



En este número:

- La necesidad del ¿Qué aprendí?
- Gestión de pasajeros: Desafíos en estaciones de metro

Número 83, julio 2019

Editorial

por Gabriel Montero B., editor



La evaluación ex-post, mejor dicho, la falta de ella es posiblemente una de las "patas cojas" más importantes que tenemos en la ingeniería de transporte en Chile. Y esa falta de evaluación a posteriori que muestra Javiera Olguín en su columna impide aprovechar una excelente oportunidad para aprender de los procesos de análisis, tanto en lo relativo a recoger las experiencias obtenidas en el desarrollo de los estudios como en lo que tiene que ver con qué tan bien (o mal) predijimos lo que sucedería. No tengo duda de que en muchos proyectos lo hemos hecho bien, pero en otros podríamos llevarnos alguna sorpresa.

Nuestra profesión ha hecho importantes contribuciones en lo relativo a generar herramientas analíticas de análisis de problemas de transporte, pero la naturaleza de los problemas que atendemos hace que los laboratorios sean relativamente escasos y más bien llenos de computadores y software que de modelos físicos. Es por eso que resulta tan interesante revisar las experiencias como las que relata Sebastián Seriani en su columna, donde nos muestra los avances de la interesante línea de investigación que tienen sobre la gestión de pasajeros en estaciones de metro.

Los dejo con estos dos interesantes artículos además de las secciones habituales del boletín y nos vemos en agosto.

La necesidad del ¿Qué aprendí?

por Javiera Olguín V., socia SOCHITRAN

Cuando estaba en la universidad, ya habiendo dejado el plan común y elegida la carrera de Ingeniería Civil, recuerdo que los estudiantes que seguían la carrera de Ingeniería Civil Industrial eran evaluados en uno de sus ramos semana a semana por responder "¿Qué aprendí?". Esto era frecuente motivo de burla de los estudiantes de otras carreras. En general, ser evaluados por ese "sencillo ejercicio" era visto como algo demasiado trivial por los estudiantes de otras especialidades, cuyas evaluaciones poseían fama de ser bastante más complejas. Por muy "trivial" que pueda resultar el ejercicio, mi experiencia profesional me ha hecho concluir que hacernos esa pregunta es muy necesario y bastante ausente en nuestra práctica. Plantearnos dicha reflexión cada cierto tiempo, permitarnos compartir sus conclusiones y derivar recomendaciones para que otros puedan también aprender de ellas, puede ser tan valioso como los resultados mismos de la tarea ejecutada.

[Ver más >](#)

Gestión de pasajeros: Desafíos en estaciones de metro

por Sebastián Seriani A., socio SOCHITRAN

Actualmente, la red de Metro de Santiago está alcanzando una demanda de casi 3 millones de viajes al día, siendo la Línea 1 la más congestionada con casi un 40% de los viajes. Esto ha significado un aumento en la congestión peatonal en andenes, llegando a niveles mayores a 5 pasajeros por metro cuadrado en estaciones como Tobalaba o Universidad de Chile.

Es justamente en estas estaciones de combinación donde se presenta el mayor desafío. Una solución para resolver los problemas de congestión es ampliar la capacidad de andenes mediante una mayor infraestructura. Sin embargo, aumentar el ancho de andenes es una medida de alto costo y de largo plazo, la cual está limitada por otros factores como el espacio disponible en los alrededores de la estación.

[Ver más >](#)

Las opiniones y comentarios vertidos no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Consejo Directivo.

Los socios en los medios

Ciclovía en Elidoro Yáñez ocupará toda una pista, G. Hutt (La Tercera, julio 19, 2019)

Ley Uber, G. Hutt, (Radio Infinita, Jul. 15, 2019)

Transantiago-retiran Bases de Licitación y expertos ven retraso en mejoras en el sistema, G. Hutt (El Mercurio, Jul 10, 2019)

Senadores aprueban la ley Uber, G. Hutt (LUN, julio 4, 2019)

Presentan diseño de megaproyecto que mejorará la conectividad en Temuco, O. Günther (Diario Austral de Temuco, julio 4 2019)

Presidente de Metro dice que ya están trabajando en la Línea 10, L.de Grange, (Pulso, jun 27, 2019)

La COP25 estará marcada por la electromovilidad, G. Hutt (La Tercera, junio 17 2019)

Parque automotor crece en 2.3 millones de unidades en esta década y plantea desafíos en transporte, G. Hutt, J.C. Herrera (El Mercurio, junio 13, 2019)

Transantiago - velocidad media llegó a punto más bajo por alza en parque automotor y tacos, A. Guevara (El Mercurio, Jun 11, 2019)

EFE y los requisitos económicos pedidos por TVS para el tren a Valparaíso..., P.P. Errázuriz (El Mercurio Jun 2, 2019)

[Ver más >](#)

Eventos

19° Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, 7-9 octubre 2019, Campus San Joaquín, PUC, Santiago, Chile

AVS 2019 - Understanding Travel Behaviors in an Automated World, July 15 – 18, Orlando, USA

23rd International Symposium on Transportation and Traffic Theory (ISTTT), July 24-26, 2019. Lausanne, Switzerland

International Choice Modelling Conference, August 19, 2019. Kobe, Japan

Thredbo 16 Conference, August 25, 2019, Singapore

Workshop on revenue management and pricing, 28 - 29 August, 2019 Rotterdam, The Netherlands

8th Symposium of the European Association for Research in Transportation (hEART 2019), September 4, Budapest

World Road Conference, October 6 -10, 2019 Abu Dhabi

The 24th International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies (HKSTS 2019) Transport and smart cities, 14 - 16 December 2019, Hong Kong

The 20th International Walk21 Conference on Walking and Live able Communities, 7 – 10 October 2019 Rotterdam, The Netherlands

[Ver más >](#)

Semáforo



Nueva postergación de la licitación del sistema de transporte público mayor de Valparaíso, pese a instrucción de la Contraloría a principios de 2018.

El Gobierno retiró bases de Transantiago de la Contraloría generando nuevos atrasos en el proceso, que sin embargo podrían ser leves dado el tenor de las observaciones.

Iniciativa Corfo "Chile: territorio inteligente", que consiera transporte urbano de carga, congestión vial y seguridad recibe importante premio en la Expor Smart City LATAM.

Noticias

- **Roberto Villalobos es el nuevo socio de SOCHITRAN**
- **2° plenario SOCHITRAN: "Desafíos de Transporte Público en Regiones"**

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página www.sochitran.cl, utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a edith@sochitran.cl. Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.