



Editorial

por Gabriel Montero B., editor



Se acaba el año y, como es tradición, la Sociedad celebró la semana pasada su asamblea anual en una cálida jornada que este año tuvo "de todo". Nuestro presidente tuvo oportunidad de dar cuenta de la gestión de este año, en que se incorporaron cinco nuevos socios y desarrollamos plenarios en temas tan diversos como los desafíos de las nuevas autoridades en materia de transporte público en Santiago, los proyectos ferroviarios en carpeta y política portuaria en el marco del megapuerto de San Antonio. Así mismo, seguimos participando en las múltiples comisiones a que hemos sido invitados, tribunas desde las cuales estamos intentando aportar al desarrollo de las políticas públicas en materia de transporte.

Un tema que ha estado crecientemente en la agenda pública es el de la bicicleta como modo de transporte. Impulsadas un poco desde el "activismo ciclista", las autoridades se han ido convenciendo de las bondades del modo y generando política pública de fomento, en algunos aspectos con más éxito que en otros. Y junto con ello han surgido también voces críticas ahora que, con mayor presencia de bicis en la calle, sus problemas se hacen también más visibles. La palestra ha estado encendida con

[Ver más >](#)

El efecto de interacción social en el uso de la bicicleta

por Sebastián Astroza, socio

Según la última encuesta de movilidad realizada por SECTRA en Santiago, el 4% de los viajes se realizan en bicicleta. Y aunque en otras ciudades de Chile el uso de la bicicleta es proporcionalmente menor, los beneficios de la bicicleta, en comparación a otros modos de transporte, son evidentes: eficiente en espacio, de muy bajo costo, con efecto positivo en la salud de las personas y nula emisión contaminante. Si bien algunos han declarado que este modo de transporte es sólo para un determinado segmento de la población, la verdad es que determinar los factores que impactan la demanda (entiéndase como la frecuencia de uso) por bicicleta es un asunto complejo y que aún está en plena discusión. Heinen et al. (2010) y Pucher et al. (2010) realizan una detallada revisión de la literatura e identifican grupos de factores tales como: variables sociodemográficas...

[Ver más >](#)

Logística y Distribución Urbana de Mercancías: Integración y Desafíos en la Última Milla

por Julio Villalobos C., socio

¿Están las ciudades preparadas para integrar y absorber un flujo creciente de mercancías?

Con desazón hemos visto que quienes piensan y planifican la ciudad, piensan muy poco en que las ciudades, específicamente quienes habitan o producen en ellas, deben abastecerse, que consumen todo tipo de productos y bienes, con patrones cambiantes y con crecientes exigencias en los niveles de servicio en dichos abastecimientos. Quienes piensan y planifican las ciudades dan por sentado que ello sucede de forma eficiente por ser resuelto por contratos libres y privados, sin mayores desafíos de planificación y sin impactos sobre la calidad de vida y los objetivos sociales de quienes habitan las ciudades. Al parecer no hemos tomado conciencia que los miles de vehículos comerciales e industriales que a diario circulan por nuestras ciudades generan, a la vez que responden a una necesidad social fundamental, impactos negativos en congestión, contaminación, ...

[Ver más >](#)

Las opiniones y comentarios vertidos no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Consejo Directivo.

Los socios en los medios

El espíritu de la convivencia vial, A. Tirachini (La Tercera, Nov 17, 2018)

Parten las obras finales del puente ferroviario Toltén, que colapsó en agosto de 2016, P.P. Errázuriz (El Mercurio, nov 15, 2018)

Repartidores se perfilan como foco de conflicto en cumplimiento de la Ley de Convivencia Vial, R. Hurtubia (El Mercurio, nov 13, 2018)

Transantiago - a cuatro meses de vigencia, 158 personas están en registro de evasores, G. Hutt (El Mercurio, Oct 30, 2018)

Transantiago - proponen cambiar sentido de calles en Providencia para reducir congestión, J.C. Herrera, R. Fernández (El Mercurio, Oct 28, 2018)

Licitan la primera compra de nuevos ferrocarriles en el sur del país en 40 años, P.P. Errázuriz (El Mercurio, Oct 27, 2018)

China se adjudica la construcción del nuevo Biotrén - Carros llegarán en 2020, P.P. Errázuriz (Diario Concepción, Oct 27, 2018)

Uso de la bicicleta, R. Hurtubia (La Tercera, Oct 27, 2018)

[Ver más >](#)

Eventos

XXXIX Congreso Nacional - XXIV Congreso Internacional de Geografía, octubre 23, 2018. Concepción, Chile

Spaces & Flows: Ninth International Conference on Urban and Extra Urban Studies, october 25, 2018. Heidelberg, Germany

Fifteenth International Conference on Environmental, Cultural, Economic & Social Sustainability, january 17, 2019. Vancouver, Canada

ANT-2019 and ABMTRANS-2019 : Modeling and Simulation in Transportation Sciences, Leuven, Belgium

23rd International Symposium on Transportation and Traffic Theory (ISTTT), july 24-26, 2019 Lausanne, Switzerland

International Choice Modelling Conference, august 19, 2019. Kobe, Japan

Thredbo 16 Conference, august 25, 2019. Singapore

[Ver más >](#)

Semáforo



La desinformación que ha caracterizado los comentarios en prensa relativos a la entrada en vigencia de la Ley de Convivencia Vial, en poco o nada ayudan a sus objetivos

La apertura de la autoridad a utilizar recursos de la "Ley Espejo", destinados a mejorar el transporte público en regiones, a financiar rebajas en las tarifas de peajes viales.

Llegada al país de los primeros 100 buses eléctricos que se incorporarán a la flota de Transantiago

Noticias

SOCHITRAN ha realizado observaciones sobre el Contenido Esencial a las Bases de Licitación de Concesión de Uso de Vías 2018. Puede ver el documento [aquí](#).

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página www.sochitran.cl, utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a edith@sochitran.cl. Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.