



En este número:

- Matriz OD con información de tarjetas inteligentes: caso Bogotá
- Becas SOCHITRAN para el 18º CChIT

## Editorial

por Gabriel Montero B., editor



A menudo centramos la atención en los espacios de mejora de la Ingeniería de Transporte nacional, por lo que es bueno de cuando en cuando recordar que el nivel que posee la profesión es elevado y, en muchos aspectos, referente a nivel regional. Un reflejo de lo anterior es la frecuencia con que nuestros socios participan en proyectos en países vecinos (y no tan vecinos).

Un botón de muestra incluye esta edición del boletín, en que una socia nos cuenta sobre su experiencia en la estimación de la matriz origen destino de transporte público de Bogotá a partir de la información de las tarjetas inteligentes utilizadas en el sistema como medio de pago, basándose en la metodología desarrollada en Chile para estimar la matriz de Transantiago a partir de la tarjeta bip!. Además de ser un ejemplo de “ingeniería de transporte de exportación”, es también un interesante caso de cómo metodologías generadas a nivel local pueden ser adaptadas a otras realidades.

En este boletín incluimos otra buena noticias: SOCHITRAN becará la asistencia al 18º CChIT a interesados provenientes de la región sede: la Región de Coquimbo. Invitamos a todos los socios a difundir esta información entre los profesionales de esa región. Y, entre paréntesis, ¿ya se inscribieron en el Congreso?

## Matriz OD con información de tarjetas inteligentes: caso Bogotá

por Carolina Palma, socia

Muchas ciudades alrededor del mundo han incorporado dispositivos tecnológicos para pago y ubicación de buses, permitiendo así recolectar información que resulta útil para el diseño, supervisión y mejoramiento de los sistemas de transporte. Es posible encontrar diversas investigaciones orientadas al análisis de la demanda, comportamiento usuario en un nivel desagregado y medición de variables de servicio (Trépanier and Morency (2010); Morency at al. (2006); Park et al. (2008)).

La matriz origen-destino (OD) es una de las herramientas más importantes, sino la más a nivel estratégico, para la planificación de transporte. La construcción de matrices OD de transporte público con registros de tarjetas de pago y registros GPS de buses se ha diseñado y aplicado en ciudades como Chicago (Zhao, 2007), Gatineau (Trepanier (2007), Seúl (Park et al, 2008), Londres (Gordon, 2012), Santiago (Munizaga y Palma, 2012) entre muchas otras.

Éstas y otras experiencias siguen en desarrollo, alcanzando importantes niveles de asertividad en la inferencia de aspectos particulares de los viajes, como los son además del origen y el destino, la cantidad, tipo y características de sus transbordos y etapas de acceso y lentamente se van incorporando dentro del set de herramientas de análisis disponibles para autoridades locales, operadores y consultores.

[Ver más >](#)

## Becas SOCHITRAN para el 18º CChIT

por Juan Carlos Herrera, presidente

Una de las misiones de SOCHITRAN es promover y difundir el desarrollo de la Ingeniería de Transporte en el país. En base a lo anterior, la Sociedad ofrecerá becas para asistir al 18º Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte y a los cursos de capacitación que se dictarán previamente en el marco del mismo evento. Ambas actividades se realizarán en La Serena durante el mes de octubre de este año (más información del congreso [aquí](#)).

La beca consiste en el pago de la inscripción al Congreso y a los cursos de capacitación, y está dirigida a académicos y profesionales del sector público de la 4ª región vinculados a las temáticas del Congreso.

Para postular, los interesados deben enviar [edith@sochitran.cl](mailto:edith@sochitran.cl) su CV y una breve carta explicando su interés en asistir al Congreso y el posible impacto en su actividad profesional. El plazo para enviar este correo vence el 8 de septiembre de este año. El resultado de la postulación se comunicará el 15 de septiembre.

Esperamos que este esfuerzo de SOCHITRAN, que permitirá acceder a este importante evento, despierte el interés de los profesionales de la 4ª Región por participar.

Las opiniones y comentarios vertidos no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Consejo Directivo.

## Los socios en los medios

**Transantiago se aleja de su idea original- habrá menos trasbordos y fomentará la competencia,** G.Muñoz (El Mercurio, Jun 28, 2017)

**Metro a cargo de todo el Transantiago - Expertos evalúan el rol de la empresa estatal,** R.Hurtubia (Publimetro Jun 27, 2017)

**Expertos- Registro de infractores de Transantiago reducirá evasión,** R.Fernández, A.Tirachini, G. Hutt (La Segunda, Jun 20, 2017)

**Parque automotor crece 10 veces más que la infraestructura vial en 15 urbes del país,** C. Melo (El Mercurio, Jun. 19, 2017)

**Aunque los autos mueven más personas, las bicicletas optimizan mejor el espacio que usan** A.Tirachini (El Mercurio, Jun 18, 2017)

**Que todos estemos a 5 min. del Metro-cuatro especialistas desmenuzan el plan de Piñera para reemplazar el Transantiago,** L.de Grange, A.Tirachini, J.C.Muñoz (LUN, Junio 14, 2017)

**Metro de Santiago se ubica en el lugar 39 de redes subterráneas a nivel internacional,** L.de Grange (La Tercera, junio 11 2017)

**Tobalaba, la estación menos preparada del Transantiago,** J.C.Muñoz (LUN, Jun 8, 2017)

**Transantiago, pérdida por evasión suma al menos 813 millones de dólares para empresas y el fisco,** G. Muñoz (El Mercurio, Jun. 7, 2017)

**Tres grupos extranjeros y cuatro chilenos competirían por el nuevo Transantiago,** A.Tirachini (El Mercurio, Jun 6, 2017)

**Línea 7 será la más rápida, con 45 trenes que pasarán a 40 km hr a lo largo de 7 comunas,** L.de Grange, J.C.Muñoz (El Mercurio, Jun 3, 2017)

**Anuncios sobre el Transantiago,** S.Jara (La Tercera, Jun 2, 2017)

[Ver más >](#)

## Eventos

**18º Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, 24-26 Octubre 2017, La Serena, Chile**

**21st Conference of the International Federation of Operational Research Societies (IFORS 2017), 17-21 July 2017, Québec City, Canada**

**XII Congreso Colombiano de Transporte y Tránsito, 24-26 Julio 2017, Bogotá, Colombia**

**15th International Conference on Competition and Ownership in Land Passenger Transport, 13-17 October 2017, Stockholm, Sweden**

**XXIX International Baltic Road Conference, 28-30 August 2017, Tallin, Estonia**

**17th International Conference on Urban Transport and the Environment, 5-7 September 2017, Rome, Italy**

**11th International Conference on Transport Survey Methods, 24-27 Sept.2017, Estérel, Québec**

**45th European Transport Conference, 4-10 Octubre 2017, Barcelona, España**

**The 15th International Logistics and Supply Chain Congress (LMSCM), 19-20 October, Istanbul**

**CODATU XVII and UMI Conference, 7-10 November 2017, Hyderabad, India**

**The 22nd International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies, 9-11 December 2017, Hong Kong**

[Ver más >](#)

## Semáforo



Planes de mantenimiento y reparación de semáforos administrados por municipios presentan debilidades, notorias en días de lluvia.

Nuevas Bases de Licitación Transantiago iniciaron trámite en Contraloría en junio y se requiere rapidez en su tramitación para cumplir con plazos de licitación.

Consejo Regional aprueba construcción de ciclovía en el Río Mapocho.

## Noticias

**Segundo Plenario SOCHITRAN “Ley de Aportes al Espacio Público”**

[Ver más >](#)

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página [www.sochitran.cl](http://www.sochitran.cl), utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a [edith@sochitran.cl](mailto:edith@sochitran.cl). Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.