

# Análisis Espacial de Beneficios de Tiempo

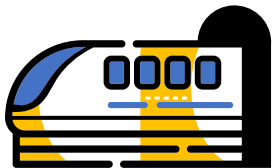
Pablo Bass Laclote

Ceremonia de Incorporación SOCHITRAN

Noviembre 2021



Sociedad Chilena de  
Ingeniería de  
Transporte



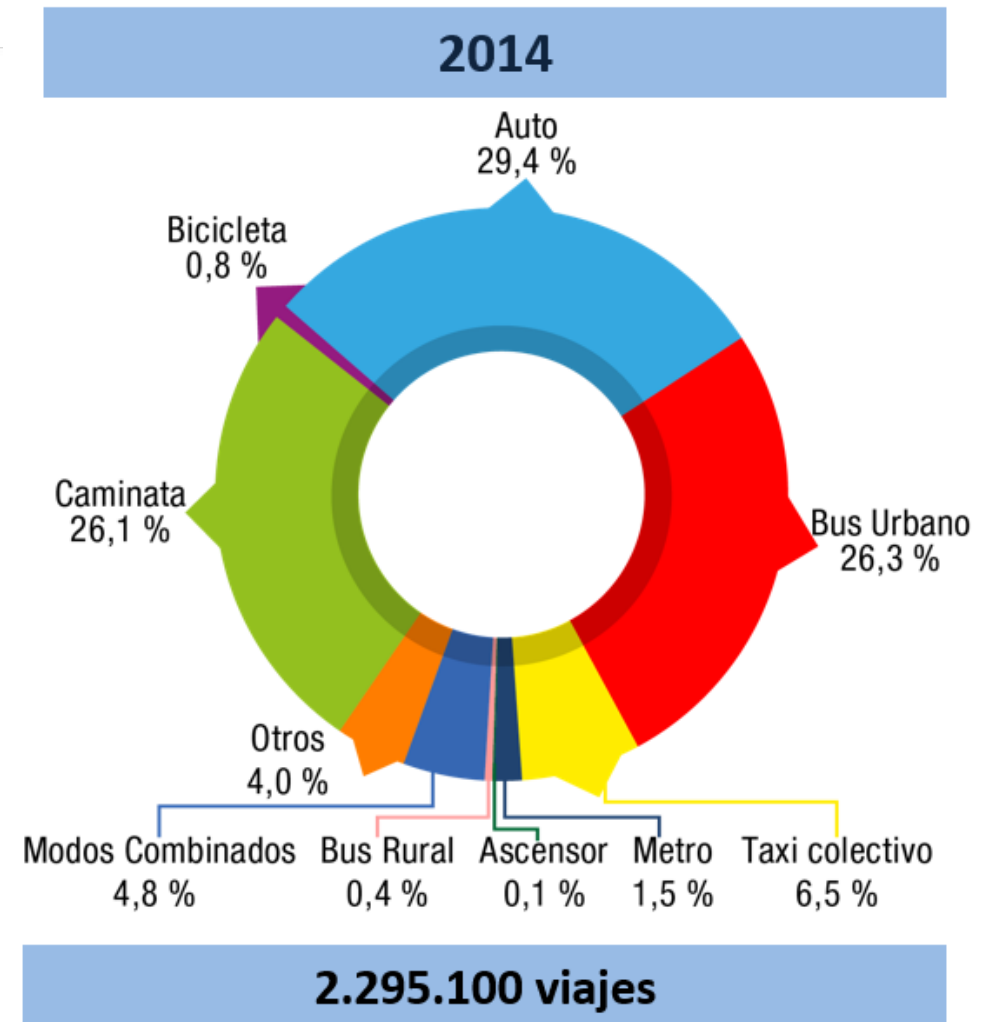
# Introducción

- Actualmente el MDSF tiene como requisito que para pasar de etapa en el ciclo de vida de los proyectos, estos tengan una TIR  $\geq 6.0\%$
- Los tomadores de decisión tienen como información el valor de cuanto la sociedad se esta beneficiando en su conjunto, sin embargo, tienen escasa información sobre que usuarios están siendo o no beneficiados.
- Saber mayor detalle de que la ubicación espacial, usuarios y sus beneficios, implica que los tomadores de decisión puedan dirigir de mejor manera ciertas políticas.
- El conocimiento a nivel espacial de los beneficios generados por un proyecto, abre un abanico de posibilidades al cruzar la información con datos de ingreso, genero, entre otras características de la población.

# Introducción

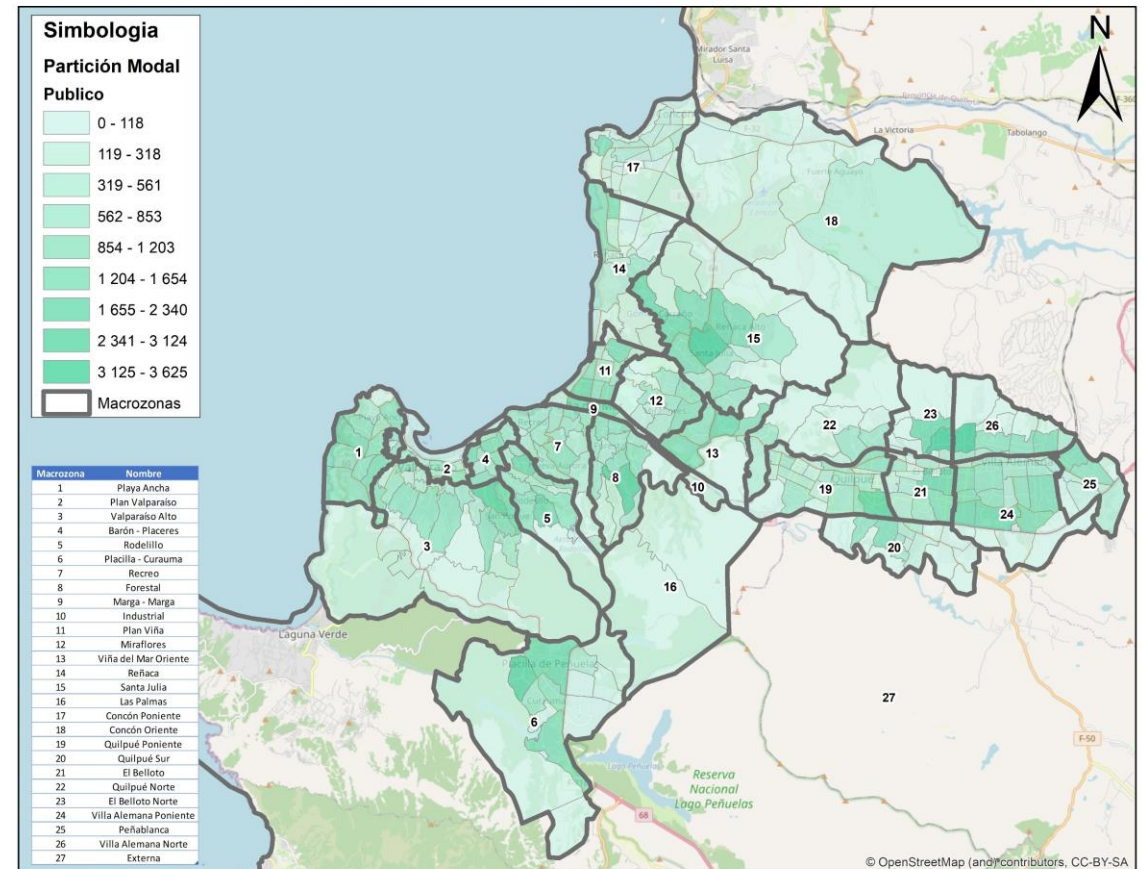
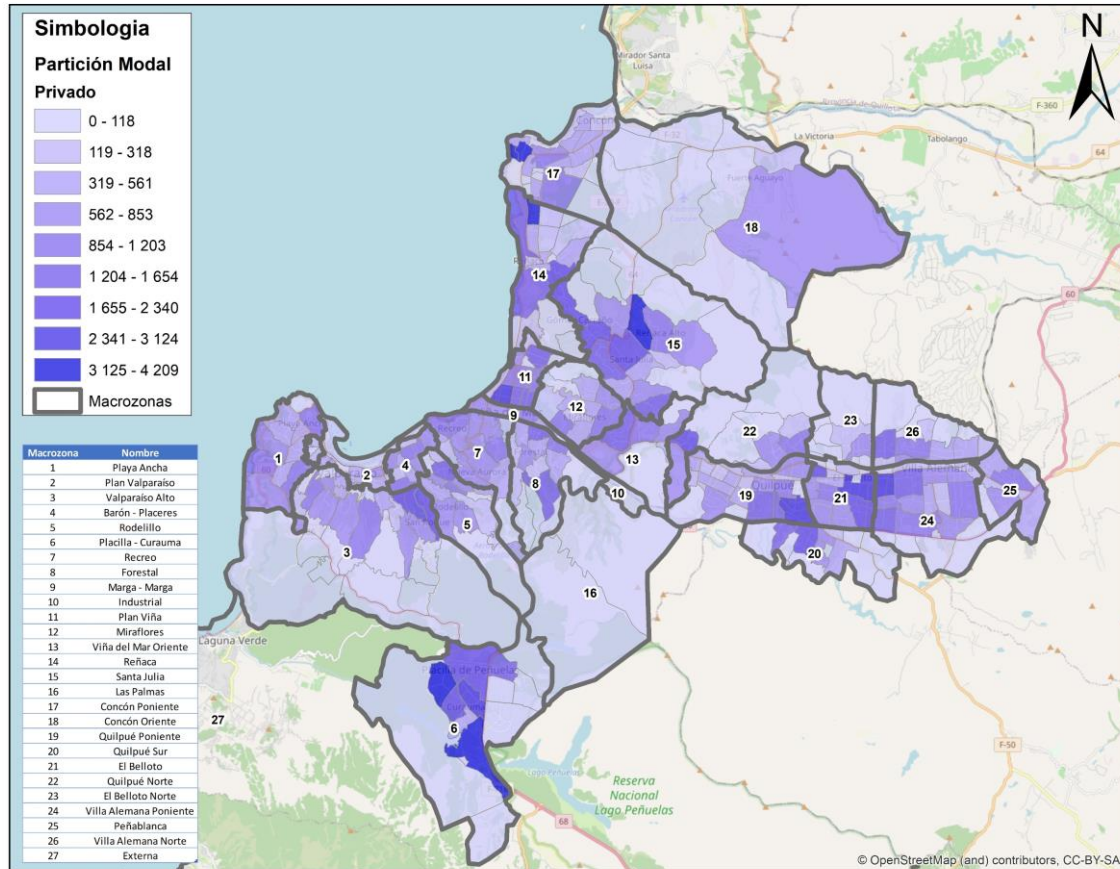
- En cuanto a la metodología de obtención de beneficios estos generalmente se obtienen de acuerdo a información por arco (estudios tácticos) o por valores agregados de variables de servicio (estudios estratégicos).
- Para la obtención de beneficios a nivel espacial se propone utilizar las matrices de viajes y costos (en este caso tiempo entre pares OD) y agregar posteriormente por origen y destino.
- En esta presentación se analizan proyectos (planes) del Gran Valparaíso, específicamente del estudio de la etapa II del STU del GV (Sectra, 2018) y del estudio “Construcción Puente Artificio – La Calera” (Sectra, en desarrollo)

# Datos GV EOD 2014



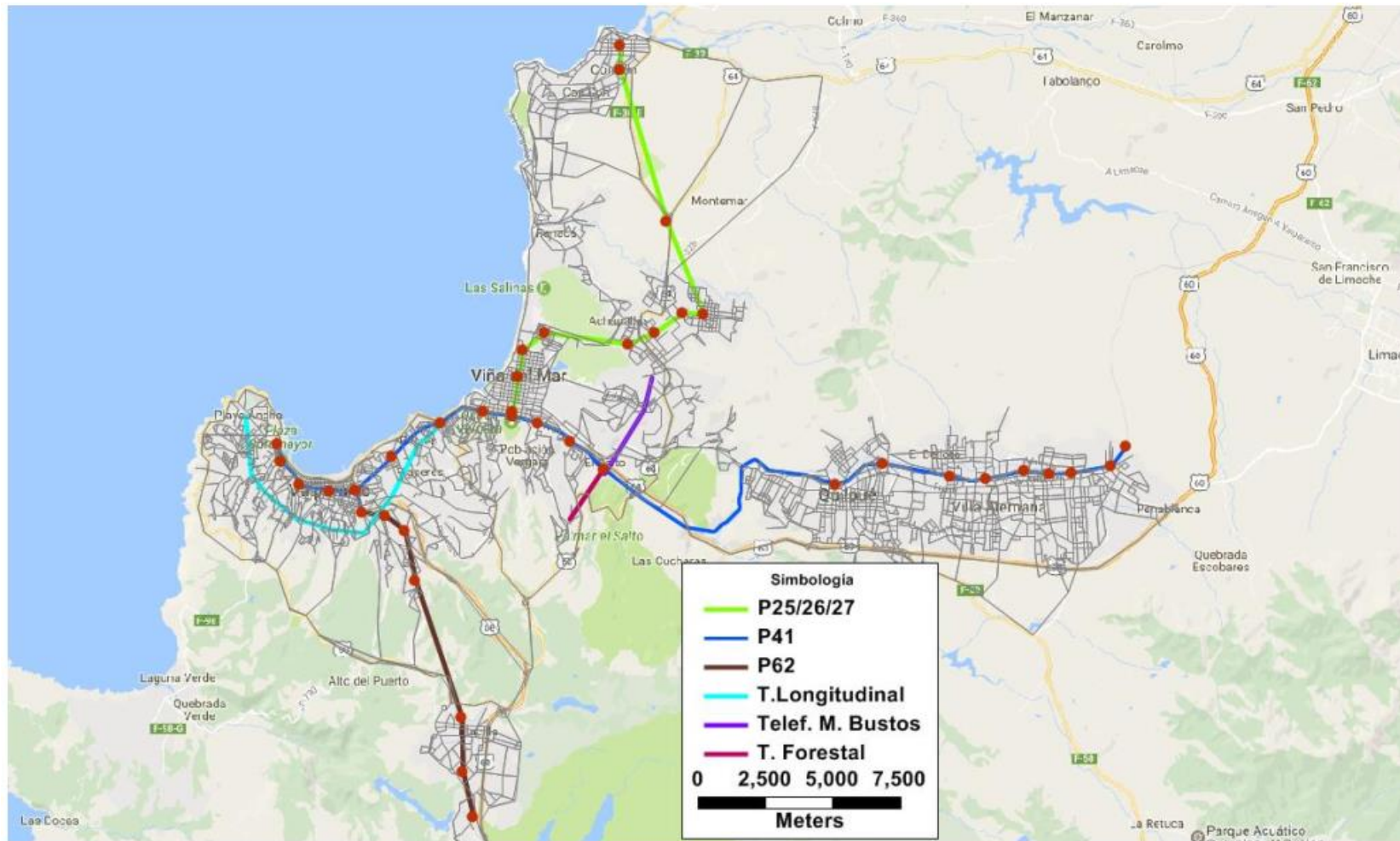
# Datos STU GV Etapa II

- Viajes en Transporte Privado y Público



# Proyectos

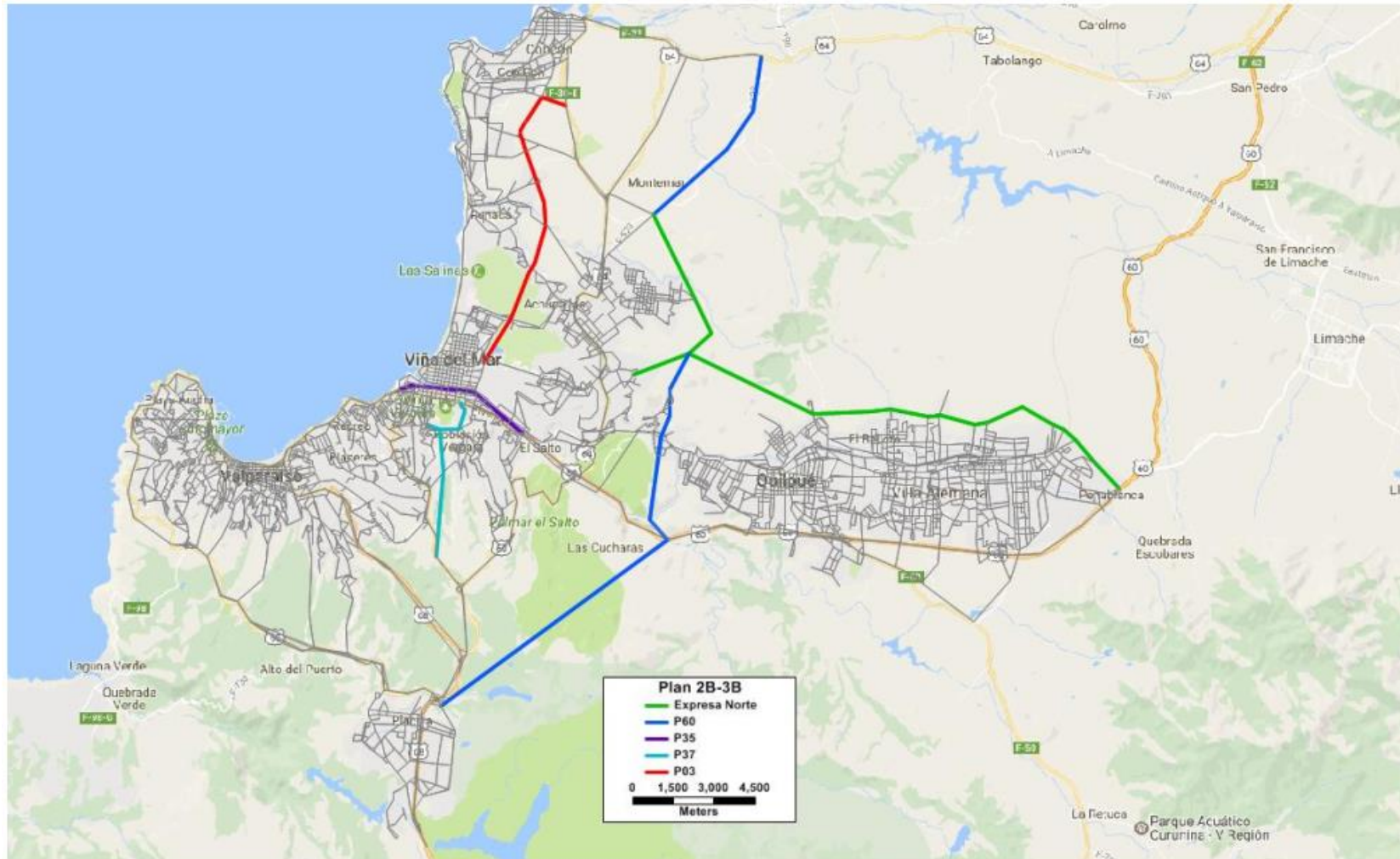
- Plan 1 Transporte Público Estructurante, STU GV



Id Proyecto	Nombre Proyecto
P25P26	Merval Viña-Subida Alessandri
P41	Merval bajo Pedro Montt
P30	Teleféricos de Viña del Mar: Manuel Bustos
P44	Teleférico de Valparaíso: Longitudinal extendido hasta estación de metro Recreo
P62	Merval Valparaíso-Placilla
P27	Extracto del trazado Merval Reñaca Alto-Concón
P61	Teleférico Forestal

# Proyectos

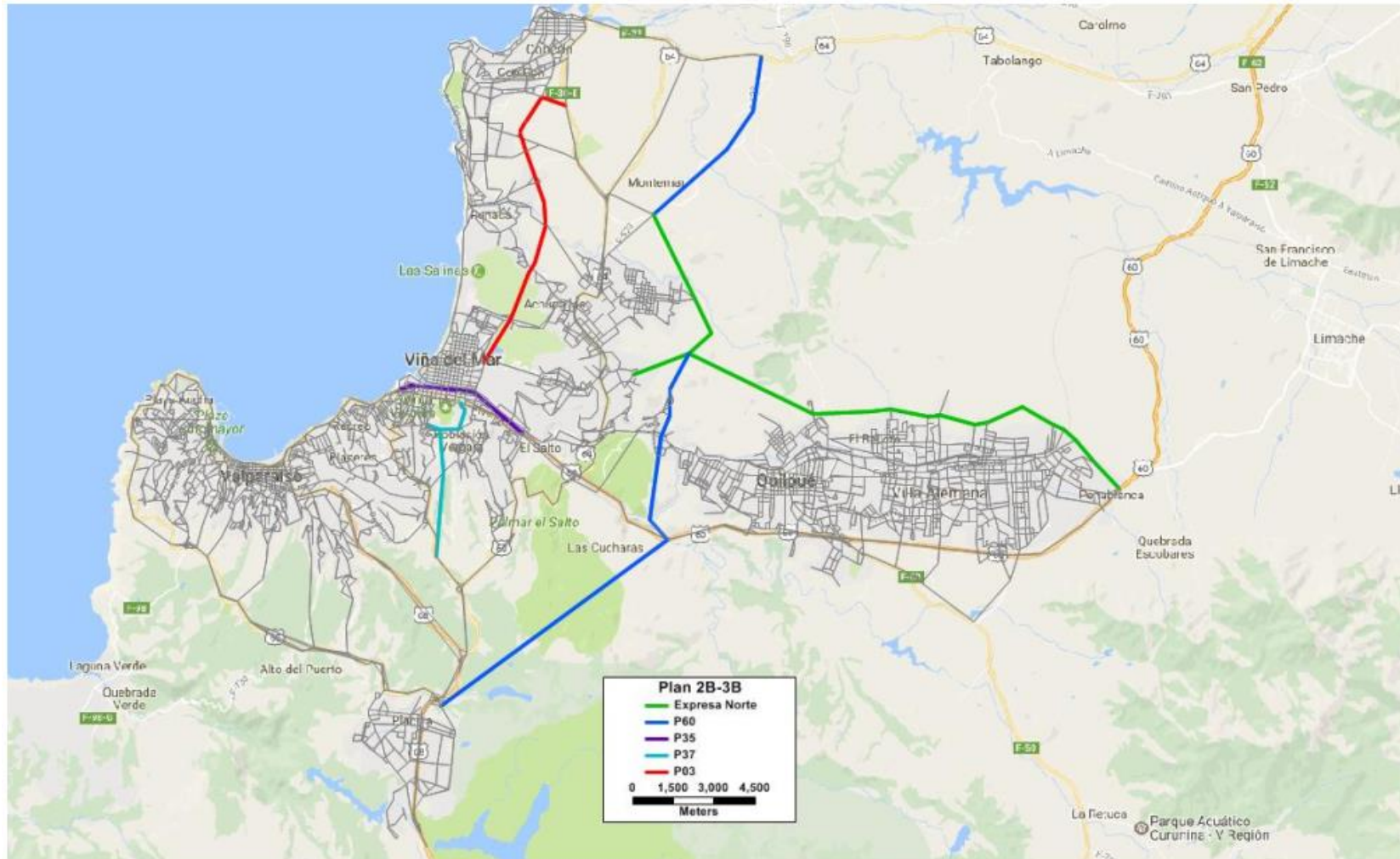
- Plan 2B Proyectos Concesionables con Tarifa , STU GV



Id Proyecto	Nombre Proyecto
P03P05	Expressa Norte
*	Interconexión Viña del Mar-Concón
P37	Bajada Navarrete-Simón Bolívar
P35	Extensión troncal sur soterrado
P60	Orbital

# Proyectos

- Plan 3B Proyectos Concesionables sin Tarifa , STU GV

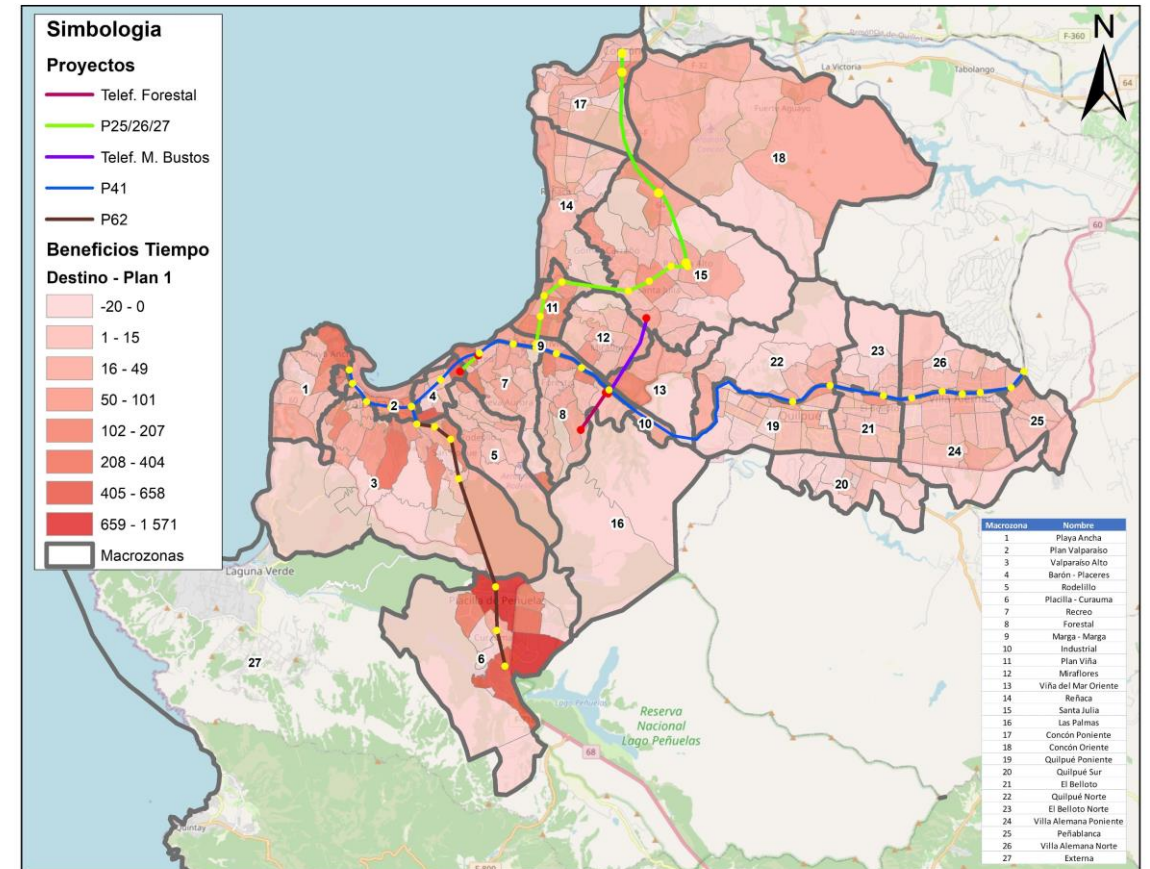
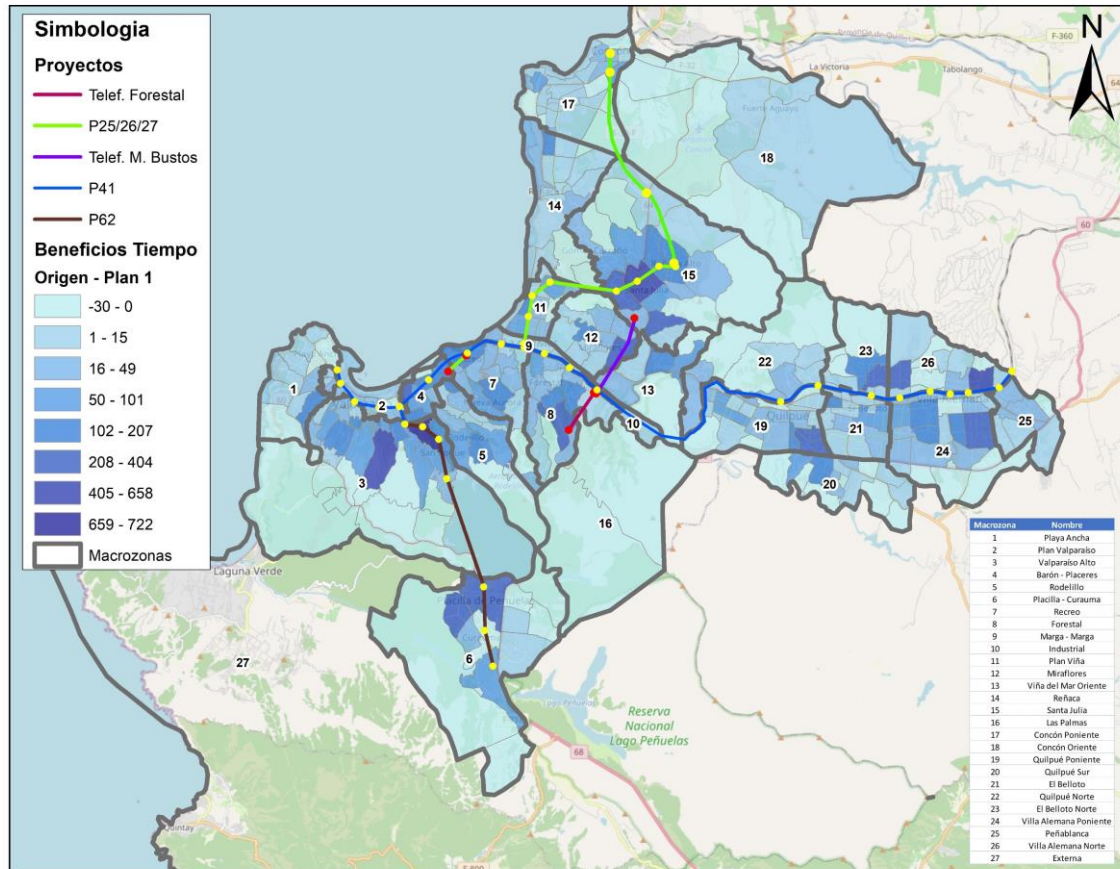


Id Proyecto	Nombre Proyecto
P03P05	Expressa Norte
*	Interconexión Viña del Mar-Concón
P37	Bajada Navarrete-Simón Bolívar
P35	Extensión troncal sur soterrado
P60	Orbital



# Resultados

- Beneficios de Tiempo (Hrs.) Plan 1 Transporte Público Estructurante, am 2030

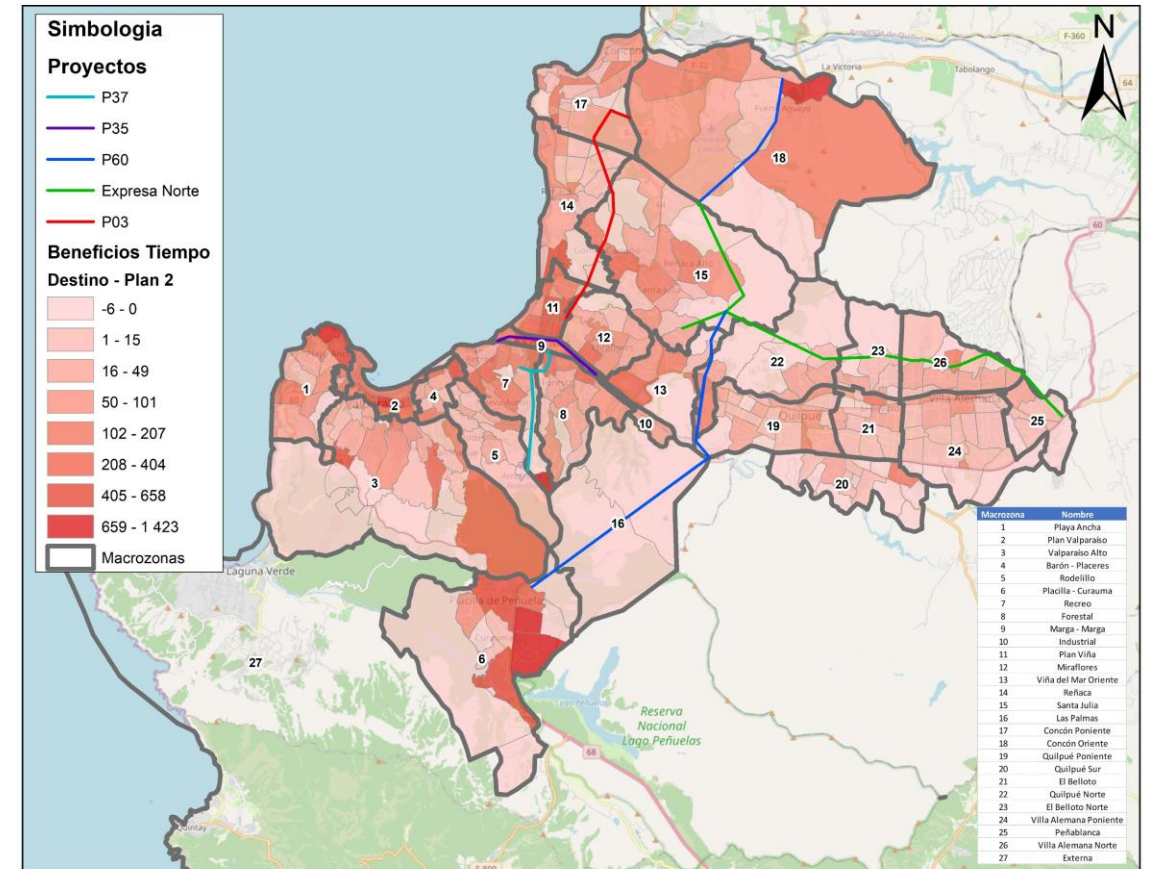
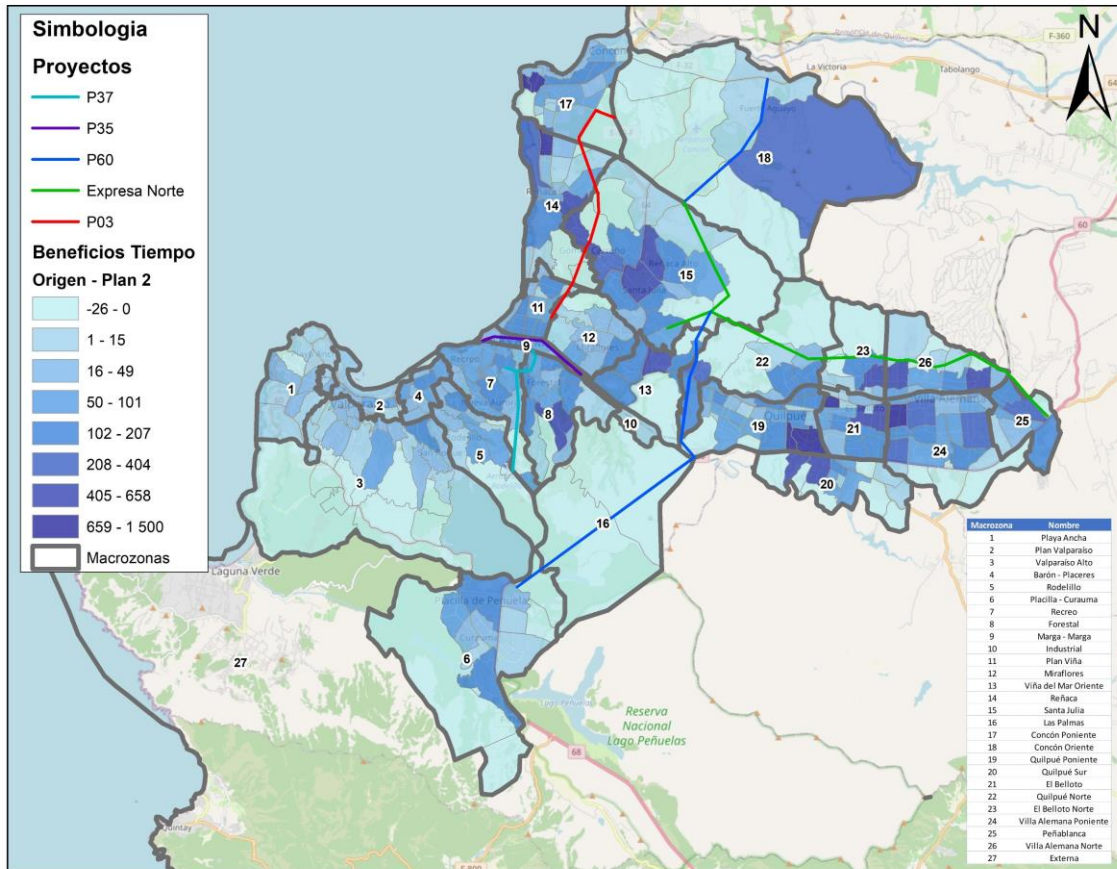


Id Proyecto	Nombre Proyecto
P25P26	Merval Viña-Subida Alessandri
P41	Merval bajo Pedro Montt
P30	Teleféricos de Viña del Mar: Manuel Bustos
P44	Teleférico de Valparaíso: Longitudinal extendido hasta estación de metro Recreo
P62	Merval Valparaíso-Placilla
P27	Extracto del trazado Merval Reñaca Alto-Concón
P61	Teleférico Forestal

Id Proyecto	Nombre Proyecto
P25P26	Merval Viña-Subida Alessandri
P41	Merval bajo Pedro Montt
P30	Teleféricos de Viña del Mar: Manuel Bustos
P44	Teleférico de Valparaíso: Longitudinal extendido hasta estación de metro Recreo
P62	Merval Valparaíso-Placilla
P27	Extracto del trazado Merval Reñaca Alto-Concón
P61	Teleférico Forestal

# Resultados

- Beneficios de Tiempo (Hrs.) Plan 2B Proyectos Concesionables con Tarifa, am 2030

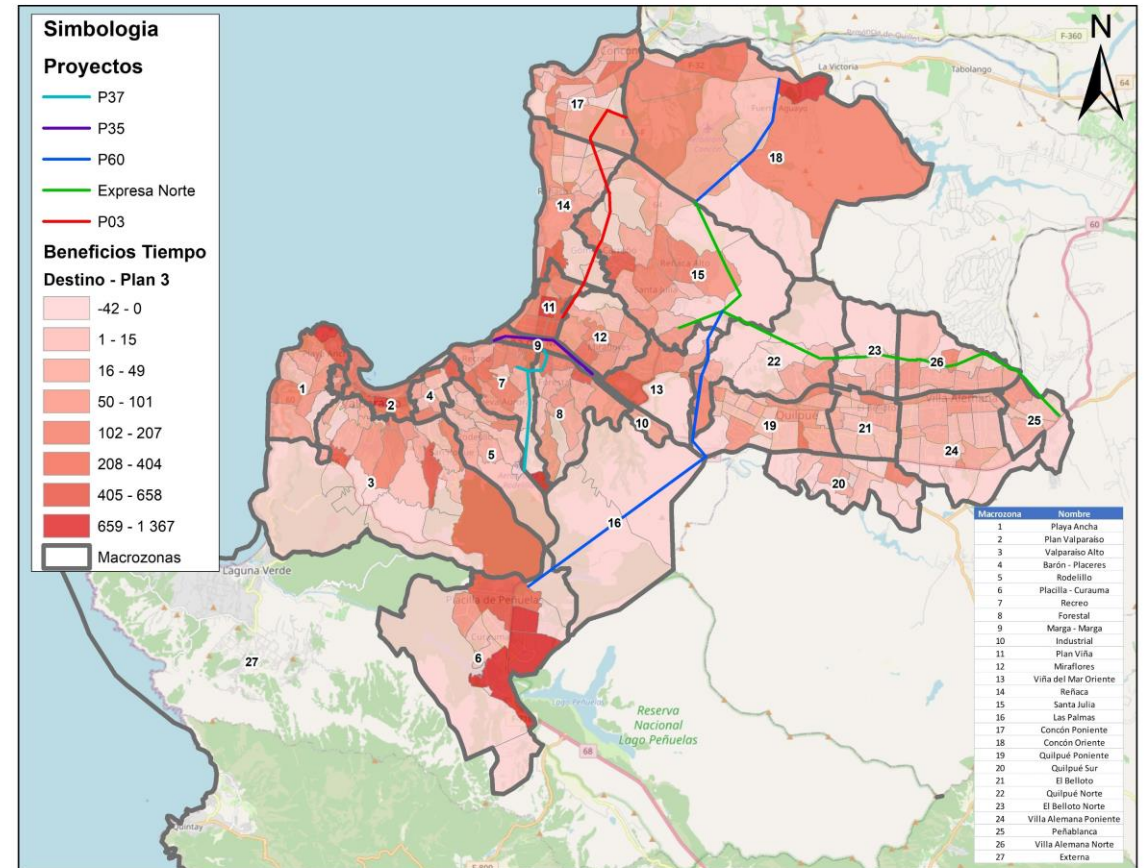
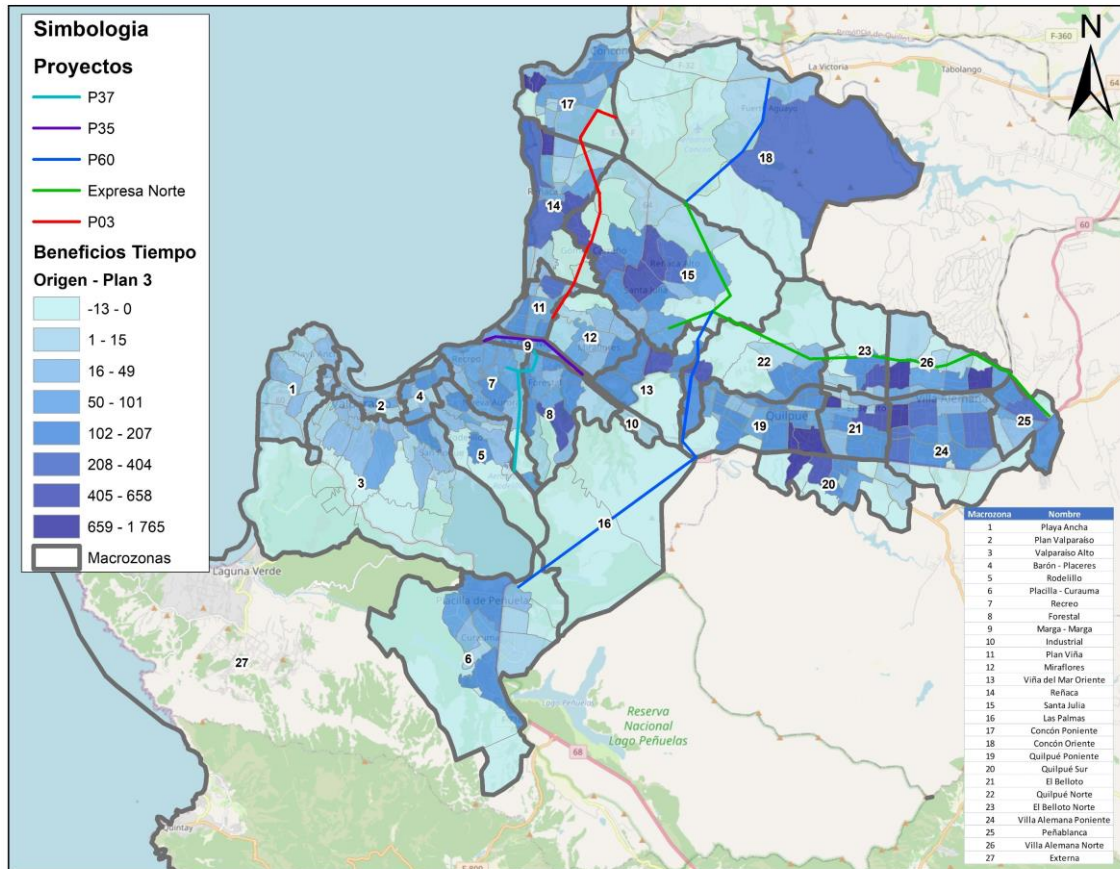


Id Proyecto	Nombre Proyecto
P03P05	Expresa Norte
*	Interconexión Viña del Mar-Concón
P37	Bajada Navarrete-Simón Bolívar
P35	Extensión troncal sur soterrado
P60	Orbital

Id Proyecto	Nombre Proyecto
P03P05	Expresa Norte
*	Interconexión Viña del Mar-Concón
P37	Bajada Navarrete-Simón Bolívar
P35	Extensión troncal sur soterrado
P60	Orbital

# Resultados

- Beneficios de Tiempo (Hrs.) Plan 2B Proyectos Concesionables sin Tarifa, am 2030

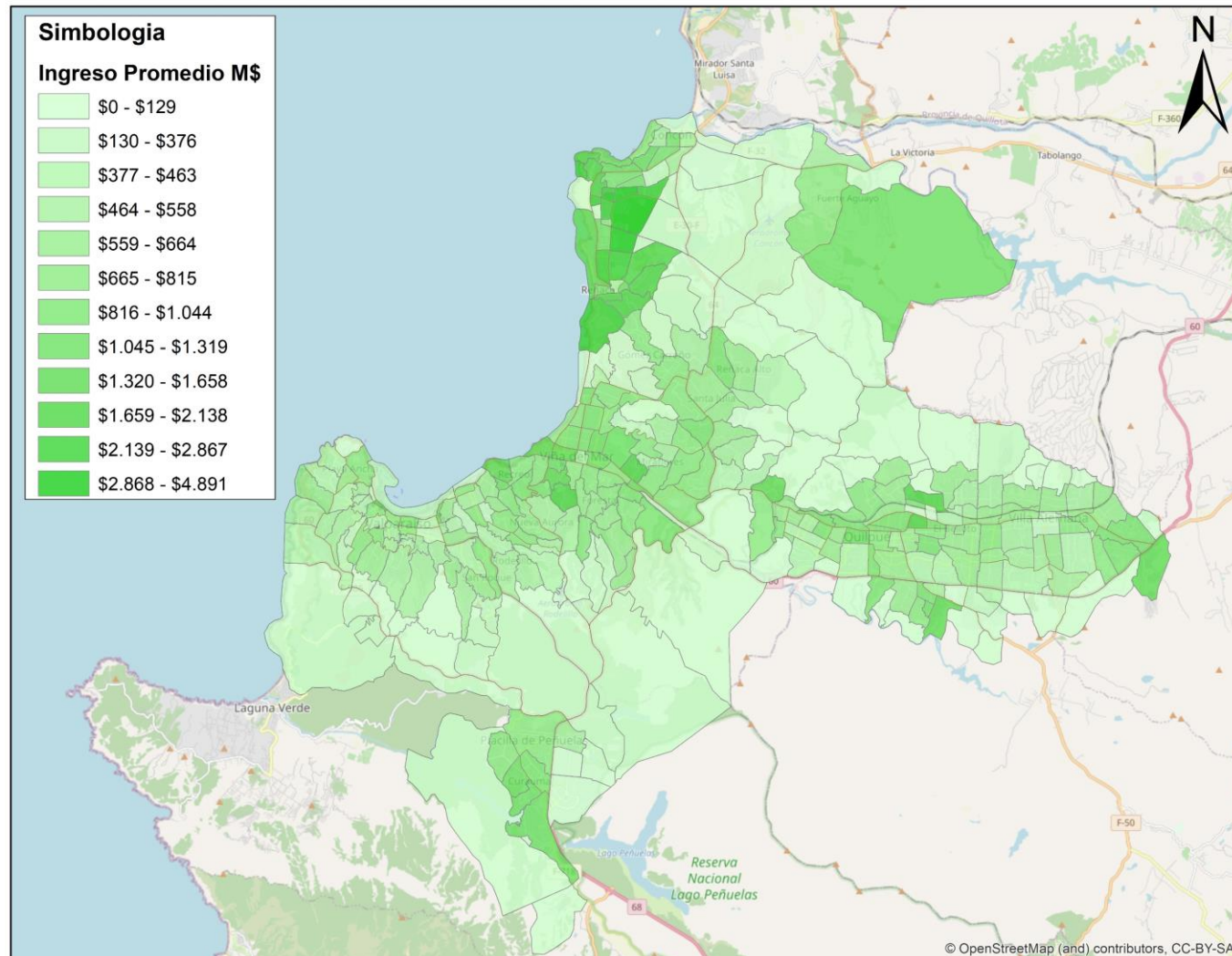


Id Proyecto	Nombre Proyecto
P03P05	Expresa Norte
*	Interconexión Viña del Mar-Concón
P37	Bajada Navarrete-Simón Bolívar
P35	Extensión troncal sur soterrado
P60	Orbital

Id Proyecto	Nombre Proyecto
P03P05	Expresa Norte
*	Interconexión Viña del Mar-Concón
P37	Bajada Navarrete-Simón Bolívar
P35	Extensión troncal sur soterrado
P60	Orbital

# Resultados

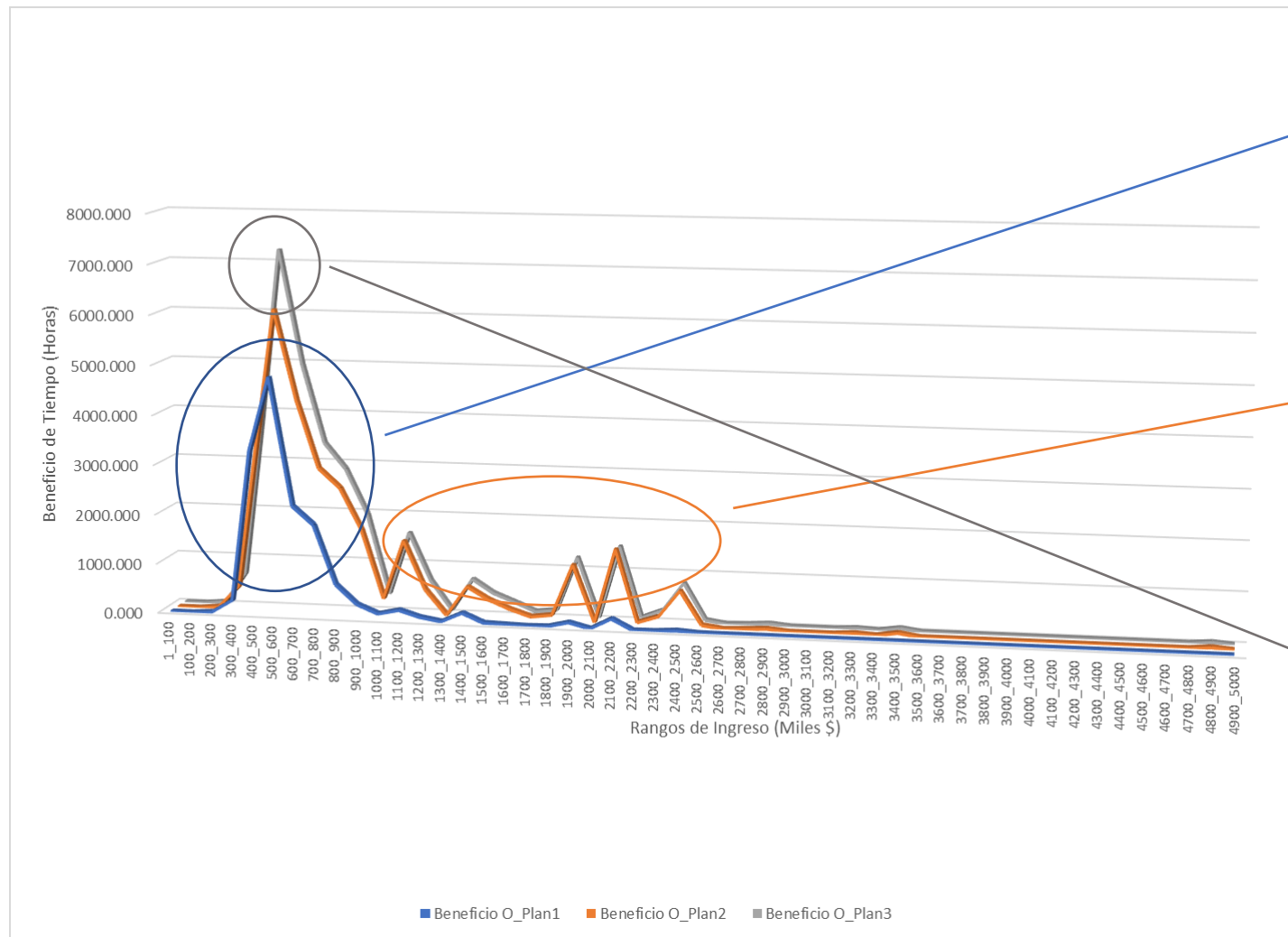
- Ingreso Promedio (M\$)



- Se propone cruzar información de beneficios de tiempo con Ingresos promedio por zona

# Resultados

- Gráfico Rango de Ingreso versus Beneficio de Tiempo, Planes Origen



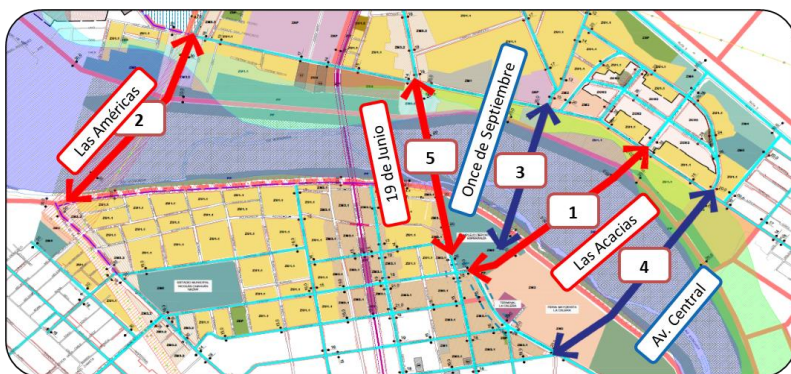
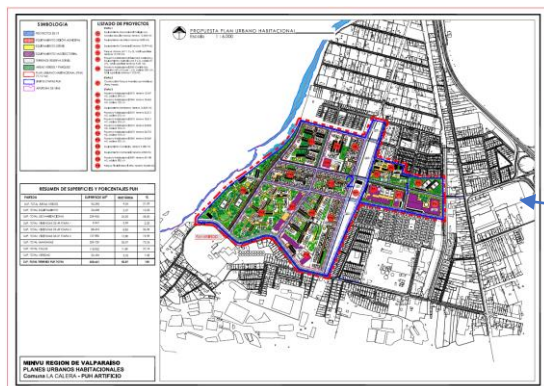
Beneficios Plan TP. se concentran en estratos de ingresos medios y bajos.

Aparecen beneficios para estratos de mayores ingresos en las concesiones.

Al liberar de tarifas, el plan de concesiones aumenta el beneficio para los estratos medios y bajos, no así para los altos.

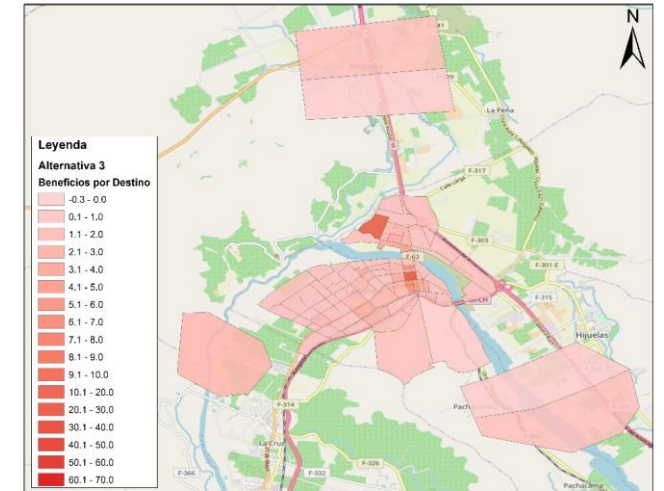
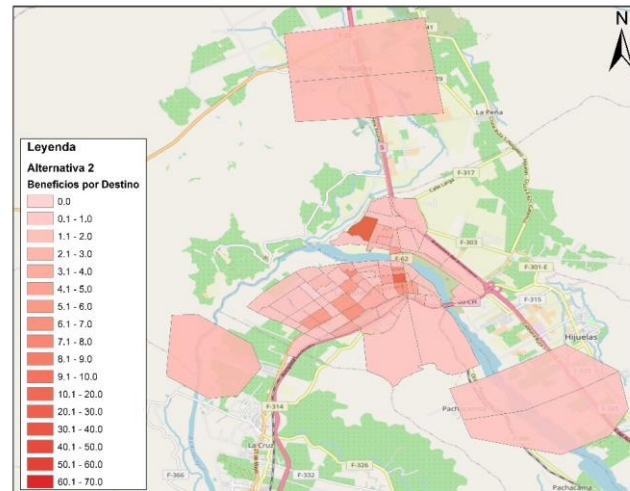
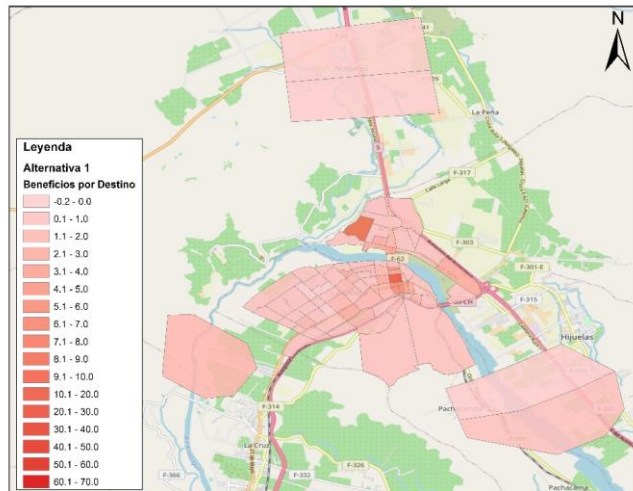
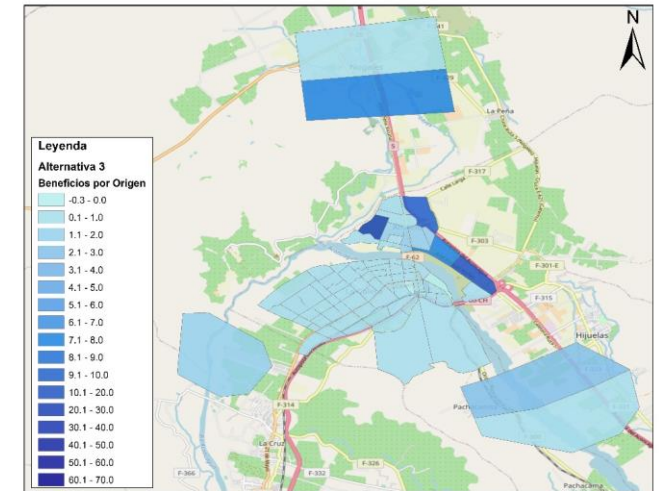
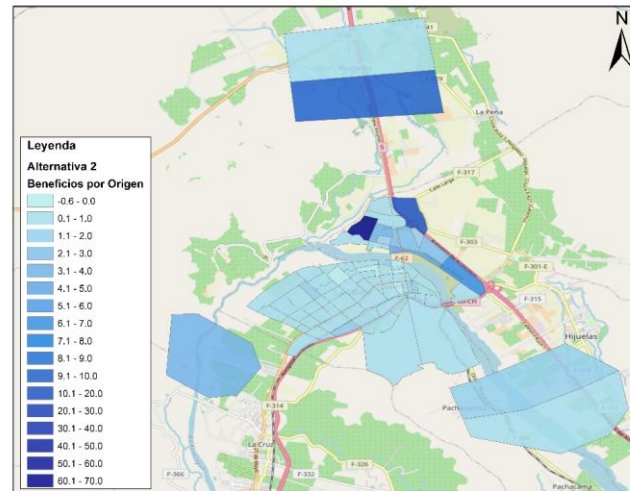
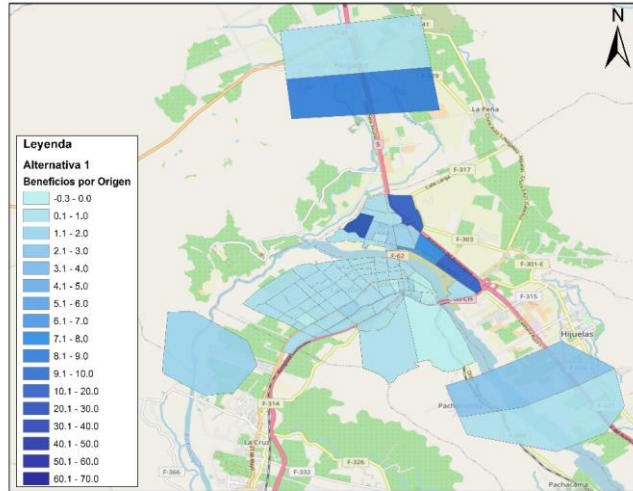
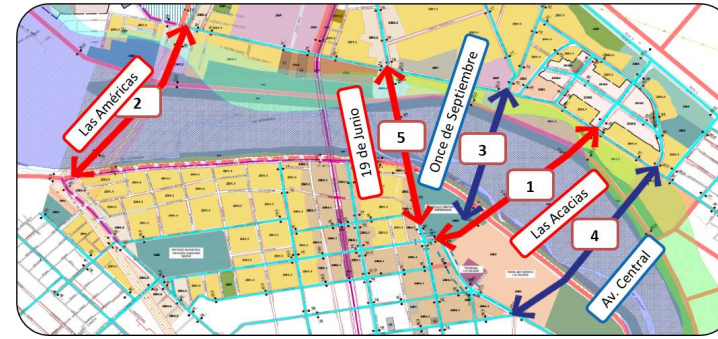
# Proyectos

- Estudio táctico Puente La Calera



# Resultados

- Estudio táctico Puente La Calera



*Gracias!. Conversemos*

