



Editorial

por R.Hurtubia, C.Pineda, A.Tirachini, editores

La emergencia sanitaria por el COVID-19 ha trastocado nuestra vida urbana en incalculables dimensiones. Donde antes existía una rutina en nuestras actividades, con todas sus certezas asociadas, el mundo actual se nos muestra incierto, como una eterna noticia en desarrollo. La movilidad urbana no está ajena a este hecho, pues se ha flexibilizado la operación de los sistemas de transporte a niveles que no hubiéramos imaginado hace unos meses atrás. Sin embargo, mientras no se encuentre una vacuna para generar inmunidad en la población, al parecer el distanciamiento social será un concepto que nos seguirá acompañando en el mediano plazo. Por ello, es imprescindible que desde ya comencemos a visualizar cuáles de estas flexibilizaciones o medidas provisorias sería conveniente de consolidar en un mundo post-pandemia.

La bicicleta ha sido por lejos la gran ganadora en esta crisis. Redes cicloviales provisorias en países como el Reino Unido, Francia, Alemania, Italia en Europa, o en Perú y Colombia en Latinoamérica, han demostrado ser una muy buena solución para proveer condiciones de distanciamiento social en forma rápida y a muy bajo costo.

[Ver más >](#)

Coronavirus COVID-19 y la alta contaminación en invierno en ciudades chilenas: la necesidad de cambios drásticos

por Directorio SOCHITRAN

A medida que la crisis sanitaria por la pandemia de Coronavirus COVID-19 avanza en el mundo, un factor que caracteriza lo que se vivirá en los próximos meses es la llegada del invierno en el hemisferio sur. En Chile, el invierno se asocia a un aumento en las enfermedades respiratorias como la influenza y a una mayor contaminación ambiental en muchas ciudades, causada por una mezcla de fuentes fijas y móviles en el caso de la cuenca de Santiago, y principalmente por el consumo de leña para calefacción en el caso de varias ciudades del sur como Coyhaique, Osorno y Temuco. En el reporte anual de IQAir sobre los países y ciudades más contaminadas del mundo, Chile se posicionó en el lugar 35 entre los países con mayor concentración de PM2.5 por habitante, Santiago fue la 22° capital más contaminada, y 12 comunas chilenas se encontraron dentro de las 15 más contaminadas de Latinoamérica, durante el año 2019.

[Ver más >](#)

La ciudad que queremos... ¡Desafíos transporte ante COVID-19!

por Osvaldo Günther W., socio

Introducción: Es innecesario intentar sinterizar la problemática actual de la situación mundial y chilena, producto de la actual crisis, de las inequidades, de las ineficiencias, de la desidia, etc. En lugar de ello, les propongo una reflexión: ¿cuántos de Uds. dijeron, o al menos pensaron, durante el último año: ¿PAREN EL MUNDO, QUE ME QUIERO BAJAR? Bueno, podemos decir que el COVID-19 lo logró, y eso nos da pie para reflexionar y detectar el universo de OPORTUNIDADES que se nos presentan.

Recientemente las autoridades, nacionales y de otros países, han comenzado a esbozar los principales lineamientos de la etapa de RETORNO SEGURO, la cual obviamente debe ser paulatina, tal vez muy paulatina, priorizando la salud de las personas, pero también velando porque de a poco se vaya retomando las actividades habituales, para minimizar el impacto sobre las actividades económicas y, por ende, el empleo.

[Ver más >](#)

Las opiniones y comentarios vertidos no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Consejo Directivo.

Los socios en los medios

Juan Carlos Muñoz: "La bicicleta es una de las soluciones más sustentables para todas la crisis" CNNChile, Mayo 6 2020

Sebastián Seriani – ¿Veredas Unidireccionales? (El Mercurio, mayo 5 2020)

Ministra de Transportes valora declaración del Panel de expertos sobre el congelamiento de la tarifa del Transantiago, pero llama a ser "cautos", G.Hutt, (El Mercurio, abril 24 2020)

Sobre los resultados de la Encuesta de Movilidad, Sebastián Astroza (Radio Futuro, abril 17, 2020)

Cuarentena y Transporte, Sebastián Seriani (La Tercera, abril 11 2020)

Estudio afirma que trabajadores con menos ingresos siguen desplazándose pese a emergencia, Juan Antonio Carrasco (PáginaV, Abril 10 2020)

[Ver más >](#)

Eventos

XIV Congreso de Ingeniería del Transporte, CIT 2020, Burgos, España Junio 24, 2020

14° Congreso Internacional y Feria Tecnológica Provincial 2020 - Agosto 24, 2020

The Fifth International Conference on Railway Technology: Research, Development and Maintenance, Palma de Mallorca, España - Septiembre 7, 2020

ISCTSC 2020 - The 12th International Conference on Transport Survey Methods, Lisboa – Portugal Oct.25th-20th, 2020

18th CODATU Conference, Dakar, Senegal November 9, 2020

[Ver más >](#)

Semáforo



La falta de un plan centralizado para enfrentar la post-cuarentena en el transporte urbano, que, por aglomeración, se convierte en situación crítica.

La FNE abrió una investigación para que se revise las bases de licitación de la EIM de Pedro Aguirre Cerda. [Posibles barreras de entrada y abuso de](#)

[Aprobación del Plan Trienal de EFE.](#) Muy importante para iniciar las obras del Melitren y obras anexas en el Biotren.

Noticias

TRANSPORTE Y COVID

[Columna de opinión de la Presidenta Carolina Palma,](#) publicada en la página del Consejo Nacional de Desarrollo Urbano Abril 13, 2020

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página www.sochitran.cl, utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a edith@sochitran.cl. Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.