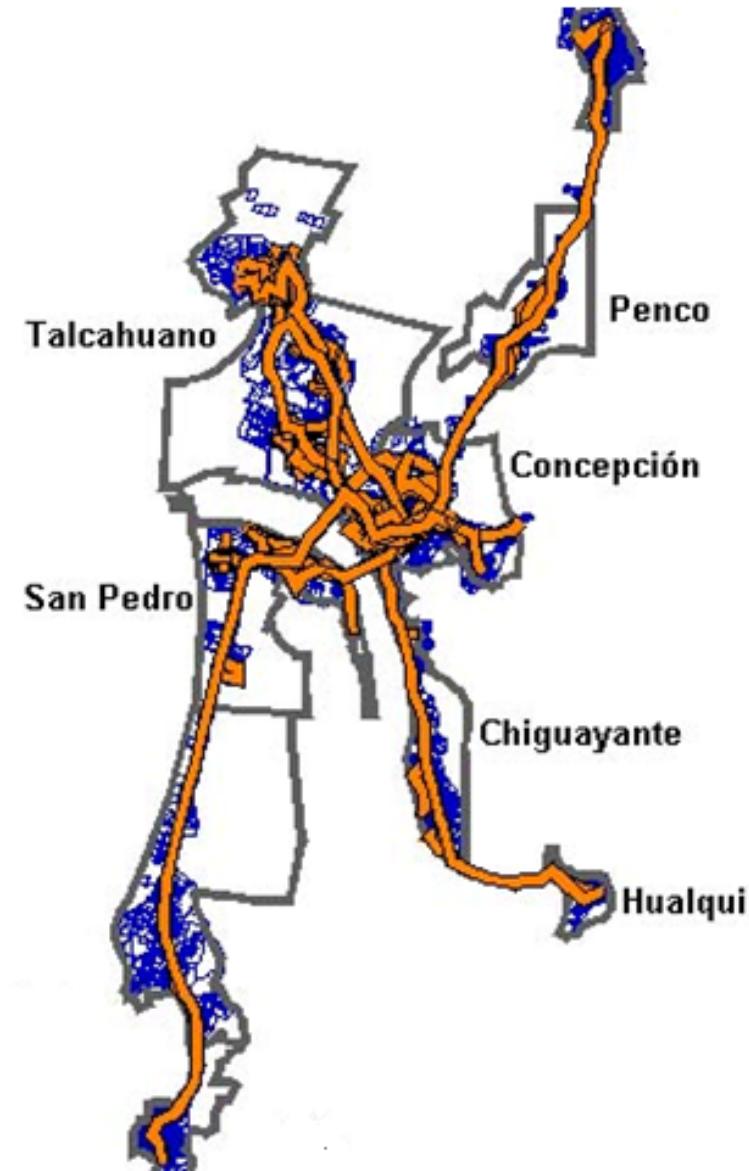
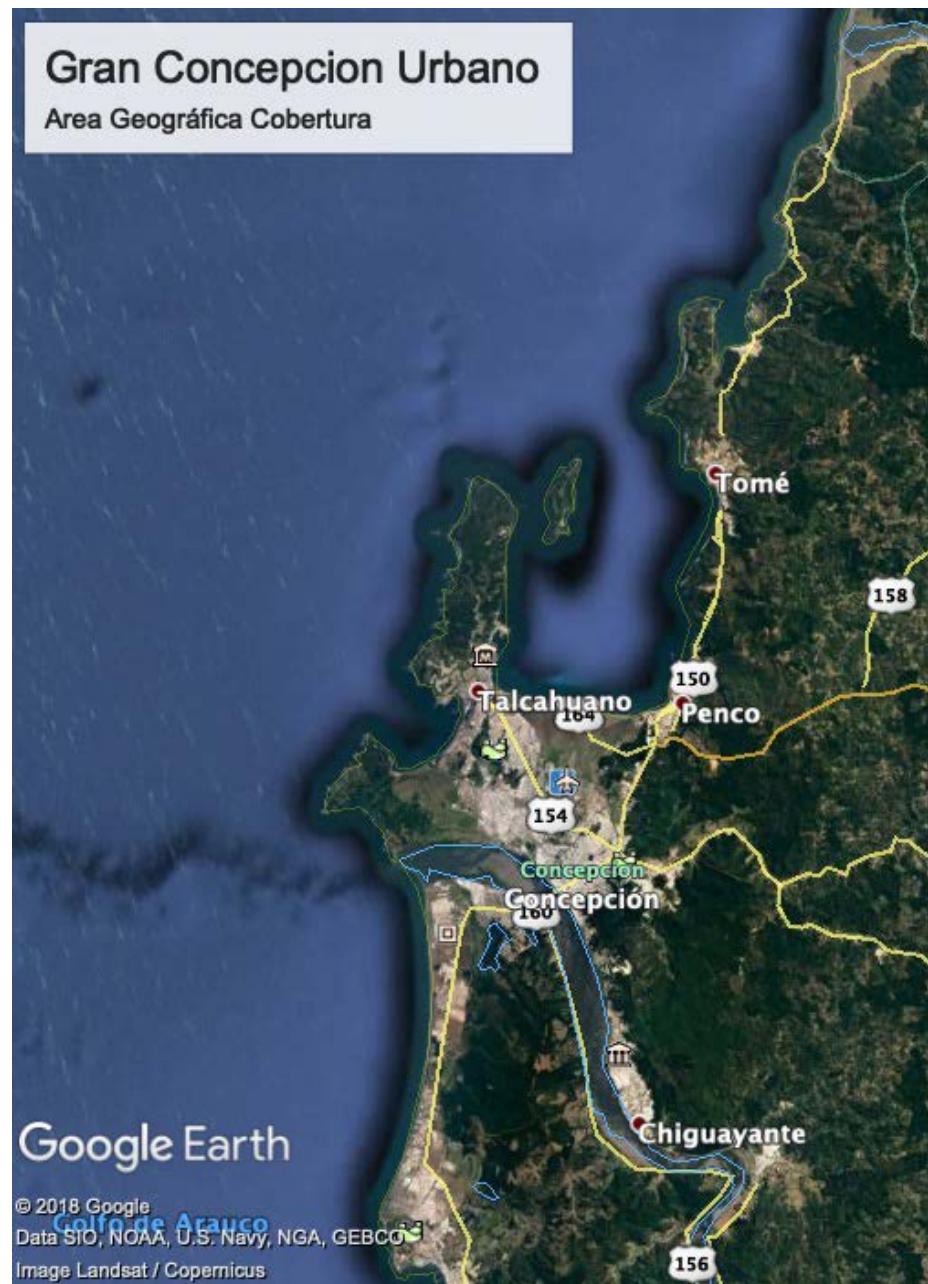


TRANSPORTE PÚBLICO URBANO GRAN CONCEPCION

Asociación Provincial de Dueños de Taxibuses
de Concepción A.G.







TRANSPORTE PUBLICO URBANO EN POCOS NUMEROS

OFERTA

| | |
|-------------------------------|-----------------------|
| Flota Total | :1930 unidades |
| Tipo de BUS | : Liviano. |
| Capacidad Prom. | : 45 pax/bus |
| Antigüedad Prom. | : 7,5 años |
| Ant. Máx. Permitida | : 18 años |
| Empresas Operadoras | : 37 |
| Nº de Servicios/líneas | : 74 |

TRANSPORTE PUBLICO URBANO EN POCOS NUMEROS

DEMANDA

| | |
|-------------------------------|---------------------|
| Viajes/día | : 700.100 |
| Partición Modal | : 40% |
| Tiempo Medio de Viaje | : 25 min |
| Tiempo Medio de Espera | : 3,5 min |
| Accesibilidad Media | : 450 mts |
| Velocidad Promedio | : 25,5 Km/hr |

Regulación

Acción
Pública

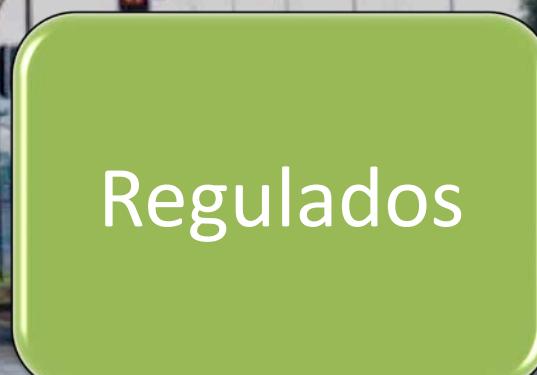


**Servicios
Regulados**



Licitación de
Vías

- 2001 a
2005



Regulados

- 2005 a
la
Fecha



Perímetro de
Exclusión

- En
Proceso
Cierre

Control de Frecuencias

GPS

Cámaras de Registro Audiovisual

Póliza de Vida Conductor

Garantías de Fiel Cumplimiento

COMODIDAD

valor: 32%

- NOTA PROM: 5,2
- 43% califica con nota 6 y 7

DISPONIBILIDAD

valor: 29%

- NOTA PROM: 5,2
- 46% califica con nota 6 y 7

CONFIABILIDAD

valor: 26%

- NOTA PROM: 5,2
- 44% califica con nota 6 y 7

SEGURIDAD

valor: 13%

- NOTA PROM: 4,8
- 32% califica con nota 6 y 7

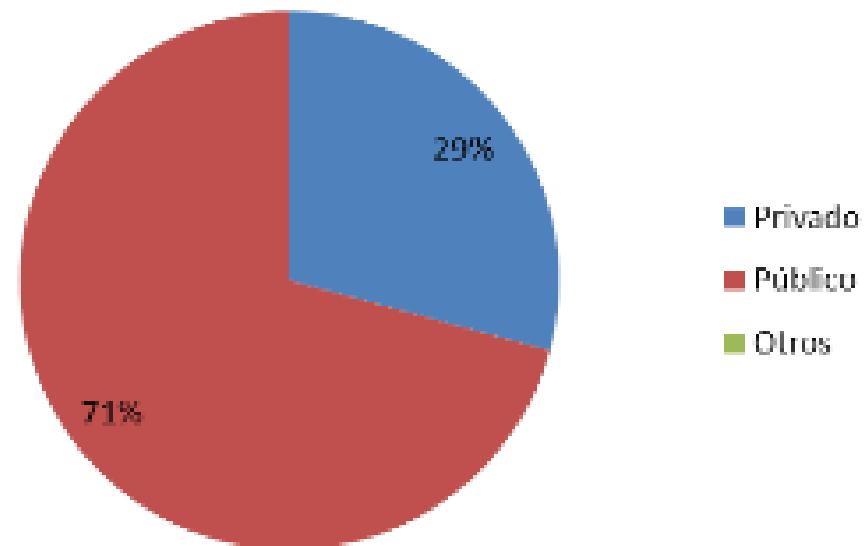


Acción Pública

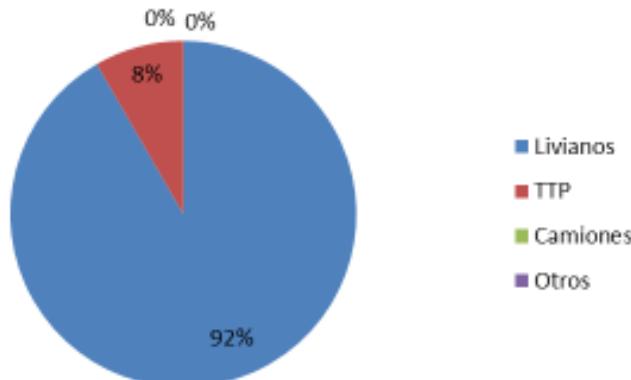


Av. Pedro Aguirre Cerda Conecta: Concepción – San Pedro de La Paz

Pasajeros por Modo



Composición de Flujo

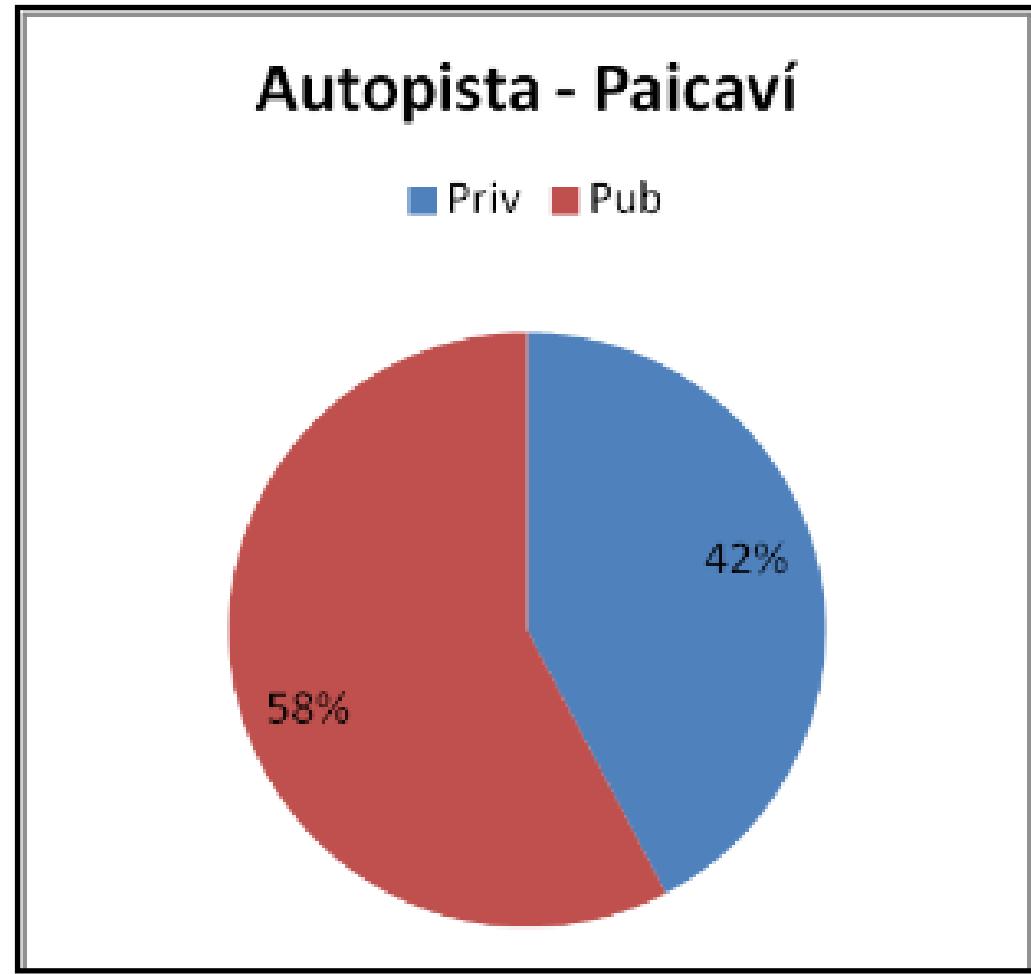
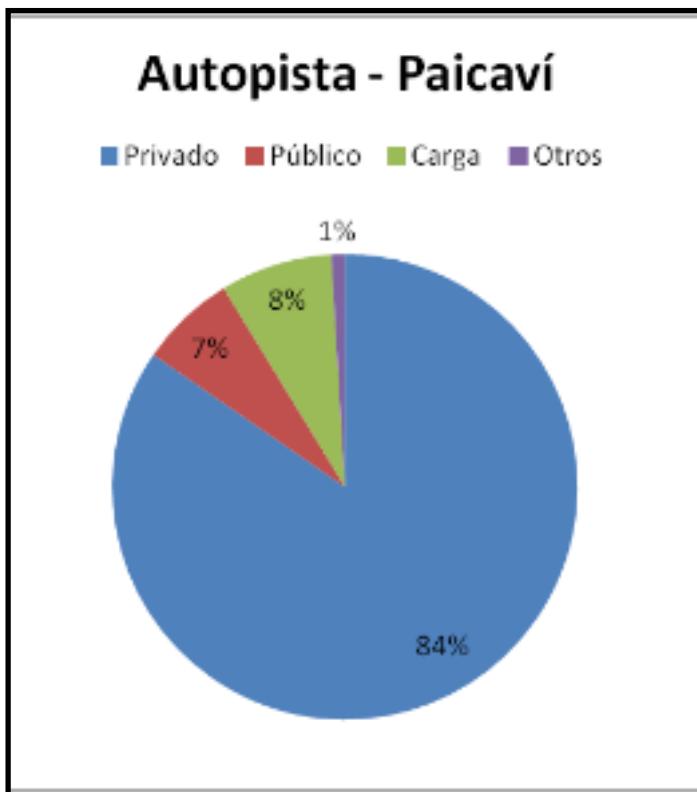




Autopista – Paicaví

Conecta:

Concepción - Talcahuano

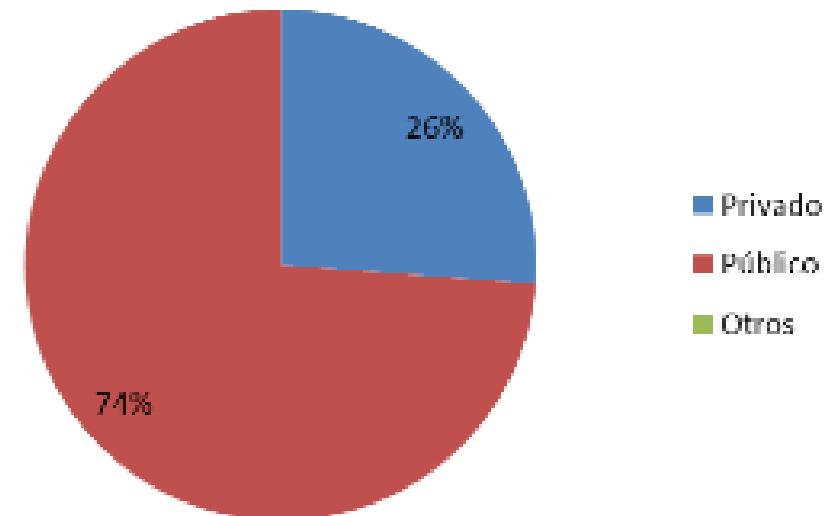


Ruta 150

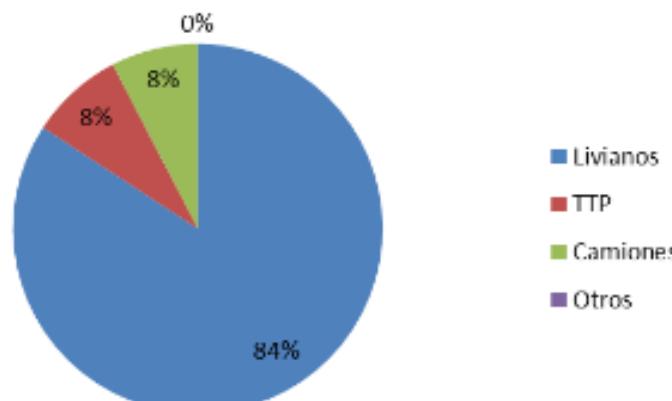
Conecta:

Penco - Concepción

Pasajeros por Modo



Composición de Flujo



Infraestructura
Especializada
para el
Transporte

Corredores de Transporte

Pistas Solo Bus

Vías Exclusivas

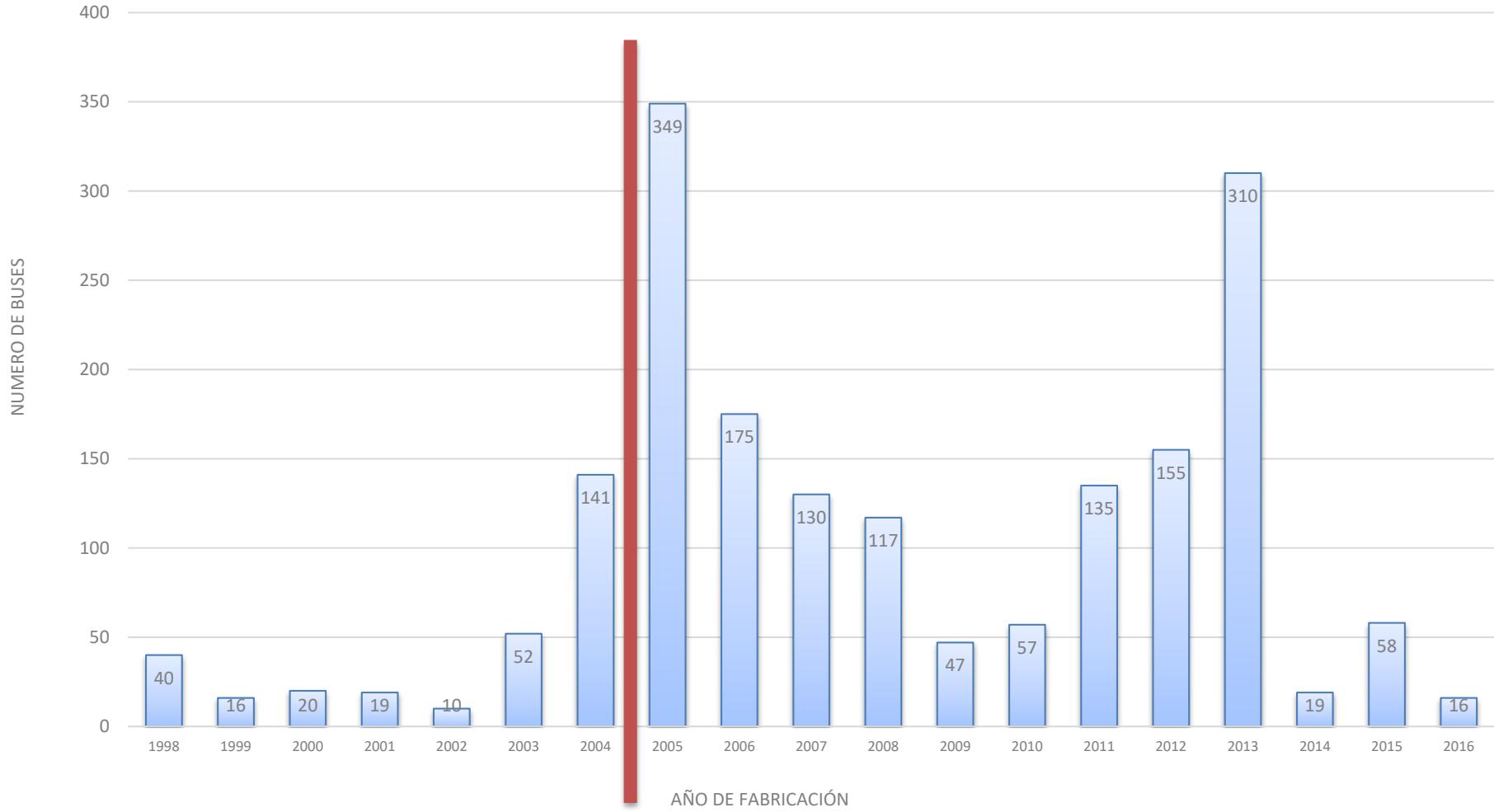
Red de Paraderos

Resumen Infraestructura Especializada Gran Concepción

| TIPO | COMUNA | Calle o Avenida | Distancia (km) | TRAMO | ESTADO ACTUAL | Inicio Operación |
|---------------------------------|---------------------|----------------------|----------------|--------------------------------------|---------------------------------|------------------|
| Corredor Segregado Centralizado | CORONEL | Av. Manuel Montt | 2,2 | Estero Manco-Calle Lota | Con Diseño - Sin Financiamiento | 2018 |
| Corredor Segregado Centralizado | CONCEPCION | Av. 21 DE Mayo | 1,7 | Av. Alessandri - Viaducto 21 de Mayo | Con Financiamiento Ejecución | 2017 |
| Corredor Segregado Centralizado | CORONEL | Av. Manuel Montt | 2,4 | Los Laboreos-Estero Manco | Con Financiamiento Ejecución | 2017 |
| Corredor Segregado Centralizado | HUALPEN | Av. Colón | 4,8 | Puente Perales - Av. Alessandri | Con Financiamiento Ejecución | 2018 |
| Vía Exclusiva a la derecha | CONCEPCION | Collao - Novoa | 3,8 | Plaza Acevedo – Camino Nonguén | Ingeniería de detalles | 2018 |
| Sin definición | CONCEPCION | Av. Los Carrera | 3,0 | Av. Irarrázaval - Av. Prat | Prefactibilidad en desarrollo | 2023 |
| Sin definición | CONCEPCION | Camilo Henríquez | 2,6 | Av. Paicaví - Av. Andalién | Prefactibilidad en desarrollo | 2021 |
| Sin definición | CONCEPCION | Ruta 150 | 3,3 | Rotonda Bonilla - Límite comunal | Prefactibilidad en desarrollo | 2024 |
| Sin definición | CORONEL | Ruta 160 | 8,1 | By Pass - Límite comunal | Prefactibilidad en desarrollo | 2025 |
| Sin definición | PENCO | Ruta 150 | 5,0 | Límite Comunal - Roberto Ovalle | Prefactibilidad en desarrollo | 2024 |
| Sin definición | SAN PEDRO DE LA PAZ | Ruta 160 | 8,4 | Límite Comunal - Diagonal Biobío | Prefactibilidad en desarrollo | 2020 |
| Corredor Segregado Centralizado | TALCAHUANO | Autopista CCP - THNO | 4,5 | Puente Perales - El trébol | Prefactibilidad en desarrollo | 2018 |

PROGRAMA RENUEVA TU MICRO

Buses en sistema Regulado, Gran Concepción





Desafíos Programa Renueva Tu Micro

- Mantener vigencia durante su limitado plazo el proceso que ha revitalizado la inversión de nuevos buses en los centros urbanos del país, de la región
- Ajuste de mercado para valores definidos para reemplazo por Vehículos Nuevos/Nuevas Tecnologías.
- Programa debe ir de la mano de la Planificación del Sistema de Transporte



Desafíos Fondos Espejo

- Enfocar recursos para revitalizar el modo bus en Centros Urbanos de la Región, e invertir de manera sostenida.
- Inversión en diversidad de Proyectos que incrementen la Priorización a la circulación del Modo Bus en los centros urbanos.
- Fomentar el emprendimiento privado en el sistema, propiciando recursos para el crecimiento de la red de Transporte Público de las ciudades
- Apoyar la continuidad, desarrollo y crecimiento en la actividad de pequeños medianos empresarios

Áreas de Desarrollo





EXPLORACION
DE BUSES

INDUSTRIA
TRANSPORTE
PUBLICO

EXPLORACION
DE LAS TI

EXPLORACION
DE SERVICIOS



**EMPRESAS DE
TRANSPORTE CON
PROCESOS DE
CERTIFICACION DE
CALIDAD DESARROLLADOS**

**ESTANDAR DE VEHICULOS
EN CONSTANTE REVISION**

**PAGO CON MEDIOS
ELECTRONICOS
OPERATIVO**

**RED DE CORREDORES DE
TRANSPORTE PUBLICO
CONECTADA Y EN
CRECIMIENTO**

**SISTEMA DE INFORMACION
A USUARIOS EXISTENTE**

**CONTROL Y GESTION
OPERACIONAL DEL
SISTEMA CENTRALIZADO**



Asociación Provincial de Dueños de Taxibuses de Concepción A.G.

Anibal Pinto 1297 – Concepción asociacion@tie.cl

www.provincialdetaxibuses.cl

Fonos: +56 41 2227226 / +56 41 2235895

Presentado por Carlos Essmann Rojas

Ingeniero Comercial

Preparado por Luis Cardosso M.

Ingeniero en Transporte

Magister en Ingeniería Industrial y Sistemas ©

Luis.cardosso@provincialdetaxibuses.cl

Muchas Gracias