



Secretaría de
Planificación
de Transporte

Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

Desarrollo y avances de la Mesa de Estaciones Intermodales en la Región Metropolitana

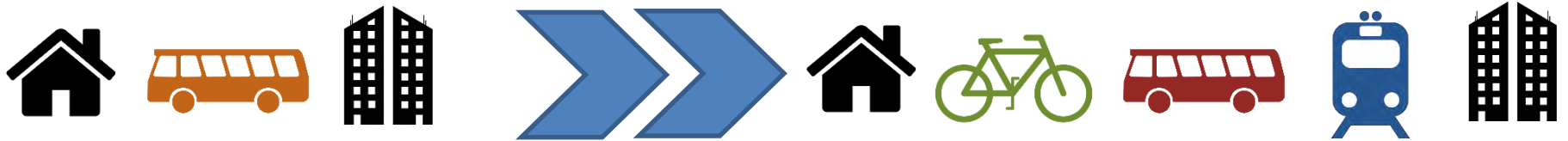
SECTRA | DTPM | SEREMITT | DIV. NORMAS | DTPR | GORE | MINVU | MOP | METRO | EFE

Mayo 2020

- Breve historia del inicio de la mesa.
- Evolución de la conformación de la mesa EIM.
- Principales avances.
- Desafíos futuros.

1. Breve historia del inicio de la mesa

La integración tarifaria, sumada al crecimiento de la red de Metro y al aumento de los viajes rurales e interurbanos hacia Santiago, cambió la forma de movilizarse en la ciudad.



Mayor número de etapas por viaje implica un aumento de cantidad de transbordos

1. Breve historia del inicio de la mesa

- La planificación se quedó atrás:



- Terminales sobre utilizados.
- Recintos no regularizados.
- Definición normativa insuficiente.
- Modelos de negocios poco eficientes.
- Escaso financiamiento.
- Poca planificación.
- Falta de estándares mínimos o metodologías.
- Infraestructura inadecuada.



1. Breve historia del inicio de la mesa

El año 2013 el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones crea la Mesa de Trabajo de Estaciones Intermodales.



MTT

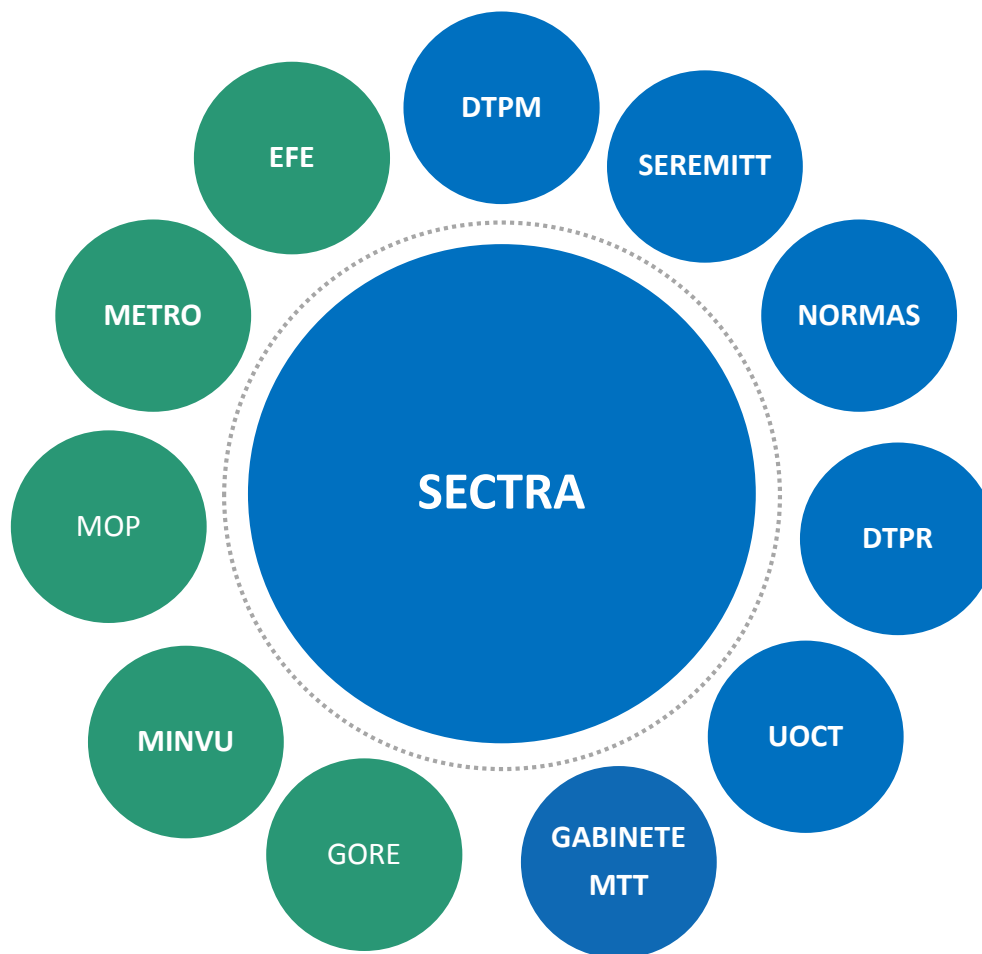
METRO
S.A.

EFE

Objetivo Inicial

Generar las coordinaciones y desarrollos técnicos, normativos y políticos para avanzar en un plan de estaciones intermodales de corto y mediano plazo; y los requerimientos de diseño inmediatos a ser considerados en Terminal Norte, Estación Central y Lo Valledor.

2. Evolución de la conformación Mesa EIM



MTT

Otras Instituciones

3. Principales Avances



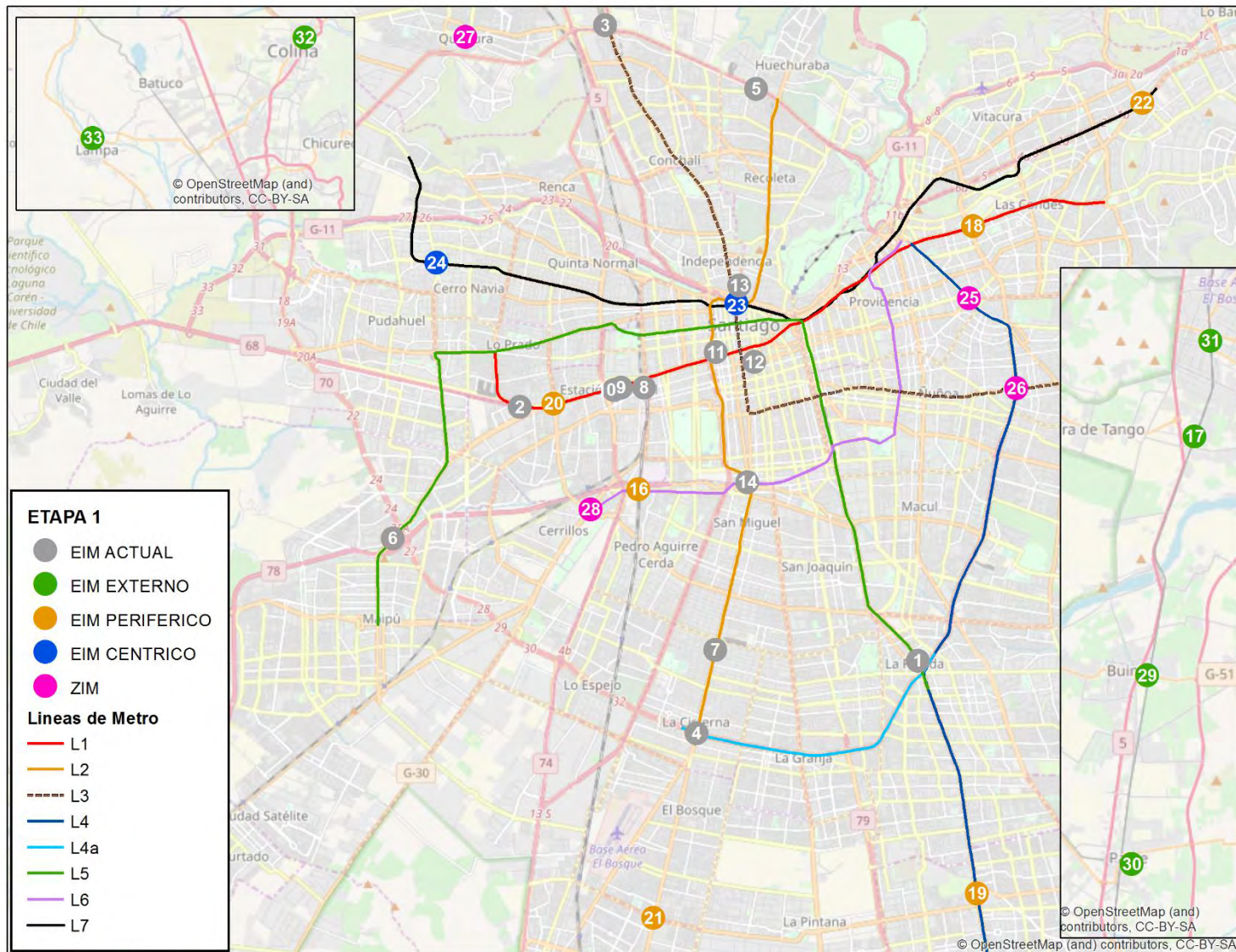
3. Principales Avances

“El Plan Estratégico de Intermodalidad busca mejorar la experiencia de los transbordos entre modos, generando viajes más gratos y eficientes para todos los usuarios del sistema de transporte”

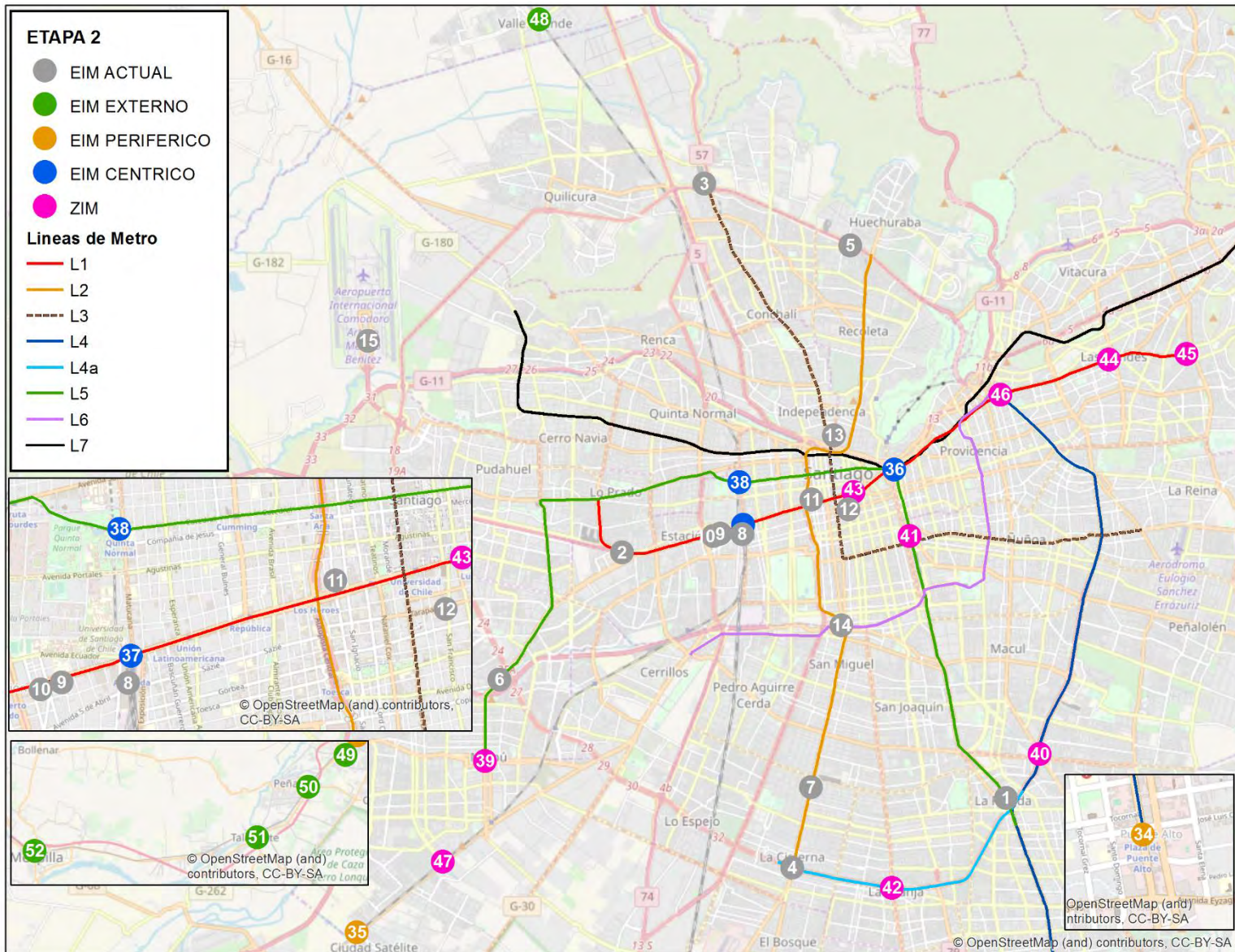
Fuente: Talleres estudio plan estratégico (2017)



3. Principales Avances

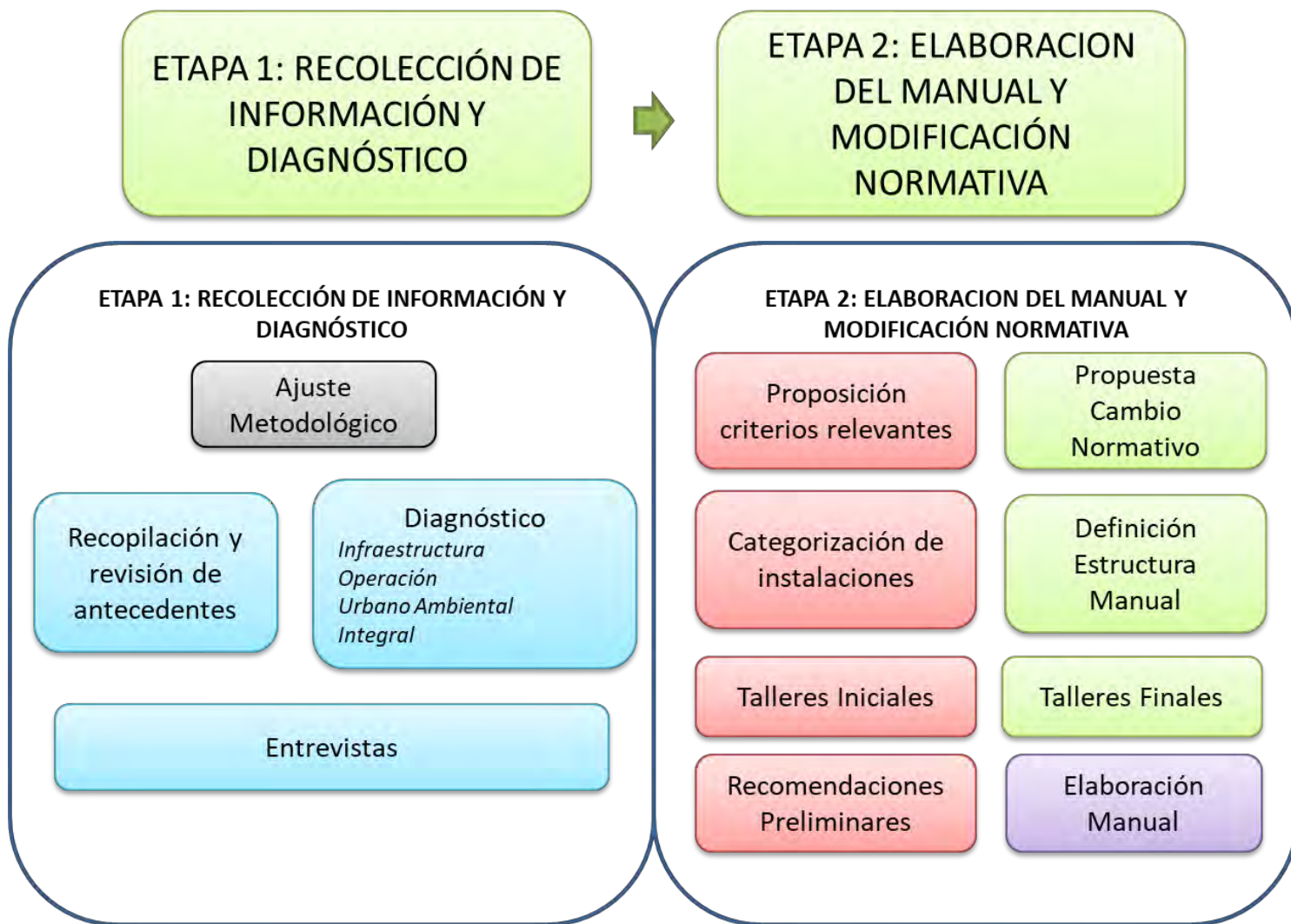


3. Principales Avances



3. Principales Avances

MANUAL DE DISEÑO DE TERMINALES Y ESTACIONES INTERMODALES A NIVEL NACIONAL CONVENIO MTT - FESUR



3. Principales Avances

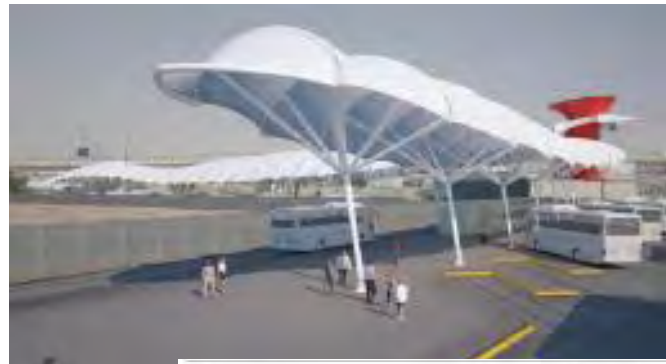
ESTIMACIÓN DE PERCEPCIÓN DEL INTERCAMBIO MODAL: CASO LOS LIBERTADORES.

- ❖ **Objetivo:** Estimar indicadores a partir de las percepciones subjetivas de los usuarios respecto al intercambio modal, buscando cuantificar la diferencia de estas percepciones antes y después de la entrada en operación de una Estación Intermodal.
- ❖ **Producto Esperado:** Herramientas de apoyo en la toma de decisiones frente a la evaluación de inversiones en infraestructura intermodal, pudiendo incorporar variables adicionales a las consideradas actualmente (mayormente basadas en ahorros de tiempo y costos de inversión/operación) tales como seguridad, confiabilidad, comodidad, entre otras.

3. Principales Avances

Proyectos de Intermodalidad:

- EIM Los Libertadores.
- Explanada Estación Central.
- EIM Escuela Militar.
- Intermodalidad Línea 7.
- Intermodalidad estación Castillo Velasco.
- Intermodalidad Línea 3
- Lo Valledor.



4. Desafíos Futuros

PRINCIPALES DESAFÍOS

- Lograr una coordinación efectiva entre instituciones para la implementación del plan.
- Iniciar estudios e implementación de los proyectos del Plan.
- Formalización metodologías de evaluación.
- Formalización estándares de diseño.
- Modernizar la normativa asociada a construcción, regulación y operación de EIM y terminales.

4. Desafíos Futuros

En proceso firma Convenio de Colaboración

- ✓ **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES.**
- ✓ **MINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO.**
- ✓ **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.**
- ✓ **EMPRESA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS METRO S.A.**
- ✓ **EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO.**
- ✓ **GOBIERNO REGIONAL METROPOLITANO.**

4. Desafíos Futuros

CONSTRUCCIÓN ESTACIÓN INTERMODAL PRIORIZADA EN LA R.M.

- ❖ Estudio a licitar durante el año 2020, corresponde al desarrollo de análisis de transporte, rutas de transporte público, mejoramiento de intercambio de pasajeros y anteproyecto de arquitectura de una estación de intercambio modal, que permita resolver la convivencia de todos los modos de transporte en un punto de intercambio proveniente del Plan Maestro de Estaciones Intermodales para la Región Metropolitana.



Secretaría de
Planificación
de Transporte

Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile



Gracias