



En este número:

- Plenario con la Ministra de Transportes y Telecomunicaciones
- 18º Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte

Número 63, mayo 2017

Editorial

por Gabriel Montero B., editor



Este mes se inició con la oportunidad para SOCHITRAN de conversar en directo con la plana mayor del Ministerio de Transportes, encabezada por la nueva ministra. Y si bien discutimos sobre varios temas de interés para la profesión, rescato de esa conversación la (auto) crítica de nuestra capacidad de comunicar a la comunidad general los argumentos que técnicamente producimos. Creo que un buen desafío para el actual Consejo Directivo de la Sociedad es hacerse cargo de este tema, a cuya solución deberemos contribuir todos los socios.

Quizás el 18º Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte será también una oportunidad para comunicar sobre las novedades de la profesión. Estamos enfrentando la recta final para la versión 2017 de esta importante actividad de SOCHITRAN, la cual trae varias novedades que iremos conociendo durante los próximos meses. La selección de trabajos científicos ya está terminada y cabe rescatar de ese proceso que se recibió una importante cantidad de trabajos, lo que trajo bastante trabajo al Comité de Programa, pero también le dio bastante "dónde elegir". Se abre pronto el proceso de selección de trabajos aplicados o proyectos, donde se espera también recibir bastantes trabajos. Nos toca a los socios reservar la fecha para asistir y, ojalá, preparar trabajos para mostrar qué estamos haciendo.

Finalmente, y no del todo desconectado con los otros temas expuestos, no quiero dejar pasar que enfrentamos también la recta final para las elecciones presidenciales de este año y han comenzado a aparecer los planteamientos sobre transporte de los distintos candidatos. En este proceso se han dejado ver varias iniciativas, algunas de las cuales pueden estar bien fundadas y, otras, menos. Creo que tenemos el deber, como Sociedad y como profesionales individuales, de contribuir al debate generando elementos de análisis que nutran la discusión pública.

Nos vemos en junio!

Las opiniones y comentarios vertidos no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Consejo Directivo.

Los socios en los medios

Operadores advierten aumento de costos por cambios en bases de licitación de Transantiago, J.C.Muñoz, L.de Grange (El Mercurio, Abr. 29, 2017)

Estándar del Transantiago en contaminación, R. Quijada La Tercera, Abr. 27 2017

Límite de velocidad en zonas urbanas, F. Frèrsard (El Mercurio, Apr 26, 2017)

Malas noticias para los usuarios del Metro, L.de Grange (CNN Chile, Abr. 24, 2017)

Meta de evasión para el Transantiago, L.de Grange (La Tercera, Abr. 14, 2017)

Podrá el gobierno bajar en cinco puntos la evasión, L.de Grange, A.Tirachini (La Tercera, Abr. 14, 2017)

Going nowhere - Santiago's transport system is sputtering, G.Muñoz (The Economist., Abr. 13, 2017)

Datos y códigos abiertos - Planificación urbana participativa, J.C.Muñoz, (La Tercera, Abr. 13, 2017)

Transantiago: 28% de la flota cumplió vida útil y advierten riesgos de postergar licitación, G.Muñoz, R.Hurtubia (El Mercurio, Abr. 11, 2017)

Evasión en Transantiago, A.Tirachini (El Mercurio, Abr. 10, 2017)

Nuevas ciclovías del centro de Santiago generan críticas de usuarios por su diseño, C.Melo (El Mercurio, Abr. 9, 2017)

Sólo una de las siete empresas de Transantiago cumple el estándar de calidad de buses, G.Muñoz (La Tercera Abr. 3, 2017)

[Ver más >](#)

Plenario con Ministra de Transportes y Telecomunicaciones

por Rodrigo Quijada y Gabriel Montero, socios



El viernes 5 de mayo, en un cálido primer plenario del año, tuvimos la visita de la nueva Ministra de Transportes y Telecomunicaciones Paola Tapia, primera mujer en ostentar el cargo, abogada PUC (y casi ingeniero, como confesó a poco andar). Asistió acompañada del Subsecretario de Transportes y de varias autoridades del Ministerio, algunos de ellos socios de SOCHITRAN. La Sociedad, por su parte, estuvo representada por casi 40 socios, entre ellos dos ex-subsecretarios de la cartera.

En casi dos horas de actividad, la ministra expuso su visión sobre varios de los desafíos que enfrenta el ministerio en el futuro próximo y se dio tiempo para escuchar y contestar los comentarios que varios socios plantearon.

Comenzó por destacar que su gestión será una de "puertas abiertas", cuestión que se ha mostrado ya en los hechos con una extensa ronda de reuniones con muchos de los actores del transporte (estando esta cita con SOCHITRAN en ese contexto). Su gestión, declaró, estará basada en tres pilares: integración (entre modos y territorial), seguridad y tecnología.

Transantiago, cómo no, se llevó parte importante de la atención. En ese tema, ...

[Seguir leyendo >](#)

18º Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte

por Carolina Palma y Gonzalo Véjar, socios



¡t-6 meses! Se inicia oficialmente la cuenta regresiva para el 18º CChIT que se llevará a cabo entre el 24 y 26 de octubre de 2017 en La Serena-Coquimbo, en una semana especialmente escogida para recibir a los asistentes cuando el tiempo está mejorando y para que los más entusiastas aprovechen el fin de semana largo que viene a continuación.

Esta versión tiene varias particularidades. La primera de ellas es que será organizado por un grupo de empresas consultoras (Aristo, Ciprés y Cityplanning), quienes se han embarcado en esta aventura con la motivación de que el congreso sea, además de un espacio para compartir sobre el estado del arte, una oportunidad para discutir sobre el estado de la práctica de la profesión en Chile. Es por este motivo que hacemos una invitación especial a consultores y profesionales del sector público a asistir y a presentar trabajos aplicados que puedan ser de interés para el resto de la industria.

Una segunda novedad es la ciudad sede. La Serena-Coquimbo nunca ha recibido al Congreso. Además de contar con excelentes acomodaciones turísticas y entretenidos alrededores, es una ciudad que ha estado activa en temas de transporte en el último tiempo: cuenta con una recientemente inaugurada UOCT, está estudiando el desarrollo de varios proyectos de transporte urbano y se ha potenciado como una comuna clave en el corredor biocéntrico. Creemos, además, que es una ocasión para acercar la profesión a escuelas de ingeniería que no cuentan con la especialidad y que podrían ver en ella una posibilidad para ampliar su oferta académica....

[Seguir leyendo >](#)

Semáforo



Bajo nivel de cumplimiento de estándares de calidad de buses en Transantiago.

Pre-candidatos presidenciales comienzan a presentar sus propuestas en materias de transporte.

El gobierno aborda con mayor decisión el tema de la evasión, imponiendo metas medibles a su gestión en la materia.

Noticias

Plenario con la Ministra de Transportes y Telecomunicaciones

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página www.sochitran.cl, utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a edith@sochitran.cl. Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.