



En este número:

- Licitación 2018: oportunidades para repensar el Transantiago
- Contenidos... ¿Esenciales?

Editorial

por Gabriel Montero B. (editor)

Más o menos recientemente hemos conocido los Contenidos Esenciales de la futura licitación de la concesión de uso de vías de Santiago. En ese documento se pone a disposición de la sociedad civil una descripción del enfoque con el que se pretende abordar las distintas aristas del sistema que se abordan en esta concesión, además de esbozarse elementos de otros elementos de Transantiago.

El proceso de licitación no ha estado exento de polémica dada la importancia natural del transporte pública, acentuada por la experiencia de los últimos diez años, la suspensión y reformulación del proceso y la incorporación de elementos novedosos, como la separación de la operación, la propiedad de la flota y los terminales.

En este número incluimos dos artículos elaborados personas que conocen bien el sistema y sus complejidades y que sirven para que ayudar a formarse una opinión sobre un proceso que tiene todavía bastante por delante y en el que seguramente muchos socios participarán desde distintas funciones.

Durante este mes pasaron otras cosas también en la Sociedad. Recibimos a dos socios que hicieron sus presentaciones de ingreso a principios de mes con interesantes temas, que seguramente pronto veremos como columnas en este boletín. Bienvenidos Julio Villalobos y Sebastián Astroza. Una nota aparte merece Marcela Munizaga, ex presidente de SOCHITRAN, por su muy merecido premio "Justicia Acuña", otorgado por el Instituto de Ingenieros del cual somos filial.

Nos vemos en la próxima edición del boletín y en las siguientes actividades que tiene la Sociedad para cerrar el año.

Licitación 2018: oportunidades para repensar el Transantiago

por Carolina Simonetti de G. (socia)

A raíz de las dificultades que presentó el proceso de licitación de Transantiago llevado a cabo a fines de 2017, principalmente por los recursos presentados ante el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia (TDLC), se abrió una ventana de oportunidad para repensar la forma en que veníamos conceptualizando el Transantiago.

En estos 11 años de funcionamiento hemos visto y aprendido cómo un problema de diseño y sus consecuencias para los usuarios va mucho más allá de una buena (o mala) planificación de la oferta de transporte: el diseño contractual es la base de todo sistema, y en este ámbito el Transantiago ha reflejado en la calle los incentivos que estaban contenidos en sus contratos originales.

Durante el año 2011 se llevó a cabo un proceso profundo de cambios en los mecanismos contractuales, buscando corregir o mitigar algunos de los aspectos más críticos del sistema original. Sin embargo, ese proceso estuvo condicionado por la existencia de contratos vigentes, lo que impidió contar con todas las libertades para rediseñarlos (entre otras cosas, porque había compromisos financieros que no admitían modificaciones ilimitadas a los contratos, so pena de aceleración de créditos) y obligó a incorporar algunos mecanismos de control de riesgos que han encarecido el Sistema...

[Ver más >](#)

Contenidos... ¿Esenciales?

por Guillermo Muñoz S. (socio) y Carlos Melo R.

El Ministerio de Transportes ha dado a conocer el modelo general de la futura licitación del Sistema de Transporte Público de Santiago a través de la publicación del documento "Contenido Esencial Bases de Licitación Concesión de Uso de Vías 2018". La publicación de este documento no es antojadiza, ya que la ley 18696 establece que, como paso previo a la Licitación, el Ministerio deberá abrir un proceso de consulta pública en el cual se expondrán estos Contenidos Esenciales, junto a toda la información relevante que sirvió de base para el trabajo realizado. Es en este período que nos encontramos hoy, por lo que resulta fundamental conocer lo expuesto en dicho documento. En esta columna, se pretende realizar un análisis de la propuesta del Ministerio.

Cuando lo Esencial no aparece

Cuesta profundizar en la revisión de los aspectos más relevantes del modelo propuesto por el MTT, ya que el documento es muy genérico en varios aspectos fundamentales. A lo largo del texto, abundan los titulares acompañados de descripciones del tipo "Se redefinirán los actuales indicadores de calidad, los que en su conjunto procuran asegurar el buen desempeño del servicio prestado", sin describir en qué consistirá dicha redefinición. Frente a este tipo de afirmaciones, resulta complejo manifestar algún tipo de una opinión técnica. Y, como ya se ha señalado, lamentablemente estas indefiniciones abundan a lo largo del documento...

[Ver más >](#)

Las opiniones y comentarios vertidos no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Consejo Directivo.

Los socios en los medios

Cambios en el Transantiago, R. Quijada (La Tercera, Oct 25, 2018)

A medio siglo de su fundación, Metro avanza en las extensiones de las líneas 2 y 3, L.de Grange (El Mercurio, Oct 25, 2018)

El primer borrador del Metro, L. de Grange (La Tercera, Oct 25, 2018)

Más preguntas que respuestas, G. Muñoz (El Mercurio, Oct 22, 2018)

El impacto de la Línea 6 a un año de su estreno en la red de Metro, L.de Grange (La Tercera, Oct 22, 2018)

Transantiago - Recorrido en crisis, G. Hutt (Reportajes T13, oct. 21, 2018)

Cinco empresas harán recorridos de Alsacia, la primera que sale del Transantiago, G. Hutt (El Mercurio, Oct 19, 2018)

Chile observa el modelo de Bogotá para potenciar los espacios urbanos caminables, G. Hutt (El Mercurio, Oct 18, 2018)

¿Debe fomentarse el uso de la bicicleta en Santiago? Ricardo Hurtubia (Radio ADN, Oct. 17, 2018)

Transportes sale al rescate de la flota de trolebuses del Puerto, G. Hutt (La Tercera, Oct 17, 2018)

Carabineros detecta las causas y las rutas donde se producen más accidentes, G. Hutt (La Tercera, Oct 15, 2018)

Gobierno se abre a tarificación vial en zonas congestionadas para priorizar el transporte público, G. Hutt, L. I. Rizzi (El Mercurio, Oct 10, 2018)

[Ver más >](#)

Eventos

XXXIX Congreso Nacional - XXIV Congreso Internacional de Geografía, octubre 23, 2018. Concepción, Chile

Spaces & Flows: Ninth International Conference on Urban and Extra Urban Studies, october 25, 2018. Heidelberg, Germany

Fifteenth International Conference on Environmental, Cultural, Economic & Social Sustainability, january 17, 2019. Vancouver, Canada

ANT-2019 and ABMTRANS-2019 : Modeling and Simulation in Transportation Sciences, Leuven, Belgium

23rd International Symposium on Transportation and Traffic Theory (ISTTT), july 24-26, 2019 Lausanne, Switzerland

International Choice Modelling Conference, august 19, 2019. Kobe, Japan

Thredbo 16 Conference, august 25, 2019, Singapore

8th Symposium of the European Association for Research in Transportation (hEART 2019), september 4, Budapest

World Road Conference, october 6, 2019, Abu Dhabi

[Ver más >](#)

Semáforo



Valparaíso no logra impulsar licitación de servicios de transporte público y vuelve a extender contratos.

Gobierno se abre a tarificación vial en zonas congestionadas, iniciativa varias veces impulsada desde los '90 pero que no ha logrado dar con una fórmula que convenza transversalmente.

Se logra definición de posición de la estación en Providencia del telérico a Huechuraba, destrabando avance del proyecto.

Noticias

Segunda Ceremonia de Incorporación nuevos socios

Premio "Justicia Acuña" otorgado por el Instituto de Ingenieros de Chile a nuestra socia, ex - tesorera, ex - directora y ex - presidenta, Dra. Marcela Munizaga M.

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página www.sochitran.cl, utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a edith@sochitran.cl. Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.