF ACTION FOR
ROAD SAFETY
2021 - 2030

Objetivo Mundial:
Reducir las muertes y lesiones causadas por siniestros de tránsito por lo menos en un 50% de 2021 a 2030.

VISIÓN CERO CHILE

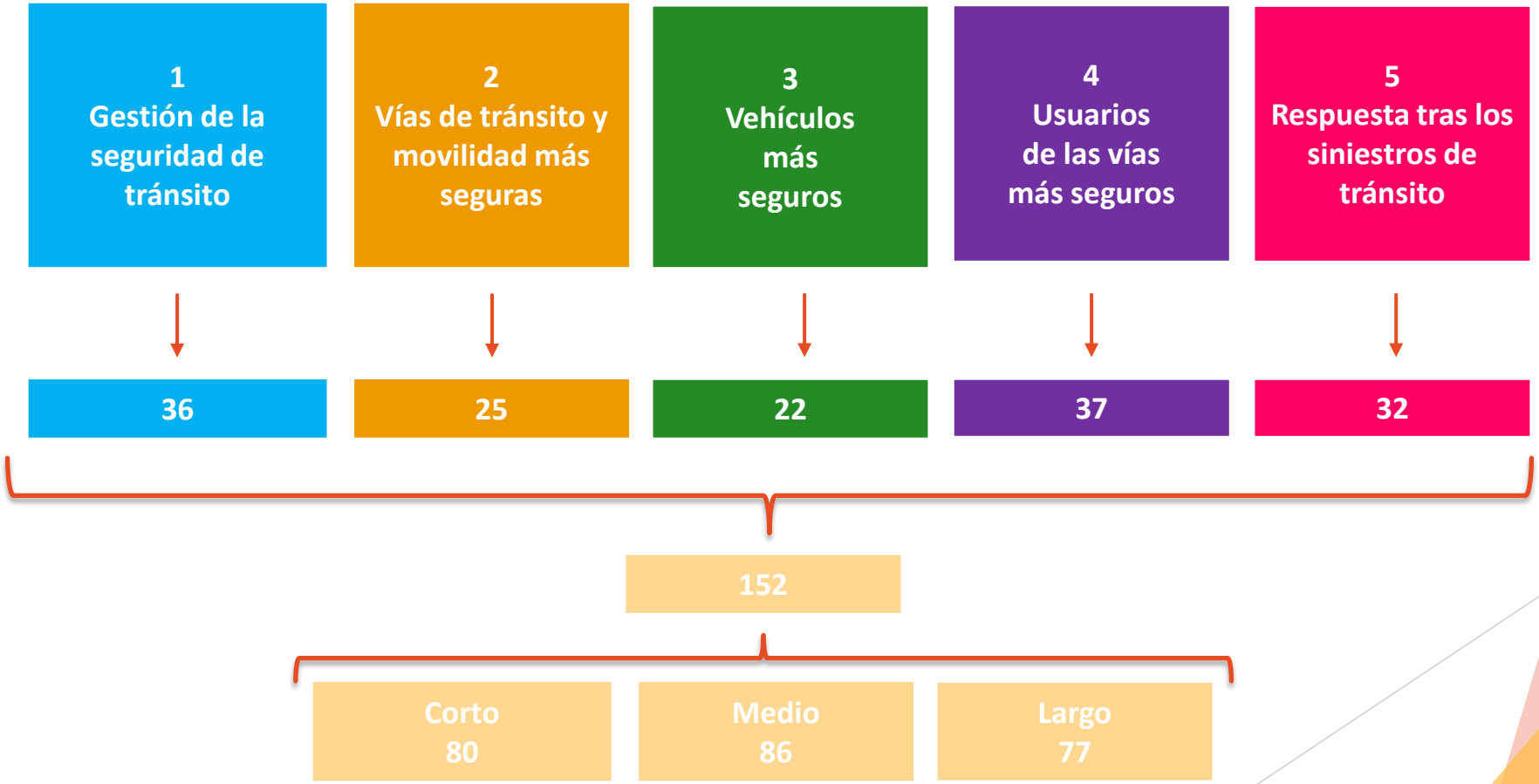
Política

Acuerdo

Estrategia

Objetivo Chile:
Reducir en un 30% los fallecidos en el tránsito para el año 2030.

Implementar Estrategia



Repetir acciones con buenos resultados

Alcohol	Velocidad	Uso del Celular	Drogas	SRI	Cinturón	Casco
205 (2011) 112 (2020) (-45%) 13% (2011) 7,5% (2020)	462 (2011) 439 (2020) (-5%) 29% (2011) 30% (2020)	82 (2011) 186 (2020) (127%) 5,2% (2011) 12,5% (2020)	0 (2011) 6 (2020) 0% (2011) 0,4% (2020)	95 (2011) 41 (2020) (-57%) 49% 33%	Conductor 74% Copiloto 54% Atrás 17% Conductor 86% Copiloto 72% Atrás 21%	Conductor 99% Copiloto 98% Conductor 95% Copiloto 87%
• Ley Tolerancia 0 • Ley Emilia • Etilometros evidenciales (pendiente)	• Reducción de la velocidad urbana de 60 a 50 • Ley CATI (pendiente)	• Ley no Chat • Reglamento ley no chat	• Narco test a conductores	• Nueva ley de sistema de retención infantil • Normativa europea y norteamericana • Vehículos con anclajes • Programa Revisa tu silla	• Cinturón de tres puntos buses interurbanos • Recordatorio uso cinturón trasero (pendiente)	• Acreditación de cascos de motocicletas

ESTRATEGIA NACIONAL DE SEGURIDAD DE TRÁNSITO 2021-2030

- Reducción de fallecidos a causa de la velocidad imprudente y la conducción con alcohol y drogas.
- Aumento uso sistemas de retención y elementos de seguridad (cinturón, SRI y casco).
- Disminución de infracciones por conducción por exceso de velocidad, uso de casco, distractores, licencia de conductor.
- Mantención y/o aumentar los exámenes negativos por conducción por alcohol y drogas.

Otras acciones priorizadas

- Fomento ZTC
- Programa de mejoras de entornos escolares
- Mesa de Fiscalización Carabineros-MTT-CONASET
- Levantar alianzas público-privadas
- Alianzas con Bomberos y funcionarios de salud (tema SRI, cinturón)
- Proyecto de integración de datos de siniestralidad
- Proyecto etiquetado de seguridad vehicular
- + otros de la ENSV

ZONAS DE TRÁNSITO calmado

STAR RATING FOR SCHOOLS

#RevisaTuSilla

¡GRACIAS!

Desafíos de la Seguridad Vial:
camino desde la sociedad civil a CONASET

Karina Muñoz Matus

Ingeniera civil industrial, U. de Chile

Secretaria Ejecutiva CONASET