



EDITORIAL

Por Cristóbal Pineda A.

Si hay un término que marca la edición de este mes del Boletín SOCHITRAN, es el concepto de *futuro*. Sin buscarlo, los contenidos que traemos este mes coinciden en plantear miradas y propuestas a mediano y largo plazo, en variados temas de la movilidad. En su columna, la Ministra de Transportes y Telecomunicaciones Gloria Hutt comenta sobre las estructuras en la prestación de servicios, indicando que estamos en un momento apropiado para cambiar los énfasis en los nuevos contratos de las asociaciones público-privadas. Mientras, Jaime Valenzuela propone relevar la administración del Estado en el desarrollo de infraestructura pública, resguardando y traspasando adecuadamente la información y el conocimiento generado, para que ésta sea útil en el futuro.

Por otro lado, entrevistamos a Pedro Vidal, Secretario Ejecutivo de la Coordinación de Sistemas Inteligentes de Transporte del MTT, quien nos comenta del potencial que existe al incorporar el 5G y la inteligencia artificial en la movilidad. Tanto es así, que podemos saber hoy de que tratan estas tecnologías, pero aún es demasiado temprano para conocer las soluciones o productos que se irán generando alrededor de ella. Y en un futuro más cercano, la discusión sobre nuestra nueva constitución está a la vuelta de la esquina. Adentrándose en esta temática, los estudiantes de CESITRAN proponen incorporar los conceptos del derecho a la ciudad y a la movilidad en la carta magna.

Por último, tuvimos recientemente un plenario dedicado al espacio vial para el desarrollo de viajes en bicicleta. Aquí, el desafío es como acelerar la adopción masiva de las dos ruedas, para que el futuro de la movilidad integrada e inclusiva llegue mucho antes. Las experiencias de México y Dinamarca, abordadas durante el plenario con invitados internacionales, nos pueden dar pistas para aquello. Después de todo, quizás ese anhelado futuro no está tan lejos como pensamos.

Opinión de los Socios

Estructuras invisibles

por Gloria Hutt S.



“Se abre una oportunidad para asegurar que el Estado recupere su rol como dueño de bienes públicos y establezca condiciones con un mayor nivel de exigencia y calidad”

[Revisa la columna aquí](#)

Opinión de los Socios

Pasado → futuro en la infraestructura pública

por Jaime Valenzuela S.

“El mejoramiento de los procedimientos y sistemas de información que permiten estructurar y conservar la infraestructura han sido requerimientos subvalorados o desatendidos”

[Revisa la columna aquí](#)



Entrevista

“El 5G abre un montón de posibilidades para la movilidad, con soluciones inimaginables en este momento”

Pedro Vidal, Secretario Ejecutivo de la Coordinación de Sistemas Inteligentes de Transporte del MTT, visualiza el futuro de la movilidad con la irrupción del 5G y la inteligencia artificial. Por ahora, en Santiago ya se prueba un piloto.



[Revisa la entrevista aquí](#)

Plenario SOCHITRAN

Espacio vial para el desarrollo de viajes en bicicleta



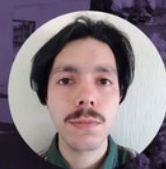
Con miradas desde México y Dinamarca, Rodrigo Díaz, Hendrik Lunderoff y Lake Sagaris comentaron sobre infraestructura ciclovial, activismo y cicloinclusión.

[Revisa la nota del Plenario aquí](#)

La Voz de los Estudiantes

Proceso constituyente en Chile: Una oportunidad para incluir el Derecho a la Ciudad y a la Movilidad

por Diego Medina de C. y Catalina Pino C.



“Si bien incluir el derecho a la movilidad en nuestra carta magna no resuelve al corto plazo las barreras y limitaciones, podría fortalecer el compromiso de las autoridades por avanzar en esta materia”

[Revisa la columna aquí](#)

Desde el Directorio

Chile en el ranking mundial de publicaciones científicas en transporte público

por Carolina Palma

Desde el Directorio felicitamos a los académicos socios que aportan a que el país esté décimo en el mundo en número de publicaciones científicas sobre transporte público (según la base World Transit Research: Fournier and Currie, 2021, capítulo 2).

Como SOCHITRAN, esperamos aportar a que este conocimiento se difunda, se promueva y aporte a los tomadores de decisiones de modo que los usuarios tengan una mejor experiencia de viaje.



25 - 27 OCTUBRE 2021 | VERSIÓN ONLINE

20° CONGRESO CHILENO EN INGENIERIA EN TRANSPORTE



FECHAS PARA ARTÍCULOS

Envío de resúmenes: Hasta 30 abril
Resultado resúmenes: 14 de mayo
Envío de artículos: Hasta 30 junio
Resultado artículos: 20 agosto

FECHAS PARA PROYECTOS

Envío de proyectos: Hasta 15 junio
Resultado proyectos: 20 agosto

www.cchit.cl