

# **PLAN MAESTRO DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE PÚBLICO (PMITP)**

## **PRESENTACIÓN A SOCHITRAN**

***RICARDO ARQUEROS***

***ING. CIVIL U. DE CHILE***

***EX ENCARGADO DE INFRAESTRUCTURA DTPM***

**30 DE AGOSTO 2019**

# ÍNDICE

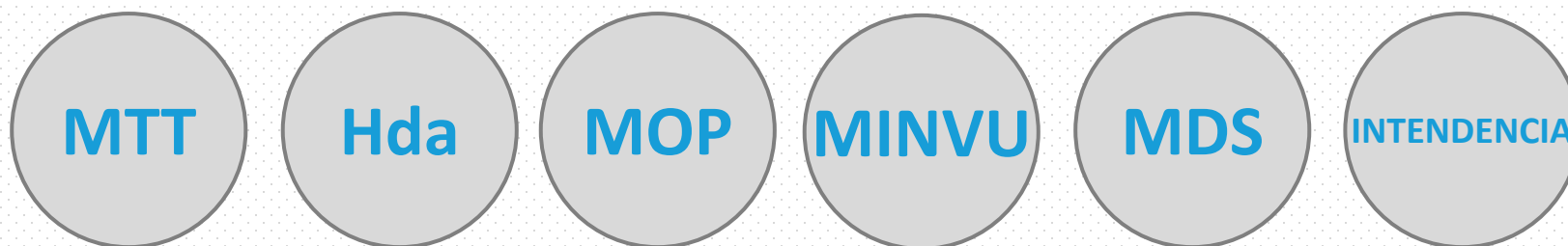
1. CONTEXTO
2. ANTECEDENTES
3. LINEAMIENTOS PMITP 2016-2020
4. OBJETIVO DEL PMITP 2016-2020
5. COMPONENTES DEL PMITP
6. INVERSIÓN PROGRAMADA
7. DESAFÍOS
8. BONUS TRACK

# 1. CONTEXTO

## MARCO NORMATIVO | INSTRUMENTO

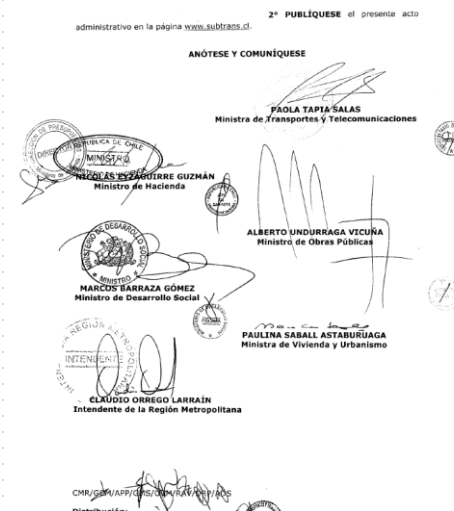
### ➤ Ley N°20.378:

- MTT podrá proponer uno o más Planes
- debe ser aprobado por los siguientes actores:



### ➤ Instructivo Presidencial N°1 del año 2003

- DTPM mandatada para mejorar el sistema de transporte público
- Fortalecer integración con los distintos modos de transporte
- Proveer y/o gestionar la infraestructura



## 2. ANTECEDENTES

PLAN 2011 2015

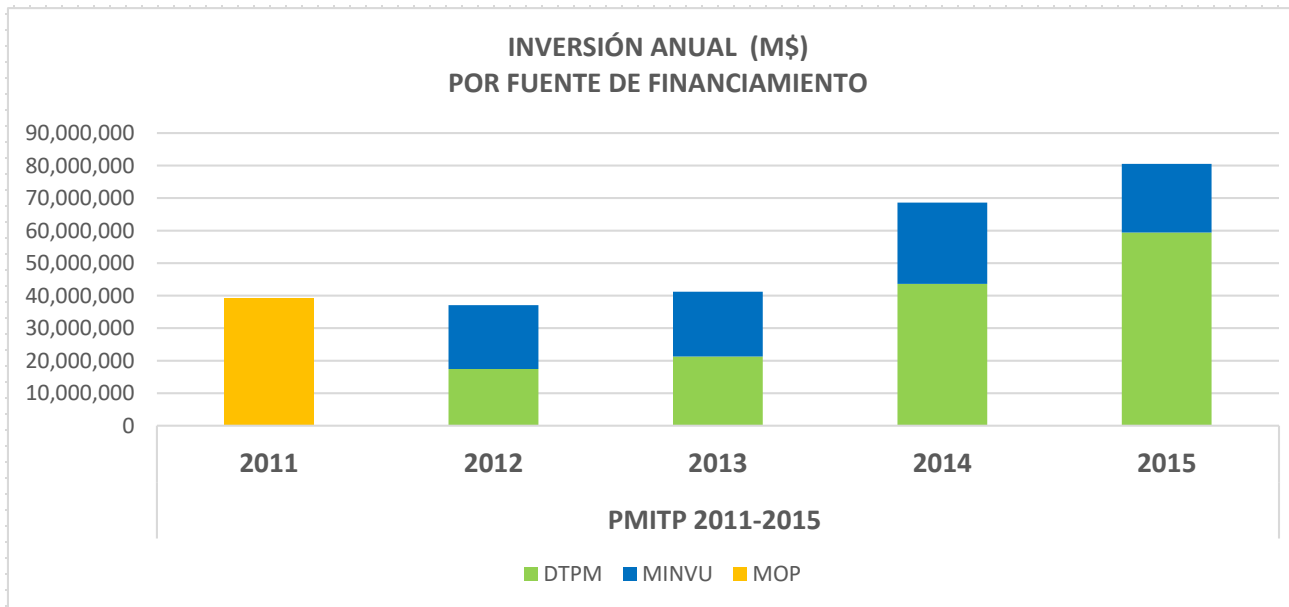
- Foco en la Operación
- Proyectaba presupuestos anuales por un periodo de 5 años.
- Diversas fuentes de financiamiento (MTT, GORE y MINVU)
- 3 programas

### PMITP 2011-2015



## 2. ANTECEDENTES

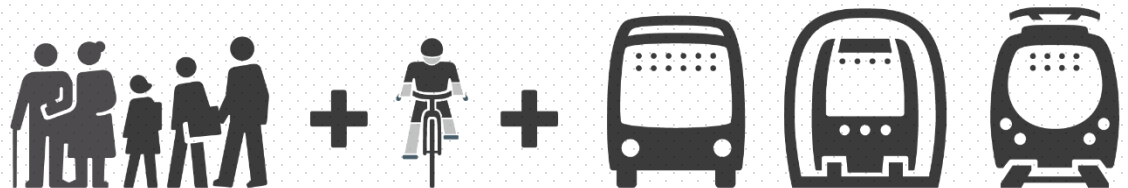
- Presupuestos anuales por un periodo de 5 años
- Diversas fuentes de financiamiento (MTT, GORE y MINVU)



| FUENTE DE FINANCIAMIENTO | PMITP 2011-2015   |                   |                   |                   |                   |
|--------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                          | 2011<br>(M\$)     | 2012<br>(M\$)     | 2013<br>(M\$)     | 2014<br>(M\$)     | 2015<br>(M\$)     |
| <b>DTPM</b>              | 0                 | 17.418.825        | 21.266.802        | 43.598.993        | 59.408.296        |
| <b>MINVU</b>             | 0                 | 19.665.669        | 19.932.670        | 25.003.752        | 21.112.178        |
| <b>MOP</b>               | 39.151.307        | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| <b>TOTAL</b>             | <b>39.151.307</b> | <b>37.084.494</b> | <b>41.199.472</b> | <b>68.602.745</b> | <b>80.520.474</b> |

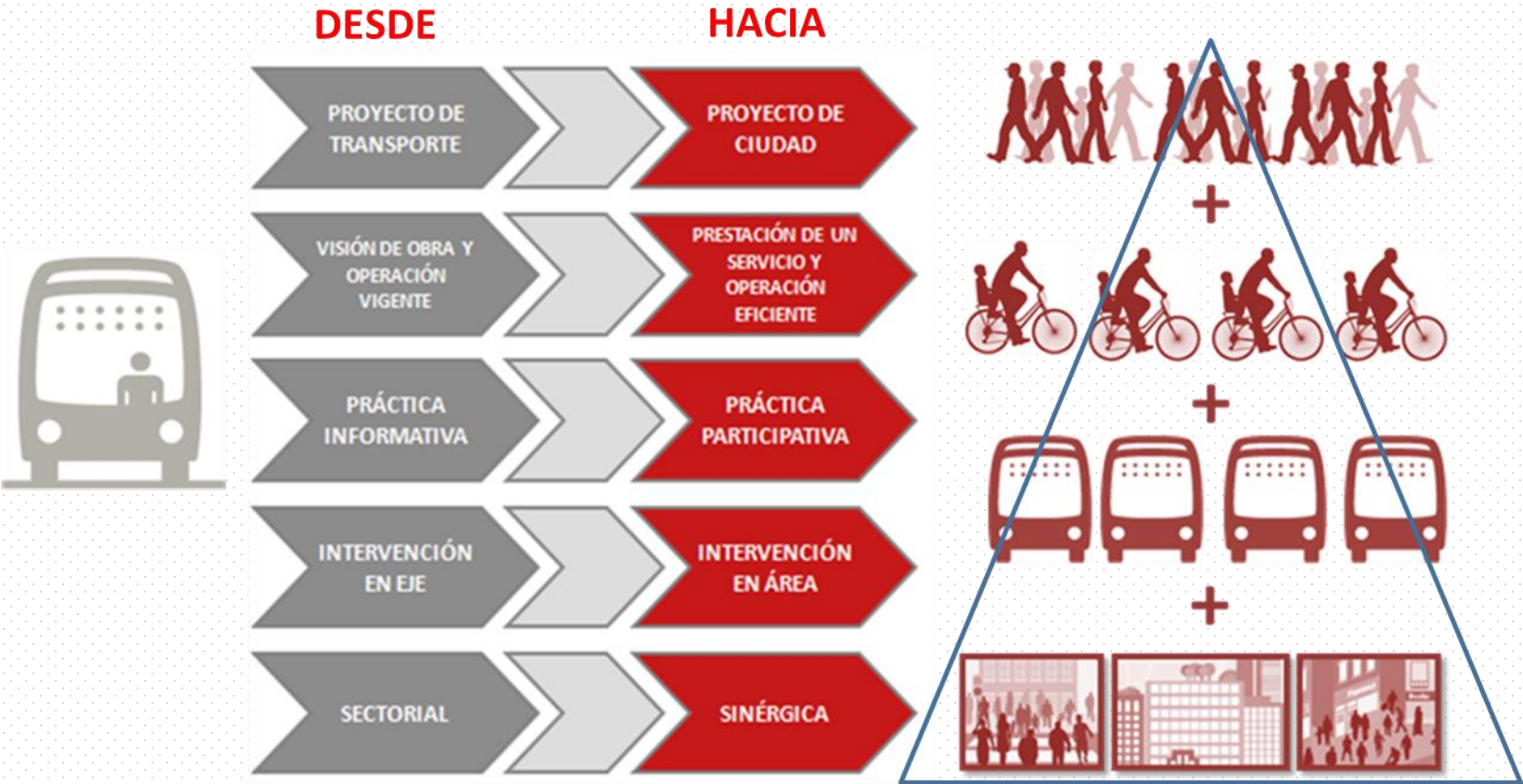
# **NUEVO FOCO ESTRATÉGICO**

## **PLAN 2016 - 2020**



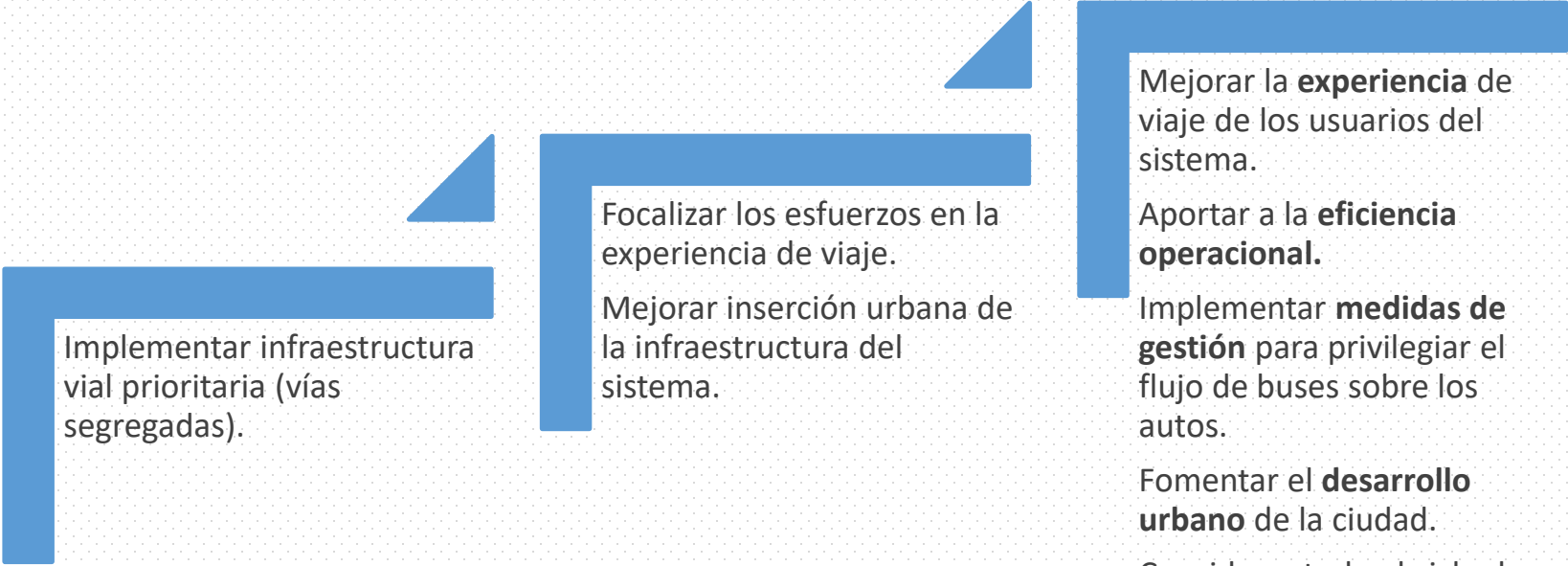
# 3. LINEAMIENTOS PMITP 2016-2020

EVOLUCIÓN DE LA ESTRATEGIA DE INFRAESTRUCTURA



# 3. LINEAMIENTOS PMITP 2016-2020

## EVOLUCIÓN DE LOS LINEAMIENTOS DE LOS PLANES DE INFRAESTRUCTURA



Implementar infraestructura vial prioritaria (vías segregadas).

Focalizar los esfuerzos en la experiencia de viaje.  
Mejorar inserción urbana de la infraestructura del sistema.

Mejorar la **experiencia** de viaje de los usuarios del sistema.

Aportar a la **eficiencia operacional**.

Implementar **medidas de gestión** para privilegiar el flujo de buses sobre los autos.

Fomentar el **desarrollo urbano** de la ciudad.

Considerar todo el ciclo de vida de los proyectos, incluyendo la **conservación, mantenimiento y explotación** de la infraestructura.

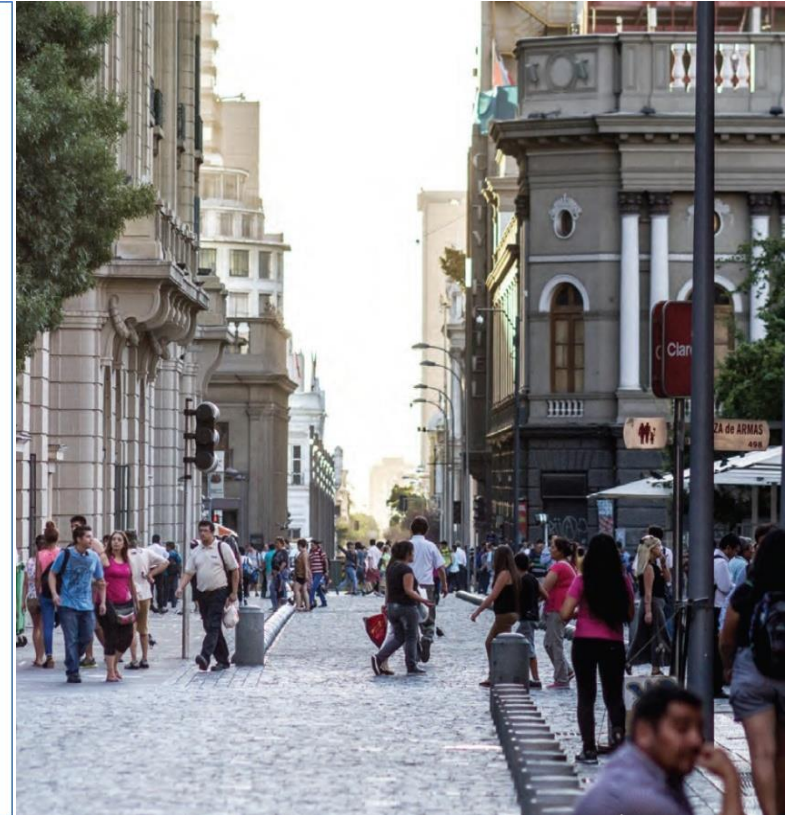
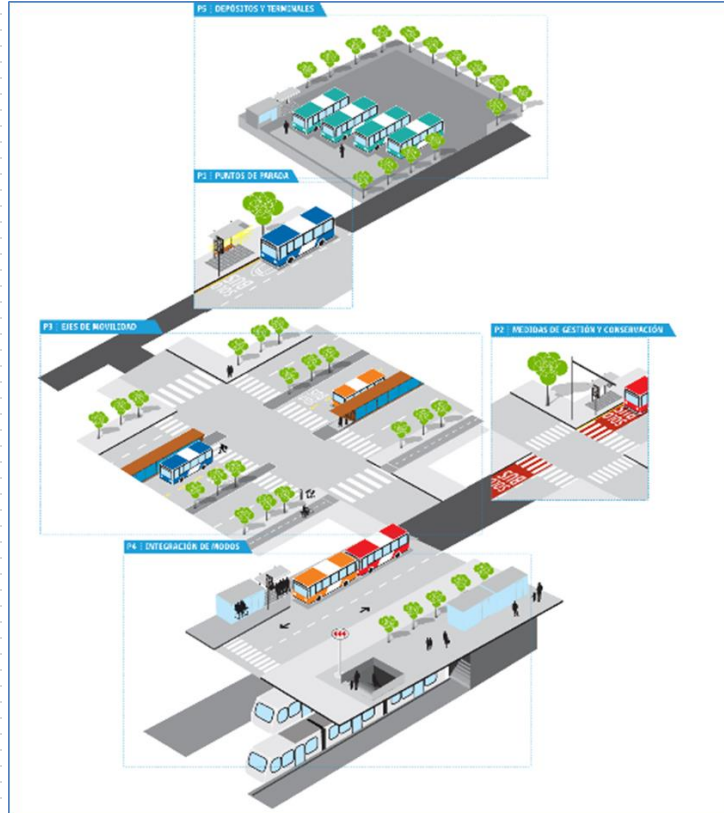


**PLAN MAESTRO DE INFRAESTRUCTURA  
DE TRANSPORTE PÚBLICO  
2016 - 2020**

## 4. OBJETIVO DEL PMITP 2016-2020

### PLAN MAESTRO DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE PÚBLICO

Generar una **Red integrada**, física y modal, para asegurar la eficiencia y calidad del sistema, que se identifique como un elemento que aporta significativamente a la ciudad, a la sostenibilidad del sistema y a la calidad percibida por los usuarios



# 5. COMPONENTES DEL PLAN

## PLAN MAESTRO DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE PÚBLICO

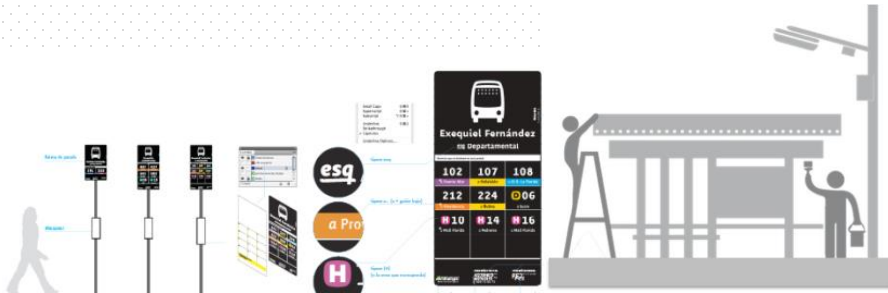


Generar una Red integrada, física y modal, para asegurar la eficiencia y calidad del sistema, que se identifique como un elemento que aporta significativamente a la ciudad, a la sostenibilidad del sistema y a la calidad percibida por los usuarios

1. Mejorar la experiencia de viaje de los usuarios del sistema
2. Aportar a la eficiencia operacional
3. Implementar medidas de gestión que permitan privilegiar el flujo de buses por sobre los automóviles particulares
4. Fomentar el desarrollo urbano de la ciudad
5. Considerar todo el ciclo de vida de los proyectos, incluyendo las etapas posteriores a su construcción como son conservación, mantenimiento y explotación de la infraestructura

# LOS PROGRAMAS DEL PLAN MAESTRO 2016-2020

## PROGRAMA 1 | PUNTOS DE PARADA



## TIPO DE PROYECTOS:

**Infraestructura de Puntos de Parada: andenes, refugios peatonales, zonas pagas e información al usuario (señal) y su mantención y/o actualización.**

### OBJETIVO GENERAL:

Disponer de una infraestructura de calidad en los puntos de parada, para mejorar la experiencia de viaje de los usuarios del Sistema de Transporte Público.

**ROL:**

Punto de contacto con el usuario y la ciudad.  
Soporte de información del sistema.





# LOS PROGRAMAS DEL PLAN MAESTRO 2016-2020

## PROGRAMA 1 | PUNTOS DE PARADA: proyecto principal

### PLAN DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE PUNTOS DE PARADA:

- Estandarizar la infraestructura asociada a los Puntos de Parada.
- Prestar un servicio a través de la infraestructura, para mejorar las condiciones de la espera; protección, información, seguridad, etc.



# LOS PROGRAMAS DEL PLAN MAESTRO 2016-2020

## PROGRAMA 2 | MEDIDAS DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN

### TIPO DE PROYECTOS:

Medidas de Gestión e Innovación dirigidos a mejorar la operación y estándar del servicios del Sistema.  
Intervenciones en puntos clave o críticos en las vías prioritarias del sistema.  
Proyectos de conservación y mantención de vías de uso del transporte público.

### OBJETIVO GENERAL:

Elevar el estándar de la infraestructura a través de soluciones innovadoras de los procesos de mejoramiento, conservación y mantención dirigidos a eficientar la operación del servicio de transporte público de buses, y asegurar la calidad de servicio para los usuarios.

### ROL

- Innovar en soluciones y aportes que ayuden a la mejora operacional y de servicio del Sistema.
- Dar soluciones técnicas a puntos viales críticos mejorando la operación de la red vial del Sistema.

2800 km

RED VIAL  
USADA POR TP

180 km

PISTAS SÓLO BUS  
Por sentido  
(MARZO 2016)



234

Cámaras de  
fiscalización



PROGRAMA 1



PROGRAMA 2



PROGRAMA 3



PROGRAMA 4



PROGRAMA 5

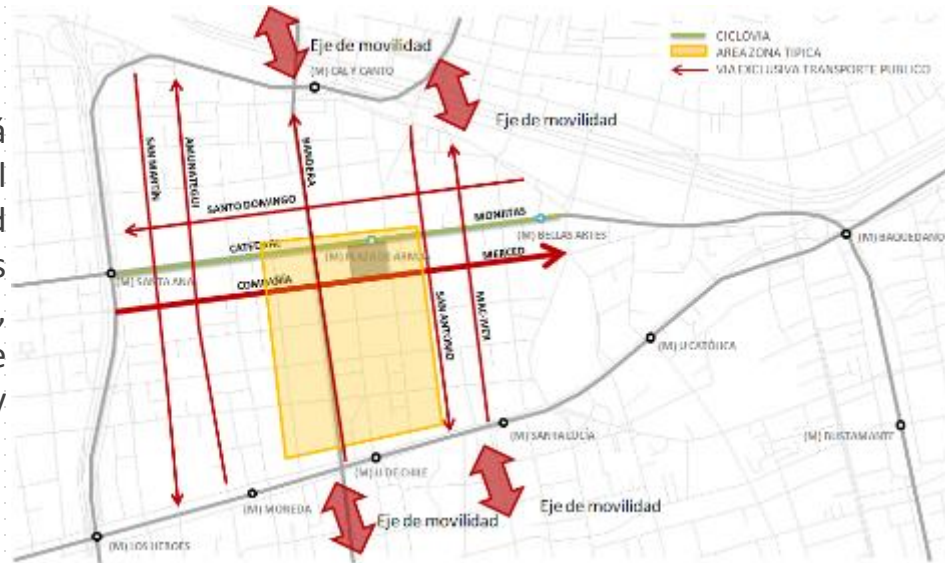


# LOS PROGRAMAS DEL PLAN MAESTRO 2016-2020

## PROGRAMA 2 | MEDIDAS DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN: proyectos emblemáticos

## PLAN CENTRO

En el centro de Santiago, se está desarrollando un plan de priorización del transporte público, consolidando una red de ejes de uso exclusivo para buses urbanos en los ejes Compañía – Merced, San Antonio, Santo Domingo, Enrique Mac-Iver, Bandera, San Martín y Amunátegui.



## 60 NUEVOS KM DE PISTAS SOLO BUS

Se está desarrollando un estudio y análisis para decretar nuevas pistas solo bus. Bajo las variables flujo de buses, velocidades y cantidad de pistas por calzada, se están definiendo estos nuevos ejes.

| Variable           | Ejes Amplios | Circulación Lenta | Alto Flujo |
|--------------------|--------------|-------------------|------------|
| Flujo (bus/h)      | > 20         | > 30              | > 60       |
| Velocidad (km/h)   |              | <=15              |            |
| Pistas por sentido | >=3          | =2                | =2         |





# LOS PROGRAMAS DEL PLAN MAESTRO 2016-2020

## PROGRAMA 3 | EJES DE MOVILIDAD

### TIPO DE PROYECTOS:

Corredores de transporte público, conexiones viales y vialidades mixtas.

### OBJETIVO GENERAL:

Mejorar el nivel de servicio al usuario de transporte público mediante infraestructura de calidad y especializada, que genere valor urbano e iniciar un programa de conservación de la infraestructura de vías especializadas existente.

### ROL

- Infraestructura pública que genera valor y que priorice el Transporte Público así como la accesibilidad al sistema.
- Redistribuir equidad urbana con sus intervenciones.
- Internalizar los problemas de la operación en el desarrollo de los proyectos, ofreciendo soluciones eficientes.



PROGRAMA 1



PROGRAMA 2



PROGRAMA 3



PROGRAMA 4



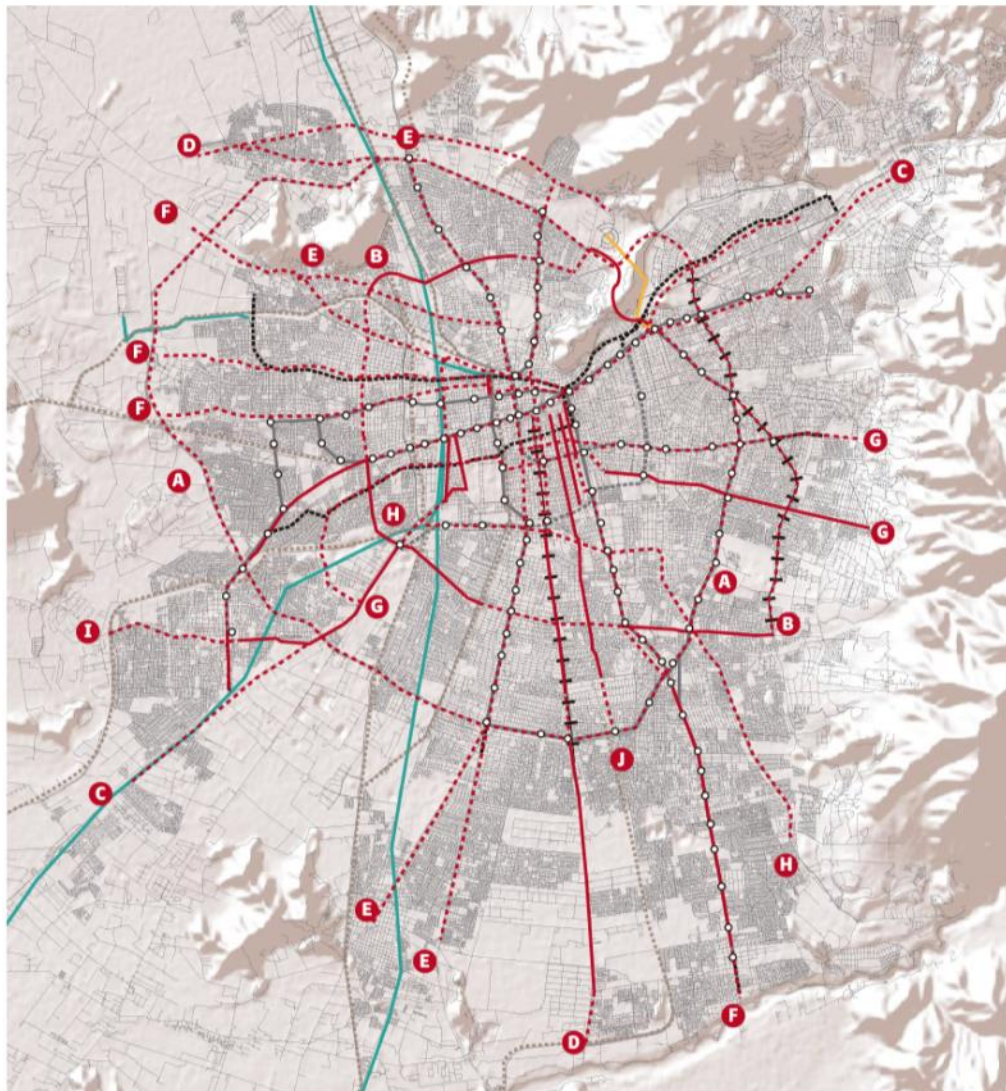
PROGRAMA 5





# LOS PROGRAMAS DEL PLAN MAESTRO 2016-2020

## PROGRAMA 3 | EJES DE MOVILIDAD: IMAGEN OBJETIVO



# 400 km

De red vial priorizada  
a través de

## EJES DE MOVILIDAD

- A** Eje de movilidad
- Corredores Acuales
- ..... Corredores Plan Maestro de Infraestructura de Transporte Público (PMITP)
- Metro Actual
- ..... Metro Base
- ..... Metro Plan
- - - - - Pre-Metro
- Trenes de Cercanía
- ..... Autopistas
- Otras Tecnologías

PROGRAMA 1



PROGRAMA 2



PROGRAMA 3



PROGRAMA 4



PROGRAMA 5



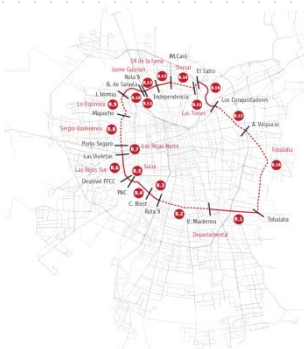
# LOS PROGRAMAS DEL PLAN MAESTRO 2016-2020

## PROGRAMA 3 | EJES DE MOVILIDAD: VISIÓN OBJETIVO LARGO PLAZO

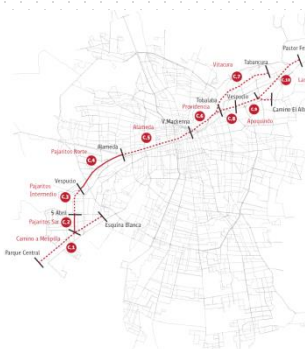
**Eje A**  
Américo Vespucio



**Eje B**  
Anillo Intermedio



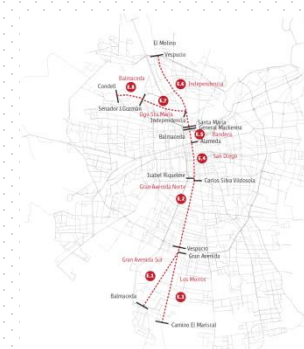
**Eje C**  
Alameda- Providencia



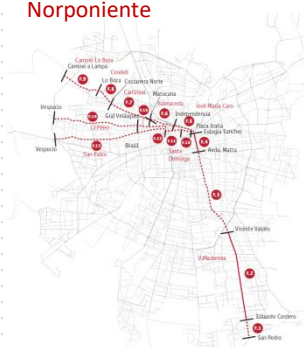
**Eje D**  
Santa Rosa -Recoleta



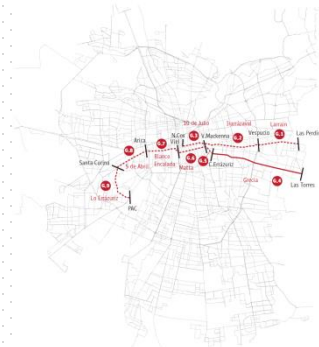
**Eje E**  
Gran Avenida -Independencia



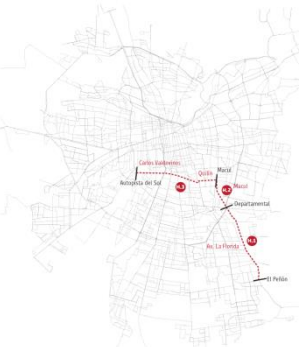
**Eje F**  
V. Mackenna- Sector Norponiente



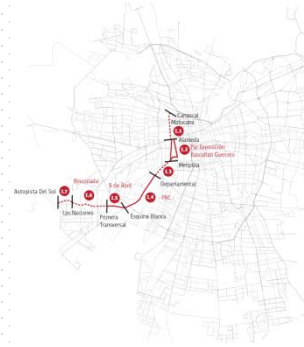
**Eje G**  
Grecia- Matta



**Eje H**  
Av. La Florida- C.Valdivinos



**Eje I**  
Rinconada- PAC



**Eje J**  
Las Industrias



PROGRAMA 1



PROGRAMA 2



PROGRAMA 3



PROGRAMA 4



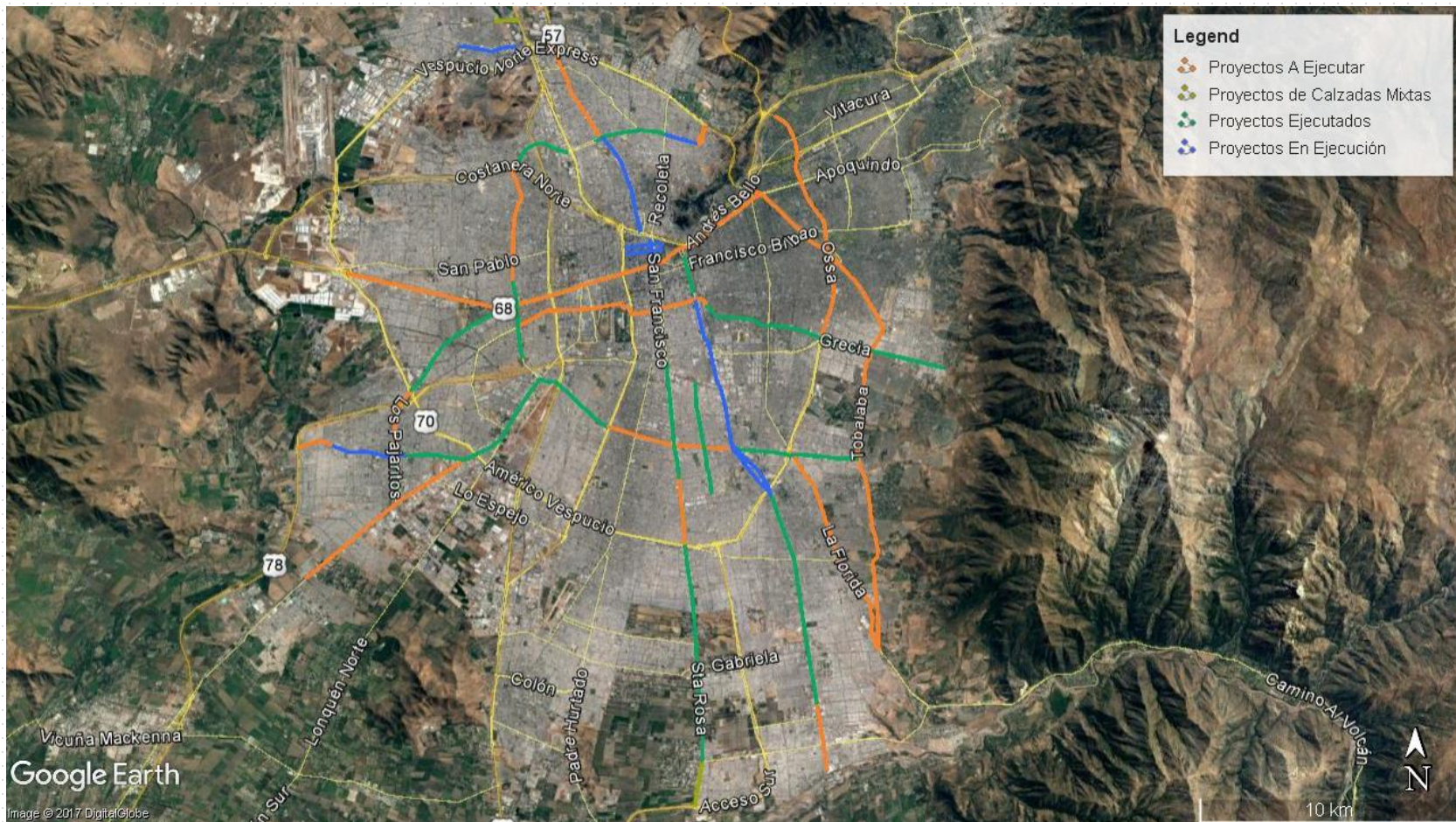
PROGRAMA 5





# LOS PROGRAMAS DEL PLAN MAESTRO 2016-2020

## PROGRAMA 3 | EJES DE MOVILIDAD: PROYECTOS PERIODO



PROGRAMA 1



PROGRAMA 2



PROGRAMA 3



PROGRAMA 4



PROGRAMA 5



Nota: En el eje Anillo Intermedio, se realizarán los estudios para factibilizar su redefinición y asegurar continuidad del eje.

# LOS PROGRAMAS DEL PLAN MAESTRO 2016-2020

## PROGRAMA 3 | EJES DE MOVILIDAD PRIORIZADOS 2016 - 2020

|                 | PROGRAMACIÓN 2016-2020 (M\$)                                                  |      |                   |                               |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------|-------------------------------|
| IMAGEN OBJETIVO | NOMBRE DEL PROYECTO                                                           | KM   | DESDE             | HASTA                         |
| EJE B           | EL SALTO-LAS TORRES                                                           | 1,0  | PEDRO DONOSO      | RINCONADA EL SALTO            |
| EJE C           | CONSTRUCCIÓN PROYECTO URBANO ALAMEDA-PROVIDENCIA                              | 11,0 | LAS REJAS         | TOBALABA                      |
| EJE I           | CONSTRUCCIÓN EJE MOVILIDAD RINCONADA MAIPÚ EXTENSIÓN                          | 1,4  | LAS NACIONES      | ruta 78                       |
| EJE G           | BLANCO ENCALADA                                                               | 4,3  | VERGARA           | LAS REJAS                     |
| EJE B           | DISEÑO CONSTRUCCIÓN EJE DE MOVILIDAD TOBALABA-SÁNCHEZ FONTECILLA, RM          | 20,0 | C. A. BELLO       | C. HENRÍQUEZ                  |
| EJE G           | CONSTRUCCIÓN EJE MOVILIDAD AV. MATTÁ (*), COMUNA DE SANTIAGO                  | 3,9  | C. ERRÁZURIZ      | VERGARA                       |
| EJE B           | CONSTRUCCIÓN EJE DE MOVILIDAD DEPARTAMENTAL, COMUNAS SAN MIGUEL Y SAN JOAQUÍN | 4,0  | RUTA 5            | V. MACKENNA                   |
| EJE C           | CONSTRUCCIÓN EJE DE MOVILIDAD PAJARITO INTERMEDIO, COMUNA DE MAIPÚ            | 2,9  | 5 DE ABRIL        | VESPUCIO                      |
| EJE F           | CONSTRUCCIÓN EJE DE MOVILIDAD V. MACKENNA EXTENSIÓN, PUENTE ALTO              | 2,7  | SAN PEDRO         | EDO. CORDERO                  |
| EJE D           | HABILITACIÓN CORREDOR DE TRANSPORTE PÚBLICO SANTA ROSA INTERMEDIO             | 2,7  | LO OVALLE         | VESPUCIO                      |
| EJE C           | MEJORAMIENTO EJE CAMINO MELIPILLA ENTRE E. BLANCA Y PARQUE CENTRAL            | 8,6  | ESQUINA BLANCA    | PARQUE CENTRAL                |
| EJE A           | AVO I                                                                         | 5,9  | E. BALAGUER       | PRÍNCIPE DE GALES             |
| EJE A           | AVO II                                                                        | 3,6  | PRÍNCIPE DE GALES | GRECIA                        |
| EJE H           | COSTANERA CENTRAL (AV. LA FLORIDA)                                            | 8,7  | VESPUCIO          | EL PEÑÓN (CON AV. LA FLORIDA) |
| TOTAL           |                                                                               | 81   |                   |                               |

(\*) : Este proyecto deberá considerar la conexión de Av. Grecia-Av. Vicuña Mackenna-Mattá.



# LOS PROGRAMAS DEL PLAN MAESTRO 2016-2020

## PROGRAMA 4 | INTEGRACIÓN DE MODOS

### TIPO DE PROYECTOS:

Estaciones de Intercambio Modal (EIM)

### OBJETIVO GENERAL:

Promover la integración modal y mejorar la experiencia de transbordos del sistema a través de EIM.

### ROL:

- Lograr un sistema más integrado entre los distintos modos de transporte (Metro, trenes de cercanía, buses urbanos y rurales, taxis, taxis colectivos, bicicletas, etc.).
- Transformar estas inversiones en oportunidades de generación de valor, creando nuevas subcentralidades.
- Ofrecer una mejor accesibilidad al usuario de transporte público, priorizando los “modos activos”.



PROGRAMA 1



PROGRAMA 2



PROGRAMA 3



PROGRAMA 4



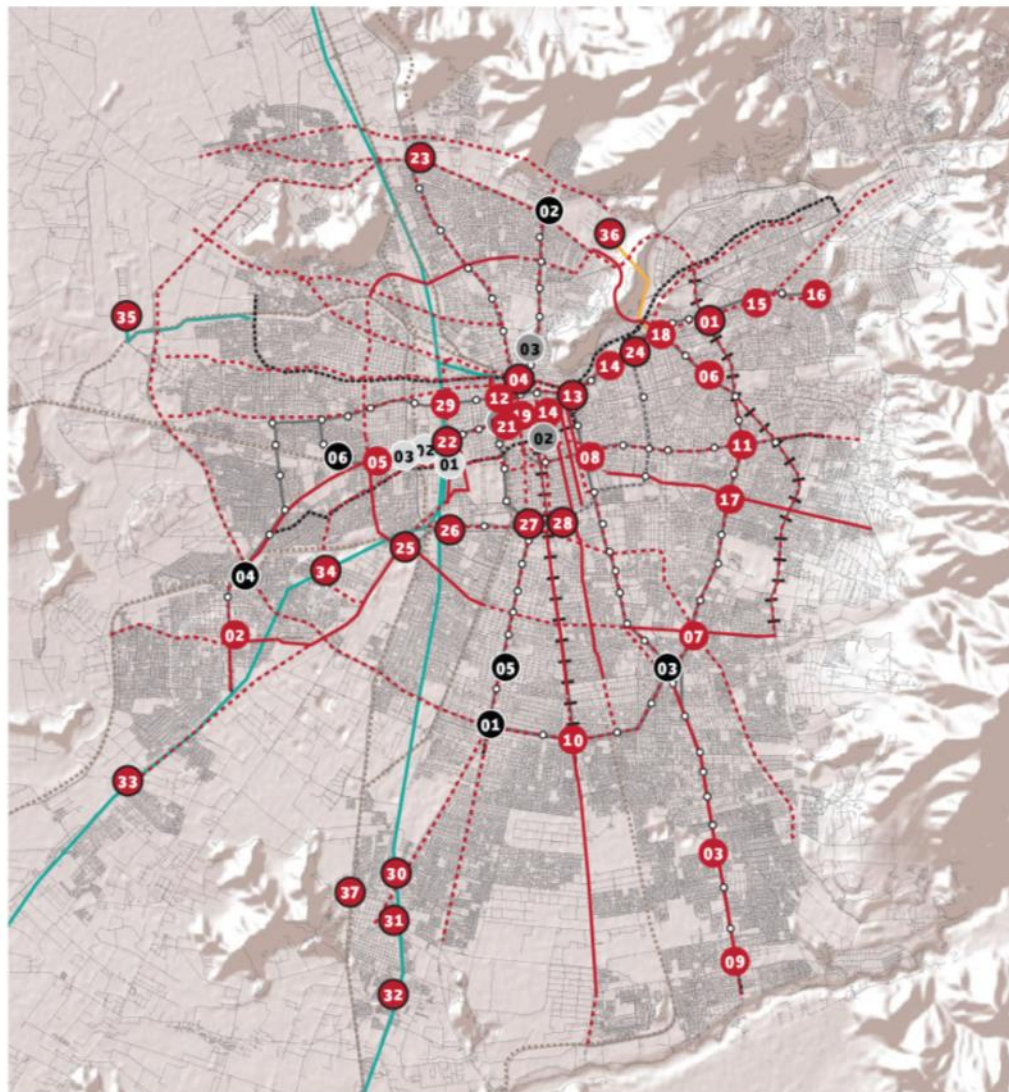
PROGRAMA 5





# LOS PROGRAMAS DEL PLAN MAESTRO 2016-2020

## PROGRAMA 4 | INTEGRACIÓN DE MODOS



PMITP + PMT2025 DE SECTRA

- 1 EIM La Cisterna
- 2 EIM Vespucio Norte
- 3 EIM Bellavista de la Florida
- 4 EIM Del Sol
- 5 EIM Lo Ovalle
- 6 EIM Pajaritos

- 1 EIM Terminal San Borja
- 2 EIM Terminal Santiago
- 3 EIM Terminal Sur

- 1 Terminal Los Héroes
- 2 Terminal San Francisco
- 3 Terminal La Paz

- Corredores Actuales
- - - - Corredores Base
- . - . Corredores Plan
- Metro Actual
- - - - Metro Base
- . - . Metro Plan
- + + Pre-Metro
- Trenes de Cercanía
- - - - Autopistas
- Otras Tecnologías

- 01 EIMS EXISTENTE
- 02 EIMS TERMINALES
- 03 TERMINALES
- 04 PUNTOS EIM
- 05 PUNTOS EIM REACTIVOS

- 1 Escuela Militar
- 2 Plaza de Maipú
- 3 Hospital Sótero del Río
- 4 Cal y Canto
- 5 Las Rejas
- 6 Bilbao
- 7 Macul
- 8 Irrazaval
- 9 Plaza Puente Alto
- 10 Santa Rosa
- 11 Plaza Egaña
- 12 Santa Ana
- 13 Baquedano
- 14 Santa Lucía
- 15 Manquehue
- 16 Los Dominicos
- 17 Grecia
- 18 Tobalaba
- 19 Universidad de Chile
- 20 Pedro de Valdivia
- 21 La Moneda
- 22 Estación Central
- 23 EIM Los Libertadores
- 24 Los Leones
- 25 Cerrillos
- 26 Lo Valledor
- 27 Franklin
- 28 Bío Bío
- 29 Quinta Normal
- 30 Lo Blanco
- 31 San Bernardo
- 32 Nos
- 33 Ciudad Satélite
- 34 Lo Errázuriz
- 35 Aeropuerto
- 36 Ciudad Empresarial
- 37 Terminal Sur





# LOS PROGRAMAS DEL PLAN MAESTRO 2016-2020

## PROGRAMA 5 | DEPÓSITOS Y TERMINALES

### TIPO DE PROYECTOS:

Depósitos y Terminales

### OBJETIVO GENERAL:

Consolidar una red de terminales estable, eficiente y con estándares homogéneos, que minimicen las externalidades negativas sobre el sistema.

### ROL

- Eliminar las barreras de entrada a futuros concesionarios de vías
- Minimizar los costos para el sistema, privilegiando así mejores localizaciones respecto a distancia a cabezales, impactando positivamente también en la calidad de servicio
- Ofrecer instalaciones para los trabajadores del sistema.
- Internalizar los problemas de la operación ofreciendo espacios para la regulación de servicios.



PROGRAMA 1



PROGRAMA 2



PROGRAMA 3



PROGRAMA 4



PROGRAMA 5



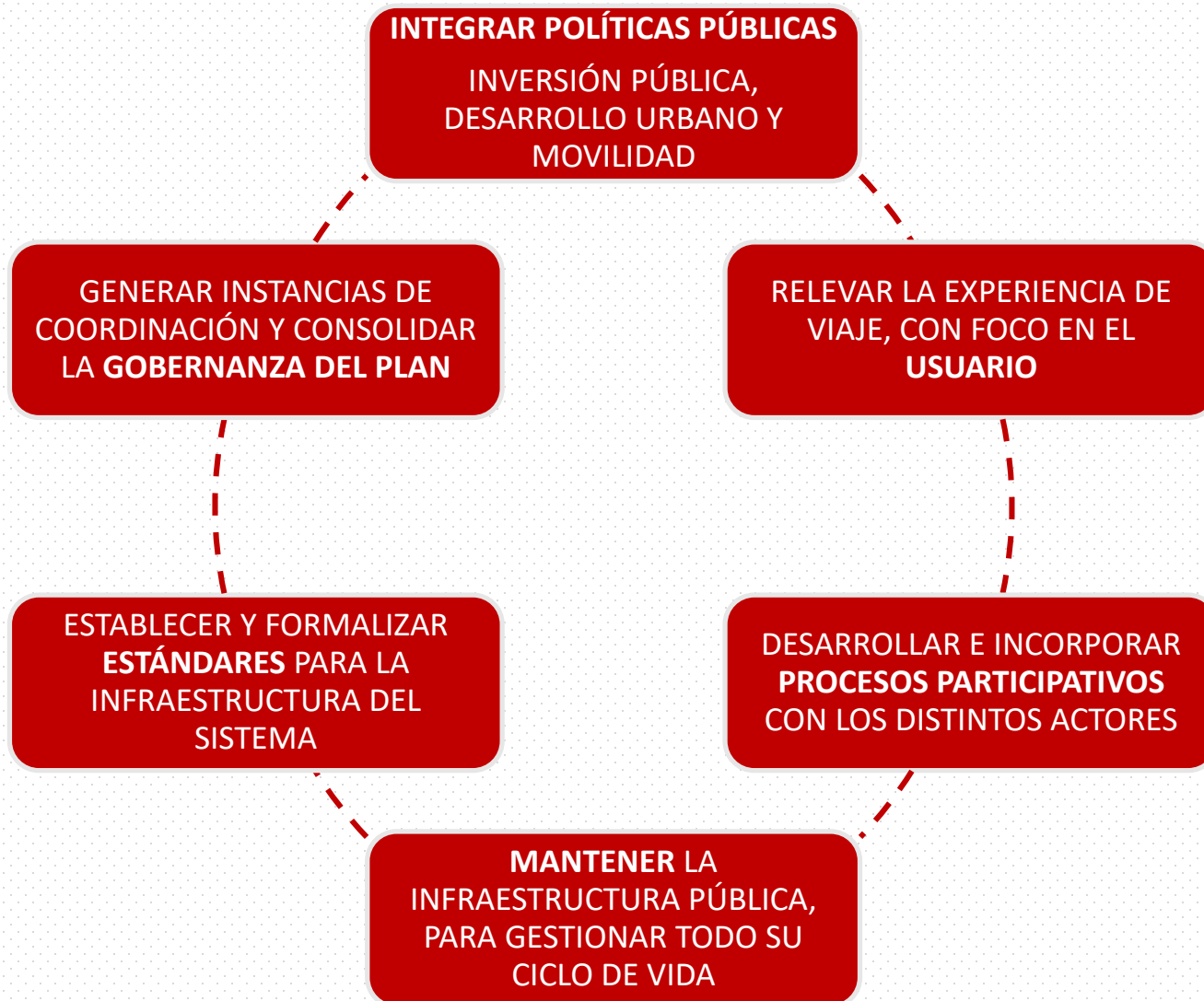
## 6. INVERSIONES PMITP 2016-2020

### INVERSIÓN POR PROGRAMA

| PROGRAMA                              | SUBPROGRAMA                                                                  | MONTO (M\$)       |                   |                    |                   |                   | Total              |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
|                                       |                                                                              | 2016              | 2017              | 2018               | 2019              | 2020              |                    |
| P1: PUNTOS DE PARADA                  | Conservación y Mejoramiento Puntos de Parada                                 | 407.807           | 1.088.952         | 7.812.075          | 9.715.558         | 4.472.000         | <b>23.496.392</b>  |
|                                       | Zonas Pagas                                                                  | 44.955            | 1.277.000         | 4.647.941          | 1.226.528         | 0                 | <b>7.196.424</b>   |
|                                       | Información a Usuarios                                                       | 460.042           | 1.085.380         | 1.647.582          | 231.935           | 0                 | <b>3.424.939</b>   |
|                                       | Asesorías                                                                    | 56.443            | 173.678           | 306.153            | 195.000           | 155.000           | <b>886.274</b>     |
| P2: MEDIDAS DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN | Gestión Vial                                                                 | 1.448.880         | 3.897.665         | 922.159            | 1.115.000         | 650.000           | <b>8.033.704</b>   |
|                                       | Plan Centro                                                                  | 3.115.205         | 2.794.639         | 3.315.000          | 0                 | 0                 | <b>9.224.844</b>   |
|                                       | Conservación de Vías                                                         | 4.138.546         | 5.269.674         | 4.776.239          | 5.404.500         | 4.468.423         | <b>24.057.382</b>  |
|                                       | Conservación de la Infraestructura Especializada para el STP                 | 0                 | 351.000           | 3.660.000          | 2.900.000         | 749.000           | <b>7.660.000</b>   |
|                                       | Asesorías                                                                    | 847.312           | 641.172           | 915.000            | 460.000           | 364.000           | <b>3.227.484</b>   |
| P3: EJES DE MOVILIDAD                 | Infraestructura Vial Especializada en Transporte Público                     | 61.714.533        | 68.650.200        | 47.126.443         | 65.122.656        | 34.179.000        | <b>276.792.832</b> |
|                                       | Conservación y Mantenimiento de la Infraestructura Especializada para el STP | 0                 | 0                 | 900.000            | 9.124.000         | 13.886.000        | <b>23.910.000</b>  |
|                                       | Estudios                                                                     | 117.000           | 6.000             | 1.168.000          | 1.670.990         | 3.125.000         | <b>6.086.990</b>   |
|                                       | Asesorías                                                                    | 0                 | 278.300           | 304.250            | 75.000            | 50.000            | <b>707.550</b>     |
| P4: INTEGRACIÓN DE MODOS              | Estudios                                                                     | 0                 | 0                 | 95.000             | 120.000           | 200.000           | <b>415.000</b>     |
| P5: TERMINALES                        | Estudios                                                                     | 0                 | 0                 | 95.000             | 255.000           | 200.000           | <b>550.000</b>     |
|                                       | Expropiaciones Terminales de Depósito                                        | 0                 | 0                 | 33.500.000         | 0                 | 0                 | <b>33.500.000</b>  |
| <b>TOTAL</b>                          |                                                                              | <b>72.350.723</b> | <b>85.513.660</b> | <b>111.190.842</b> | <b>97.616.167</b> | <b>62.448.423</b> | <b>429.169.815</b> |

# 7. DESAFÍOS DEL PMITP

## FOCOS TRANSVERSALES DEL PLAN



# Gracias

**PLAN MAESTRO DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE PÚBLICO**



**BONUS TRACK  
O LA TRASTIENDA**

# CONTEXTO PRESUPUESTARIO



VER COMO  

● PAÍS  
GOBIERNO CENTRAL  
\$39.088.354 MM de pesos



# CONTEXTO PRESUPUESTARIO

2016 2017 2018 2019

VER COMO 

PAÍS

GOBIERNO CENTRAL

\$39.088.354 MM de pesos

INSTITUCIÓN

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y  
TELECOMUNICACIONES

\$931.302 MM de pesos

## MINISTERIO DE TRANSPORTE Y TELECOMUNICACIONES

[Ver detalle de ejecución →](#)

### SECRETARÍA Y ADMINISTRACIÓN GENERAL DE TRANSPORTE

SECRETARÍA Y  
ADMINISTRACIÓN  
GENERAL DE  
TRANSPORTE

PRESUPUESTO EJECUTADO

\$909.893 MM de pesos

97,70% DEL PPTO TOTAL

# CONTEXTO PRESUPUESTARIO

2016 2017 2018 2019

VER COMO



PAÍS

GOBIERNO CENTRAL

\$39.088.354 MM de pesos

INSTITUCIÓN

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y

TELECOMUNICACIONES

\$931.302 MM de pesos

SERVICIO

SECRETARÍA Y ADMINISTRACIÓN

GENERAL DE TRANSPORTE

\$909.893 MM de pesos

## SECRETARÍA Y ADMINISTRACIÓN GENERAL DE TRANSPORTE

[Ver detalle de ejecución →](#)

SUBSIDIO NACIONAL AL TRANSPORTE PÚBLICO

EMPRESA DE LOS  
FERROCARRILES DEL  
ESTADO

TRANSANTIAGO

PRESUPUESTO EJECUTADO

\$70.817 MM de pesos

7,78% DEL PPTO TOTAL

# CONTEXTO PRESUPUESTARIO

## Ejecución de Gasto - 2017

2016

**2017**

2018

2019

VER COMO



ORGANISMO

TRANSANTIAGO

\$70.817 MM de pesos

INICIATIVAS DE INVERSION

**83,85%**

INICIATIVAS DE  
INVERSION

PRESUPUESTO EJECUTADO

**\$59.377 MM de pesos**

83,85% DEL PPTO TOTAL

BIENES Y  
SERVICIOS DE  
CONSUMO

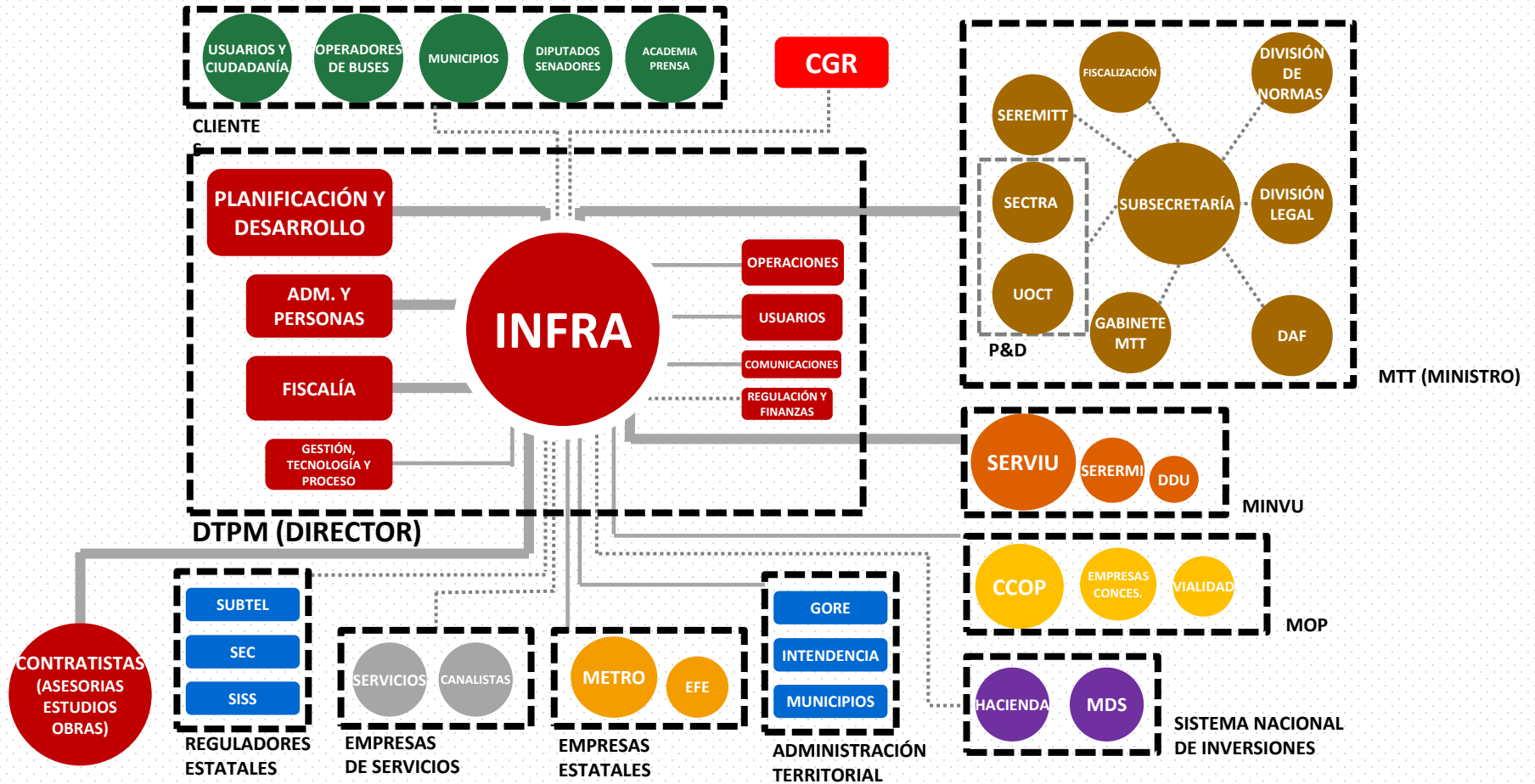
**10,36%**

GASTOS EN  
PERSONAL

**5,45%**



# MAPA ACTORES RELEVANTES



# TRAMITACIONES Y PLAZOS

|   |                                                       |                                                                                  | Año 1 | Año 2 | Año 3 | Año 4 | Año 5 | Año 6 | Año 7 | Año 8 |
|---|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| A | FICHAS DTPM<br>(4 MESES)                              | RS DISEÑO MIDEPLAN<br>(App. 1 mes)                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |
|   |                                                       | DECRETO PRESUPUESTARIO<br>(App. 3 meses)                                         |       |       |       |       |       |       |       |       |
| B | LICITACIÓN Y EJECUCIÓN<br>ESTUDIO DTPM<br>(10 MESES)  | LICITACIÓN ESTUDIO<br>(App. 8 meses)                                             |       |       |       |       |       |       |       |       |
|   |                                                       | CONTRATACIÓN<br>(App. 2 mes )                                                    |       |       |       |       |       |       |       |       |
| C | EJECUCIÓN<br>(18 MESES A 30 MESES)                    | ESTUDIO                                                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |
| D | OBRAS MANDATADAS<br>DTPM<br>(App. 7 meses)            | RS EJECUCIÓN MIDESO<br>(2,5 meses)                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |
|   |                                                       | DECRETO PRESUPUESTARIO<br>(App. 3 meses)                                         |       |       |       |       |       |       |       |       |
|   |                                                       | CONVENIO MANDATO<br>SUBSECRETARIA DE<br>TRANSPORTES - SERVIU<br>(App. 1,5 meses) |       |       |       |       |       |       |       |       |
|   |                                                       | PROCESOS DE EXPROPIACIÓN<br>( 7 meses)                                           |       |       |       |       |       |       |       |       |
| E | EXPROPIACIÓN<br>(7 MESES)                             | CONFIRMAR PLAZOS Y<br>RESPONSABLES                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |
| F | LICITACIÓN Y EJECUCIÓN<br>ESTUDIO SERVIU<br>(7 MESES) | PUBLICACIÓN                                                                      |       |       |       |       |       |       |       |       |
|   |                                                       | PREGUNTAS                                                                        |       |       |       |       |       |       |       |       |
|   |                                                       | POSTULACIÓN                                                                      |       |       |       |       |       |       |       |       |
|   |                                                       | ADJUDICACIÓN                                                                     |       |       |       |       |       |       |       |       |
| G | OBRAS<br>(24 MESES A 36 MESES)                        | CONTRATACIÓN                                                                     |       |       |       |       |       |       |       |       |
|   |                                                       | INICIO DE OBRAS CONFIRMAR<br>PLAZOS                                              |       |       |       |       |       |       |       |       |

# Gracias

**PLAN MAESTRO DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE PÚBLICO**