

TRANSPORTE PÚBLICO URBANO GRAN CONCEPCION

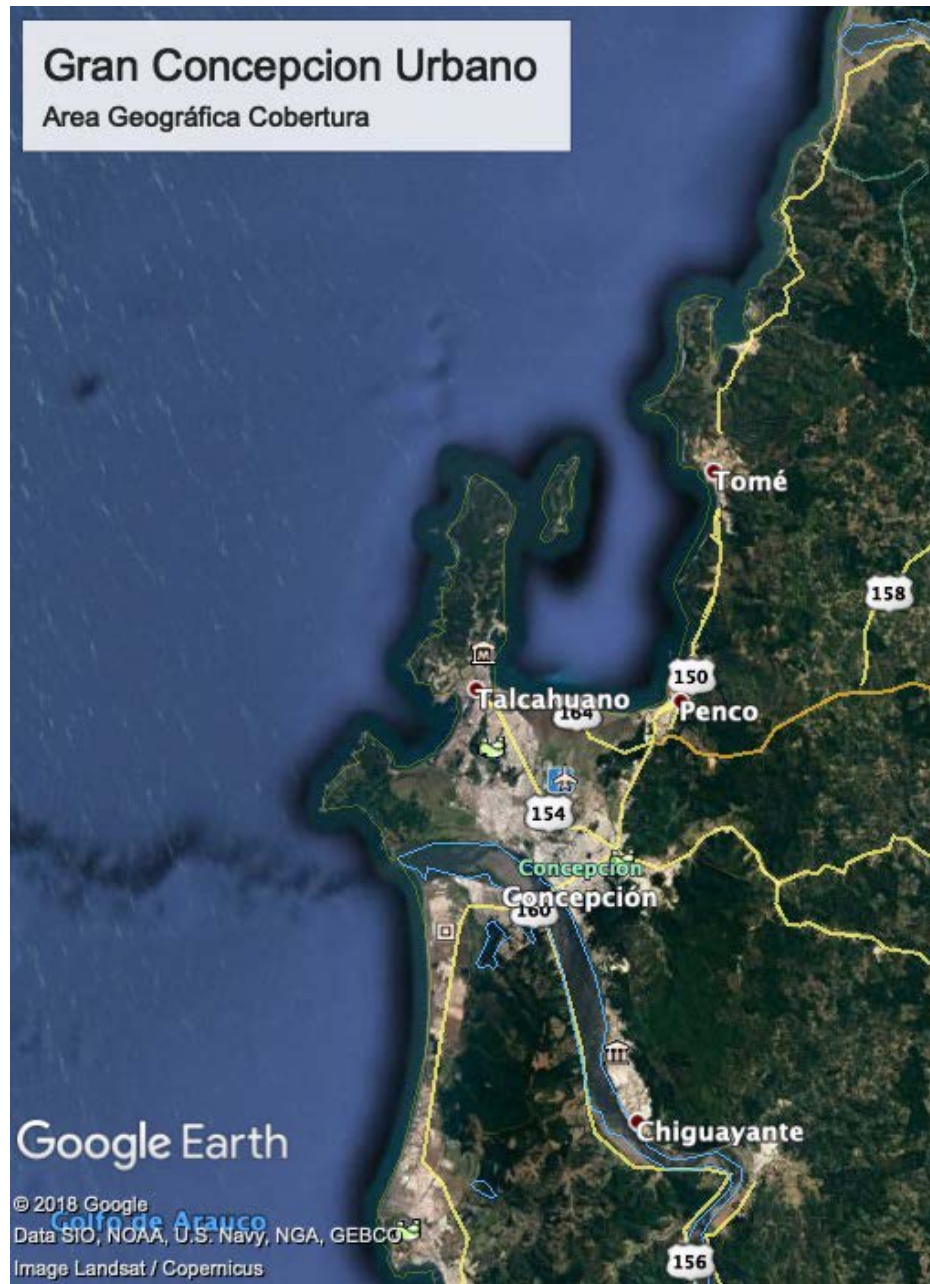


Asociación Provincial de Dueños de Taxibuses
de Concepción A.G.



Gran Concepcion Urbano

Area Geográfica Cobertura



TRANSPORTE PUBLICO URBANO EN POCOS NUMEROS

OFERTA

Flota Total	:1930 unidades
Tipo de BUS	: Liviano.
Capacidad Prom.	: 45 pax/bus
Antigüedad Prom.	: 7,5 años
Ant. Máx. Permitida	: 18 años
Empresas Operadoras	: 37
Nº de Servicios/líneas	: 74

TRANSPORTE PUBLICO URBANO EN POCOS NUMEROS

DEMANDA

Viajes/día	: 700.100
Partición Modal	: 40%
Tiempo Medio de Viaje	: 25 min
Tiempo Medio de Espera	: 3,5 min
Accesibilidad Media	: 450 mts
Velocidad Promedio	: 25,5 Km/hr



Regulación

Acción
Pública



**Servicios
Regulados**

Licitación de Vías

- 2001 a 2005

Regulados

- 2005 a la Fecha

Perímetro de Exclusión

- En Proceso Cierre



Exigencias
Regulación

Control de Frecuencias

GPS

Cámaras de Registro Audiovisual

Póliza de Vida Conductor

Garantías de Fiel Cumplimiento

COMODIDAD

valor: 32%

- NOTA PROM: 5,2
- 43% califica con nota 6 y 7

DISPONIBILIDAD

valor: 29%

- NOTA PROM: 5,2
- 46% califica con nota 6 y 7

CONFIABILIDAD

valor: 26%

- NOTA PROM: 5,2
- 44% califica con nota 6 y 7

SEGURIDAD

valor: 13%

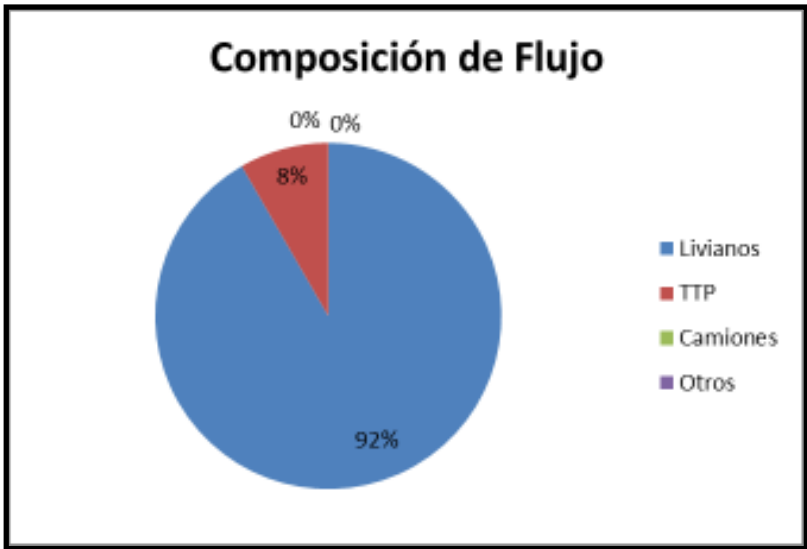
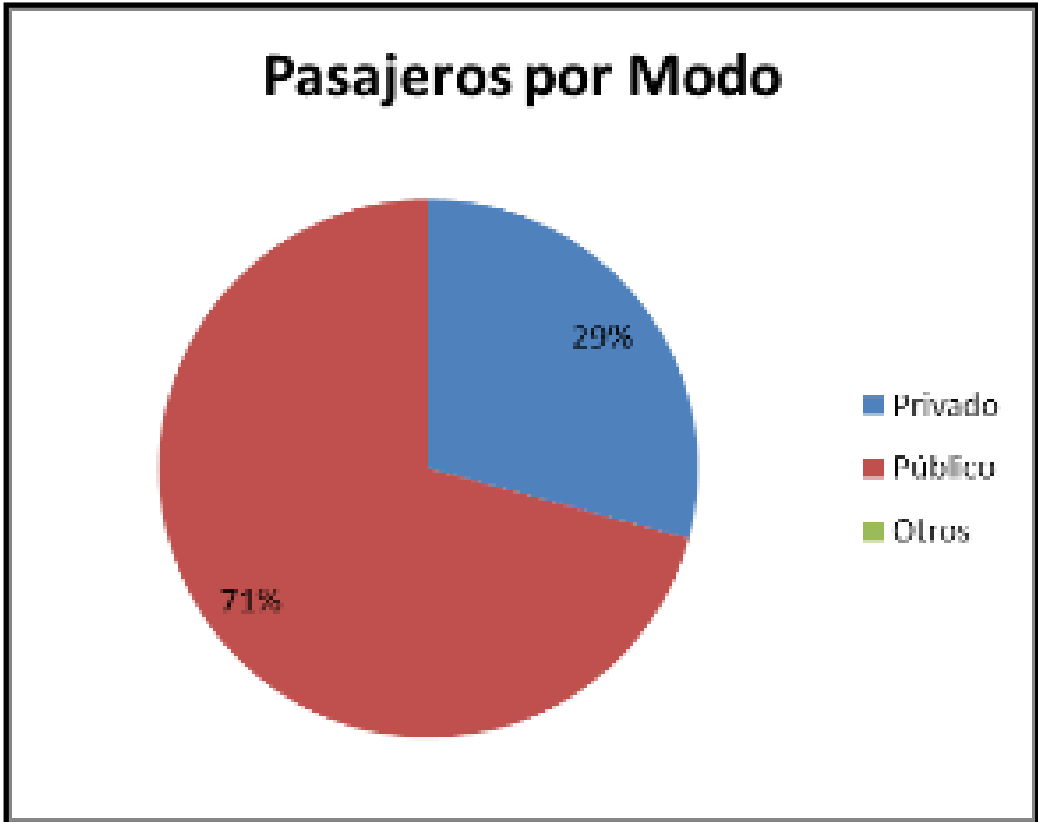
- NOTA PROM: 4,8
- 32% califica con nota 6 y 7



Acción Pública



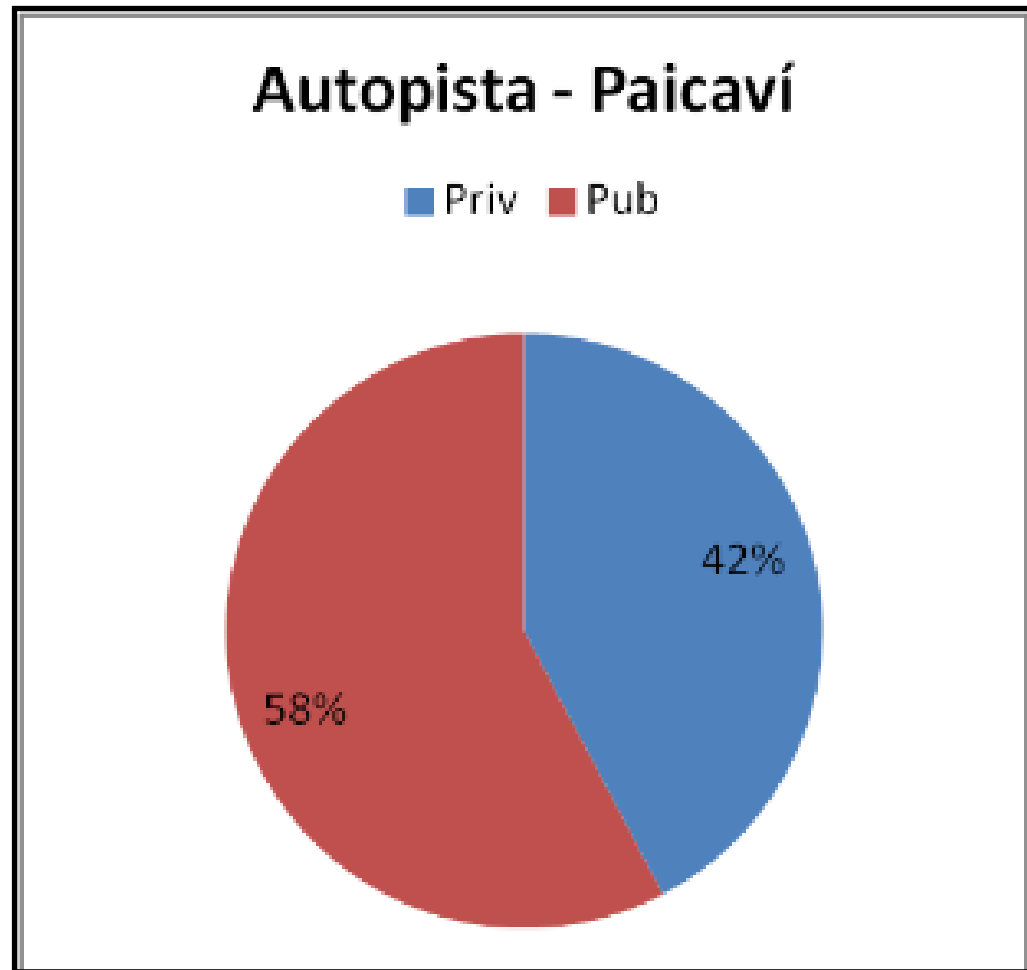
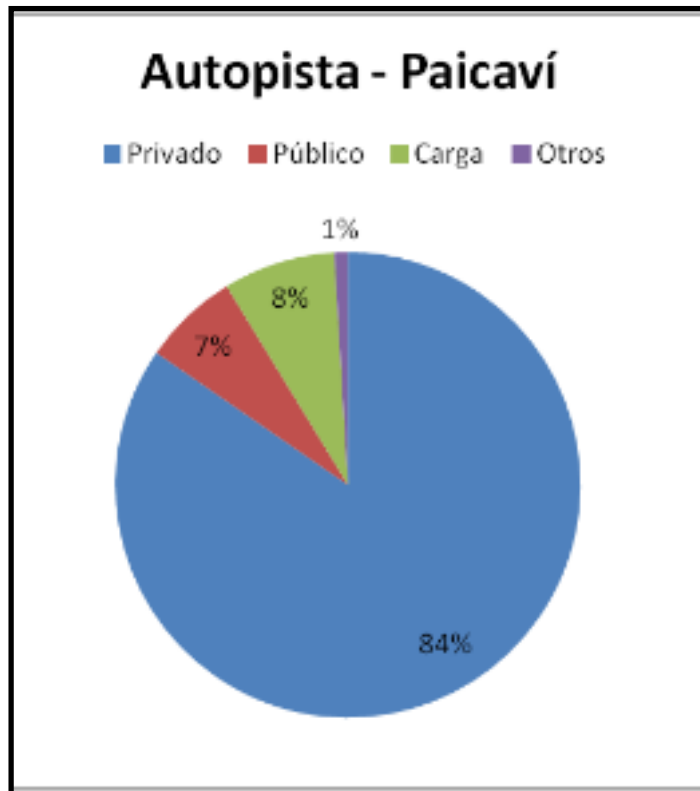
Av. Pedro Aguirre Cerda Conecta: Concepción – San Pedro de La Paz





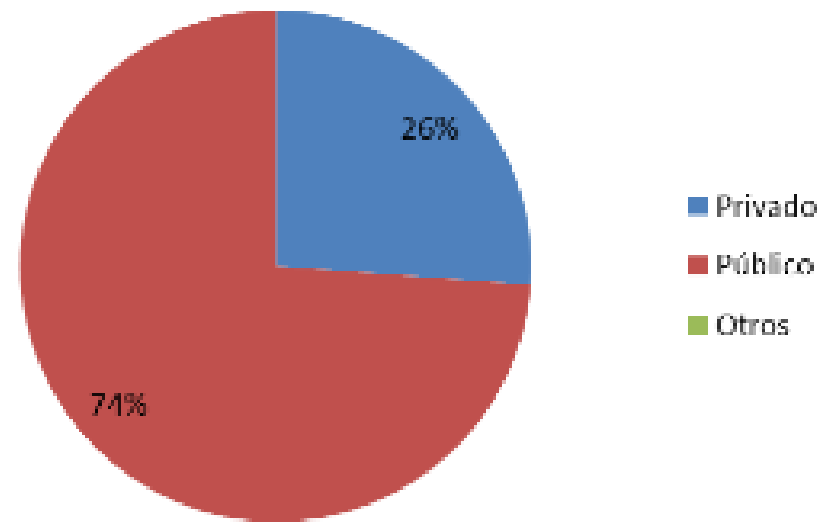
Autopista – Paicaví

Conecta: Concepción - Talcahuano

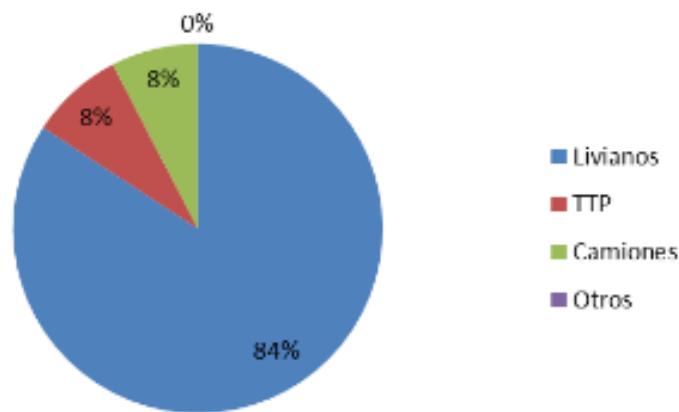


Ruta 150 Conecta: Penco - Concepción

Pasajeros por Modo



Composición de Flujo



Corredores de Transporte

Pistas Solo Bus

Vías Exclusivas

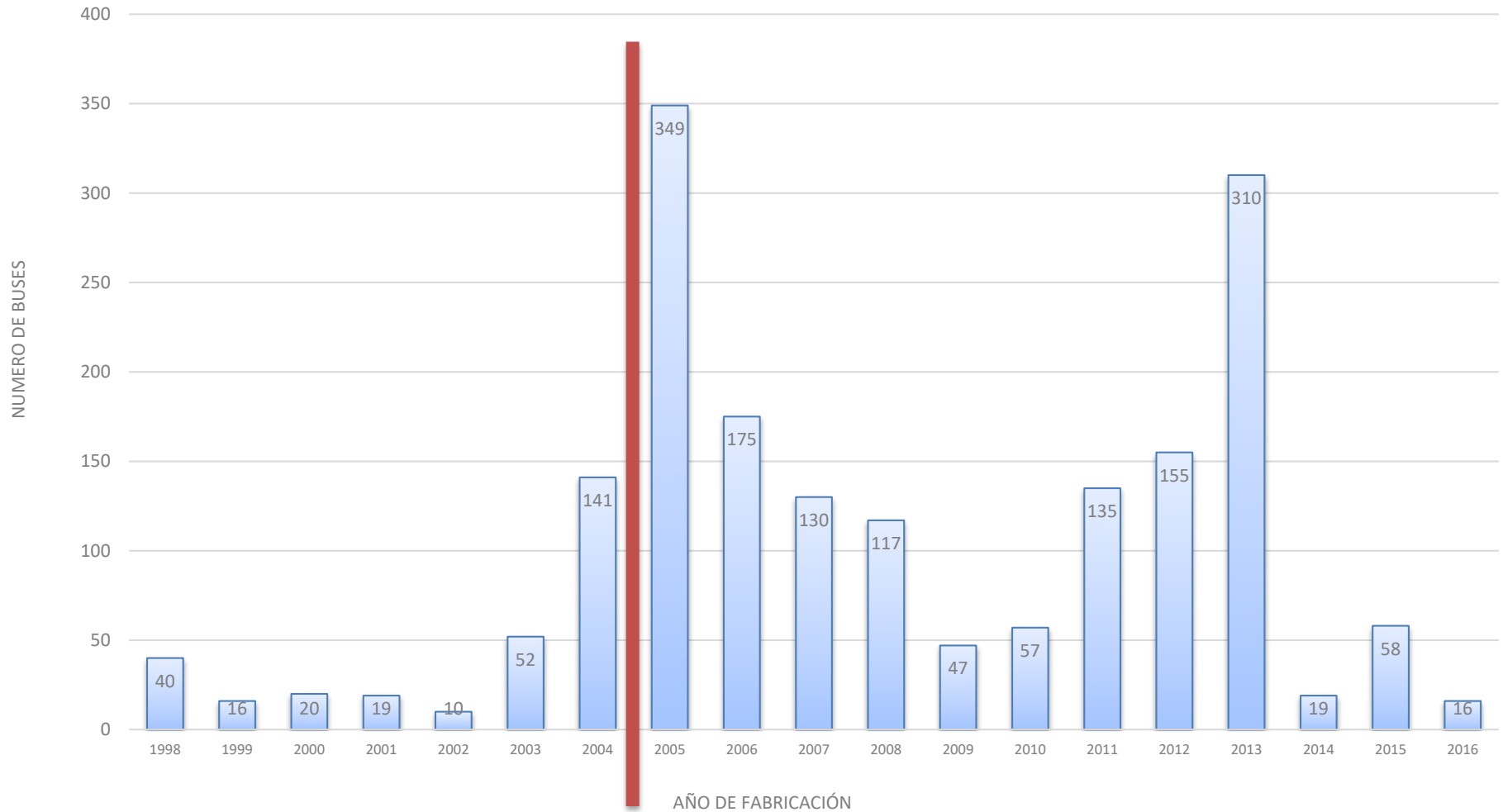
Red de Paraderos

Resumen Infraestructura Especializada Gran Concepción

TIPO	COMUNA	Calle o Avenida	Distancia (km)	TRAMO	ESTADO ACTUAL	Inicio Operación
Corredor Segregado Centralizado	CORONEL	Av. Manuel Montt	2,2	Estero Manco-Calle Lota	Con Diseño - Sin Financiamiento	2018
Corredor Segregado Centralizado	CONCEPCION	Av. 21 DE Mayo	1,7	Av. Alessandri - Viaducto 21 de Mayo	Con Financiamiento Ejecución	2017
Corredor Segregado Centralizado	CORONEL	Av. Manuel Montt	2,4	Los Laboreos-Estero Manco	Con Financiamiento Ejecución	2017
Corredor Segregado Centralizado	HUALPEN	Av. Colón	4,8	Puente Perales - Av. Alessandri	Con Financiamiento Ejecución	2018
Vía Exclusiva a la derecha	CONCEPCION	Collao - Novoa	3,8	Plaza Acevedo – Camino Nonguén	Ingeniería de detalles	2018
Sin definición	CONCEPCION	Av. Los Carrera	3,0	Av. Irarrázaval - Av. Prat	Prefactibilidad en desarrollo	2023
Sin definición	CONCEPCION	Camilo Henríquez	2,6	Av. Paicaví - Av. Andalién	Prefactibilidad en desarrollo	2021
Sin definición	CONCEPCION	Ruta 150	3,3	Rotonda Bonilla - Limite comunal	Prefactibilidad en desarrollo	2024
Sin definición	CORONEL	Ruta 160	8,1	By Pass - Limite comunal	Prefactibilidad en desarrollo	2025
Sin definición	PENCO	Ruta 150	5,0	Limite Comunal - Roberto Ovalle	Prefactibilidad en desarrollo	2024
Sin definición	SAN PEDRO DE LA PAZ	Ruta 160	8,4	Limite Comunal - Diagonal Biobío	Prefactibilidad en desarrollo	2020
Corredor Segregado Centralizado	TALCAHUANO	Autopista CCP - THNO	4,5	Puente Perales - El trébol	Prefactibilidad en desarrollo	2018

PROGRAMA RENUEVA TU MICRO

Buses en sistema Regulado, Gran Concepción





Desafíos Programa Renueva Tu Micro

- Mantener vigencia durante su limitado plazo el proceso que ha revitalizado la inversión de nuevos buses en los centros urbanos del país, de la región
- Ajuste de mercado para valores definidos para reemplazo por Vehículos Nuevos/Nuevas Tecnologías.
- Programa debe ir de la mano de la Planificación del Sistema de Transporte



Desafíos Fondos Espejo

- Enfocar recursos para revitalizar el modo bus en Centros Urbanos de la Región, e invertir de manera sostenida.
- Inversión en diversidad de Proyectos que incrementen la Priorización a la circulación del Modo Bus en los centros urbanos.
- Fomentar el emprendimiento privado en el sistema, propiciando recursos para el crecimiento de la red de Transporte Público de las ciudades
- Apoyar la continuidad, desarrollo y crecimiento en la actividad de pequeños medianos empresarios

Áreas de Desarrollo



**EXPLOTACION
DE BUSES**

**INDUSTRIA
TRANSPORTE
PUBLICO**

**EXPLOTACION
DE LAS TI**

**EXPLOTACION
DE SERVICIOS**

A diagram with six colored rounded rectangular boxes arranged in a circle, connected by a light pink circular path. The background is a city street scene with a yellow bus, a traffic light, and buildings. The boxes contain the following text:

**ESTANDAR DE VEHICULOS
EN CONSTANTE REVISION**

**EMPRESAS DE
TRANSPORTE CON
PROCESOS DE
CERTIFICACION DE
CALIDAD DESARROLLADOS**

**PAGO CON MEDIOS
ELECTRONICOS
OPERATIVO**

**RED DE CORREDORES DE
TRANSPORTE PUBLICO
CONECTADA Y EN
CRECIMIENTO**

**SISTEMA DE INFORMACION
A USUARIOS EXISTENTE**

**CONTROL Y GESTION
OPERACIONAL DEL
SISTEMA CENTRALIZADO**



Asociación Provincial de Dueños de Taxibuses de Concepción A.G.

Anibal Pinto 1297 – Concepción asociacion@tie.cl

www.provincialdetaxibuses.cl

Fonos: +56 41 2227226 / +56 41 2235895

Presentado por Carlos Essmann Rojas

Ingeniero Comercial

Preparado por Luis Cardoso M.

Ingeniero en Transporte

Magister en Ingeniería Industrial y Sistemas ©

Luis.cardoso@provincialdetaxibuses.cl

Muchas Gracias