



Editorial

por Gabriel Montero B., editor



2018 cerró, como es ya tradición revisar en cada fin de año, con el record de venta de automóviles nuevos en el país, superando por primera vez las 400.000 unidades. Esta noticia, recibida por muchos con alegría en tanto refleja un buen desempeño de la economía, trae también importantes desafíos para nuestro sector donde bien sabemos que la implementación de planes de desarrollo vial no es suficiente para paliar la mayor congestión derivada del uso de estos nuevos automóviles. Me quiero ir de vacaciones pensando en que el 2019 será un año de grandes avances en modernización de la gestión de tránsito en el país y de importantes mejoras en el transporte público regional y de Santiago, cada uno con desafíos específicos.

En nuestra Sociedad será también un año movido: a principios de octubre tendremos el [19º Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte](#) y, a fin de año, escogeremos al próximo Consejo Directivo. Todo eso además de nuestras habituales actividades de incorporación de socios y sesiones plenarias, que nos permiten encontrarnos y enterarnos de cómo se va desarrollando la profesión en el medio local.

Nos vemos en marzo.

Crowdsourcing como Herramienta de Gestión de la Demanda de Transporte

por Patricio Álvarez M., socio

Ha sido una característica de los últimos años, que en ocasiones cuando se generan períodos que combinan días feriados con fines de semana, se produce una salida extraordinaria de automovilistas desde las grandes ciudades hacia zonas rurales y otras con atractivo turístico. Producto de este exceso de demanda y las restricciones que operan sobre los usuarios en la elección del horario de salida, se generan episodios de congestión significativa, con impactos negativos que afectan a usuarios, operadores de infraestructura y al medio ambiente, consumiendo cantidades excesivas de tiempo, combustible y recursos naturales.

Pese a lo anterior, existen alternativas que aprovechan la flexibilidad de la demanda y que se han mostrado efectivas en la mejora del nivel de servicio en situaciones como la recién descrita.

[Ver más >](#)

Sesión Plenaria XVIII del CNDU

por Mauro Huenupi A., socio

La sesión plenaria XVIII del CNDU realizada el 20 de diciembre sirvió para presentar a los nuevos integrantes del consejo y el plan de trabajo para 2019. El plan prioriza ciertas temáticas de la PNDU, una de ellas es la integración social.

En esa línea se presentó el "Informe preliminar del CNDU sobre una propuesta para mayor integración social en las ciudades chilenas", elaborado por el correspondiente grupo de trabajo del CNDU.

Luego de la presentación de ese informe se realizó una ronda de intervenciones y preguntas de los asistentes.

[Ver más >](#)

Las opiniones y comentarios vertidos no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Consejo Directivo.

Los socios en los medios

Ciclovías por Eliodoro Yáñez, R. Hurtubia (El Mercurio, enero 11, 2019)

Vecinos de Melipilla exigen mejor transporte ante alza de pasajes y retraso de metrotrén, P.P. Errázuriz (El Mercurio, enero 7, 2019)

Los ojos que vigilan la Línea 3 del Metro, L.de Grange (La Tercera, enero 6, 2019)

Alza de tarifas se concretaría si no hay recursos adicionales, J.E. Coeymans, A. Guevara, J.C. Muñoz (El Mercurio, dic. 27, 2018)

Los colores se toman la nueva ruta del Metro, L.de Grange (La Tercera, dic. 26, 2018)

En tramos de la Alameda, siete de cada 10 vehículos en pista para buses son taxis, R. Giesen, (El Mercurio, dic. 26, 2018)

Presidente de Metro propone construir estacionamientos en estaciones terminales, en alianza con municipios (La Tercera, dic. 17, 2018)

Incorporar a más mujeres es un desafío enorme en el sector transportes en Chile, G. Hutt (La Tercera, dic. 16, 2018)

Por qué las calles de Santiago se convirtieron en un infierno, G. Hutt, R. Hurtubia, R. Fernández (El Mercurio, dic. 15, 2018)

La nueva ciencia que explica el funcionamiento y la evolución de las ciudades, F. J. Martínez (Revista Qué Pasa, dic. 12, 2018)

Ranking de ciclovías- comuna de Santiago lidera con 49 kilómetros, R. Hurtubia (La Tercera, dic. 10, 2018)

Metro estima que Línea 3 bajará del automóvil a más de 20 mil personas, L. de Grange (El Mercurio, dic. 08, 2018)

[Ver más >](#)

Eventos

Fifteenth International Conference on Environmental, Cultural, Economic & Social Sustainability, January 17, 2019. Vancouver, Canada

ANT-2019 and ABMTRANS - 2019: Modeling and Simulation in Transportation Sciences, Leuven, Belgium

23rd International Symposium on Transportation and Traffic Theory (ISTTT), July 24-26, 2019 Lausanne, Switzerland

International Choice Modelling Conference, August 19, 2019. Kobe, Japan

Thredbo 16 Conference, August 25, 2019. Singapore

[Ver más >](#)

Semáforo



El desacuerdo entre la Municipalidad de Providencia y la Seremi Metropolitana de Transporte respecto de la ciclovía de Eliodoro Yáñez.

La irrupción de los scooter eléctricos de uso público y los eventuales riesgos de seguridad derivados de su uso.

Puesta en servicio de buses eléctricos de Transantiago posiciona a Chile como referente en electromovilidad de transporte público.

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página www.sochitran.cl, utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a edith@sochitran.cl. Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.