



Editorial

Por Alejandro Tirachini H. editor

La Sochitran en el debate y la generación de políticas públicas

La pandemia a veces nos hace olvidar la evolución de iniciativas, programas y obras de infraestructura de transporte, gestadas durante años, que inciden directamente en la forma en que nos movemos o no movemos. En la sección columnas de este mes, Gisèle Labarthe hace un repaso por [la historia y la labor de Sectra](#) en los últimos años, con un enfoque en las innovaciones que ha estado empujando esta repartición pública, además de hacer un llamado a los socios de Sochitran a colaborar más decididamente en un trabajo mancomunado con el sector público para mejorar la movilidad en el país. Rodrigo Quijada desmenuza los sinsentidos de la [evaluación de impacto ambiental de la Autopista Vespucio Oriente \(AVO\) II](#), y de paso plantea que nuestra sociedad debiera involucrarse más en estos temas, a propósito de que durante estas semanas está abierto el proceso para hacer observaciones al proyecto. Finalmente, Alejandro Tudela analiza qué pueden hacer las instituciones de educación superior en Chile para incentivar una [movilidad más sustentable de quienes trabajan y estudian en ellas](#). Una de las medidas planteadas por Alejandro es la gestión sustentable de estacionamientos, en línea con la nota técnica ["Política de estacionamientos"](#), lanzada por la Sociedad el año 2015 y presentada en la Comisión Transporte del Senado en aquel entonces. Las notas técnicas de la Sociedad son documentos de consulta por varios años después de su publicación. ([Sequir leyendo...](#))

SECTRA y los nuevos tiempos

Por Gisèle Labarthe B., socia

La historia de SECTRA se remonta hace ya varios años, cuando en 1982, mediante Instructivo Presidencial se crea la Comisión Interministerial de Transporte Urbano (CTU) y su Secretaría Ejecutiva (SECTU), para luego, en 1990, crearse la Comisión de Planificación de Inversiones en Infraestructura de Transporte (CIPIT), en sustitución de la CTU y SECTRA en sustitución de la SECTU. Desde entonces, a la fecha, SECTRA ha tenido importantes cambios, como su traslado desde el Ministerio de Planificación MIDEPLAN, al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, el año 2010.

Sin embargo, existen otros cambios, tal vez menos conocidos por la gran mayoría, pero no por ello menores en su importancia, y que quisiera compartir. Así, por ejemplo, hoy SECTRA cuenta con cinco oficinas de ámbito macro-regional, un gran esfuerzo que hemos logrado concretar en los últimos años, para llegar de mejor manera a distintas ciudades y también a localidades más alejadas en nuestro país.

[Ver más >](#)

¿Por qué los ingenieros de transporte evalúan mal las autopistas?

Por Rodrigo Quijada P., socio

El otro día me tocó mirar los resultados de una evaluación técnica de una autopista urbana en un país muy tercer mundista. No supe si reír o llorar. La vía se estima con una vida útil de 45 años, pero el análisis tiene un solo corte temporal, un par de años después de su inauguración. No hay situación base con la cual comparar, sino solo la situación con autopista. Las cifras proyectadas son de locos: en gran parte de la vía el promedio de velocidad en hora punta se asevera será 100 km/h.... redondito y sin decimal... ¡promedio, dije! No solo un valor absurdamente alto para la hora punta, sino que exactamente igual por supuesto a la velocidad de diseño y a la máxima permitida. Para peor, muchas de las cifras de velocidad proyectada no varían nunca: se repiten una y otra vez, igualitas hasta el decimal, en punta mañana, fuera de punta, ...

[Ver más >](#)

Accesibilidad sustentable para una mejor movilidad en nuestras Universidades

Por Alejandro Tudela R., socio

A días del [día nacional sin automóvil](#), una pregunta razonable es qué estamos haciendo en las Instituciones de Educación Superior (IES) para mover el sistema de educación terciario hacia una mayor sustentabilidad, en el ámbito del transporte. Como un botón de muestra de estas acciones, el año 2019 varias instituciones se han comprometido a reducir su [huella de carbono](#) en el mediano plazo, en la dimensión ambiental de la sustentabilidad.

Tomando como referencias los [ODS](#), hay que indagar para cada uno de ellos cómo las IES pueden aportar a su logro desde la provisión de una accesibilidad más sustentable, incidiendo sobre la movilidad. Vamos por un listado no exhaustivo de acciones que podrían ayudar en esto.

[Ver más >](#)

Las opiniones y comentarios vertidos no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Consejo Directivo.

Los socios en los medios

Reparación de la red del Metro tras 18 de octubre costó 255 millones de dólares, G. Hutt, La Tercera, Sep 24, 2020

A casi un año del 18 de octubre, Metro alista la reapertura de toda su red, J. C. Muñoz, La Tercera, Sep. 23, 2020

La geografía y el centralismo: los posibles factores que demoraron el peak de contagios en Biobío, J. A. Carrasco, El Sur Sep, 20, 2020

Santiago "estira" los tiempos de viaje G. Hutt, La Tercera, Sep. 5, 2020

Plantas de revisión técnica vuelven la próxima semana G. Hutt, La Tercera, Sep. 4, 2020

75% se redujo la movilidad en el centro de Chillán durante primera cuarentena, J. A. Carrasco, La Discusión de Chillán, Sep. 3, 2020

Los detalles de la licencia de conducir digital que gobierno implementará en 2021, G.Hutt, La Tercera, Agosto 17, 2020

[Ver más >](#)

Eventos

An Online workshop satellite of the Conference on Complex Systems 2020 – Urban Complex Systems

18th CODATU Conference, Dakar, Senegal

Designing cities 2020, Boston, United States

Pedestrian and Evacuation Dynamics (PED) Conference, Melbourne, Australia

Semáforo



[Los sobrecostos y altísimos tiempos de ejecución del corredor Independencia](#)

La reinauguración del Mapocho pedaleable sin cambios significativos desde su versión anterior, debido a la eliminación del proyecto que lo llevaba a una versión definitiva

La reapertura al 100% de la red del Metro, justo antes del desconfinamiento casi total de Santiago.

Noticias

El 8 de octubre será la Ceremonia de Incorporación de 2 nuevos socios. Será la tercera ceremonia virtual de este año.

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página www.sochitran.cl, utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a edith@sochitran.cl. Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.