



FORMULACIÓN DE PLANES INTEGRADOS DE INFRAESTRUCTURA URBANA

Javiera Olguín Veloso
Ingeniero Analista Senior
Cityplanning

CONTEXTO

Estudio: “Modelos Nacionales Para Implementar La Planificación Urbana Integrada Desde La Infraestructura”

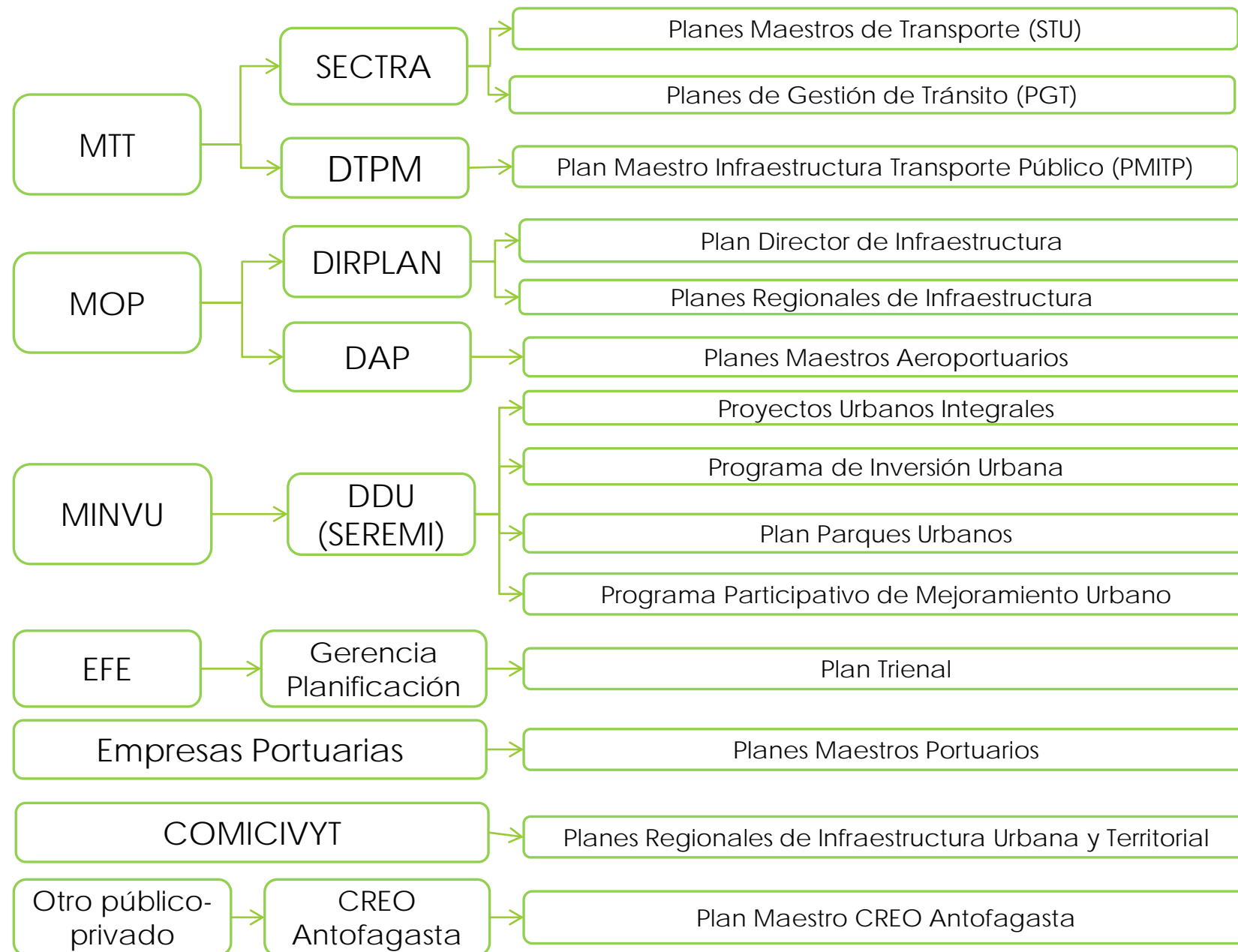
Mandante: PNUD-CNDU / **Consultor:** Cityplanning

Objetivo del estudio: Desarrollar una metodología que permita a cada ciudad sobre 50.000 habitantes desarrollar su Plan Integrado de Infraestructura Urbana de transporte y parques, definiendo un modelo de gobernanza y un modelo de financiamiento.

- *Etapa 2: Revisión de planes existentes -> Diagnóstico*
- *Etapa 3: Desarrollo Metodología*
- *Etapa 4: Modelo de Gobernanza y Financiamiento*

E2: REVISIÓN PLANES INFRAESTRUCTURA URBANA

- Marco Jurídico
- Institucionalidad
- Formulación
- Implementación y
Financiamiento



E2: DIAGNÓSTICO PLANES INFRAESTRUCTURA URBANA

F

- Alto conocimiento técnico y desarrollo metodológico
- Relevante rol SNI y BIP
- Planes tienen concordancia con proyectos ejecutados
- Financiamiento variado, permite convenios
- Evaluación del plan como perfil

D

- Planes de carácter indicativo
- Carencia visión integrada
- Presupuesto sectorial y anual. Meta presupuestaria
- Poca sistematización. Pérdida de aprendizaje
- Canales de comunicación y coordinación no formalizados
- Desconocimiento de labor de otros organismos
- Ciclos de vida largos. Expropiaciones
- Carencia de análisis previo de financiamiento
- Seguimiento de planes informal

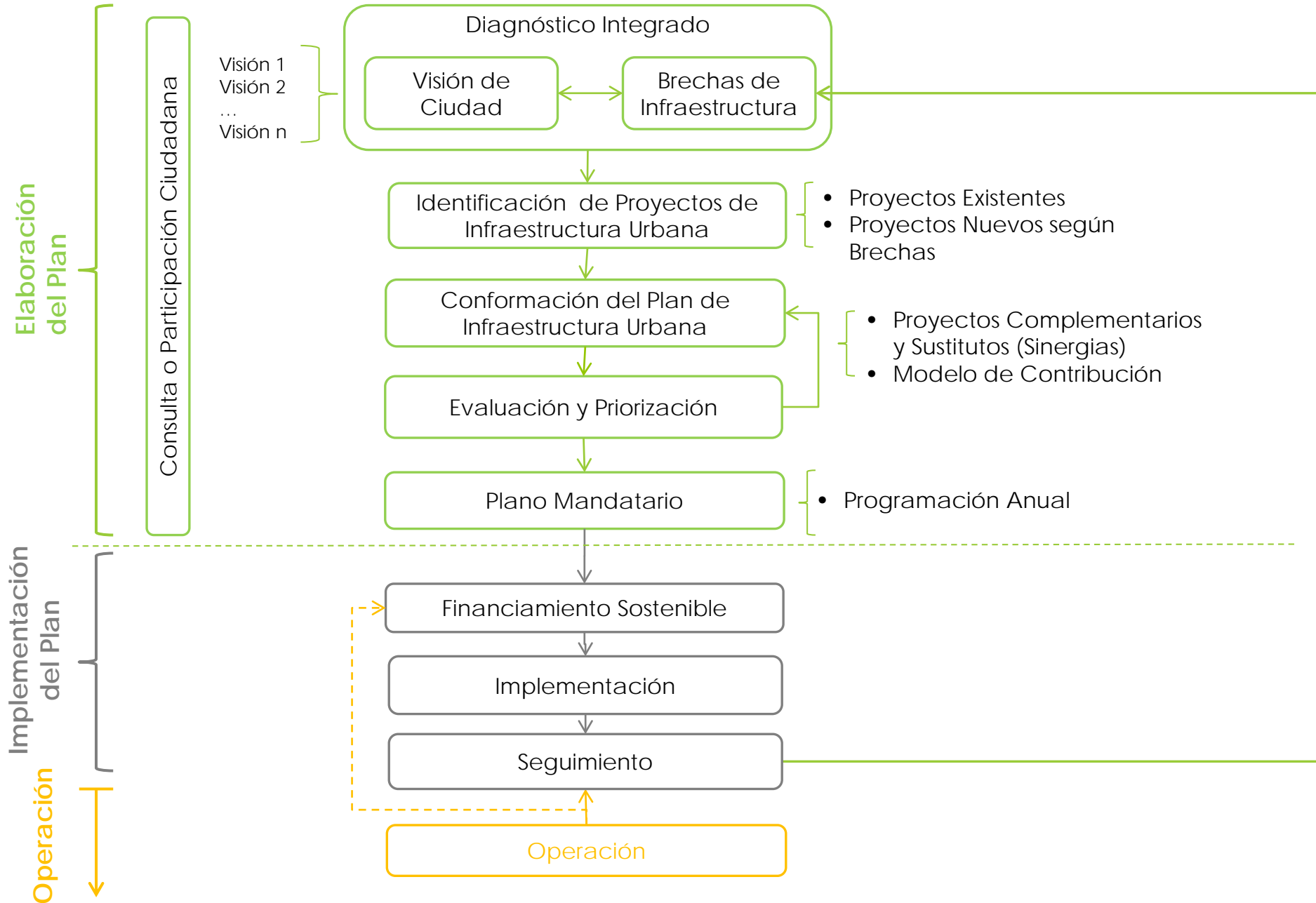
O

- Alto conocimiento técnico
- Complementariedad entre proyectos
- Convenios de programación
- Inversión privada como complemento
- Proceso de descentralización

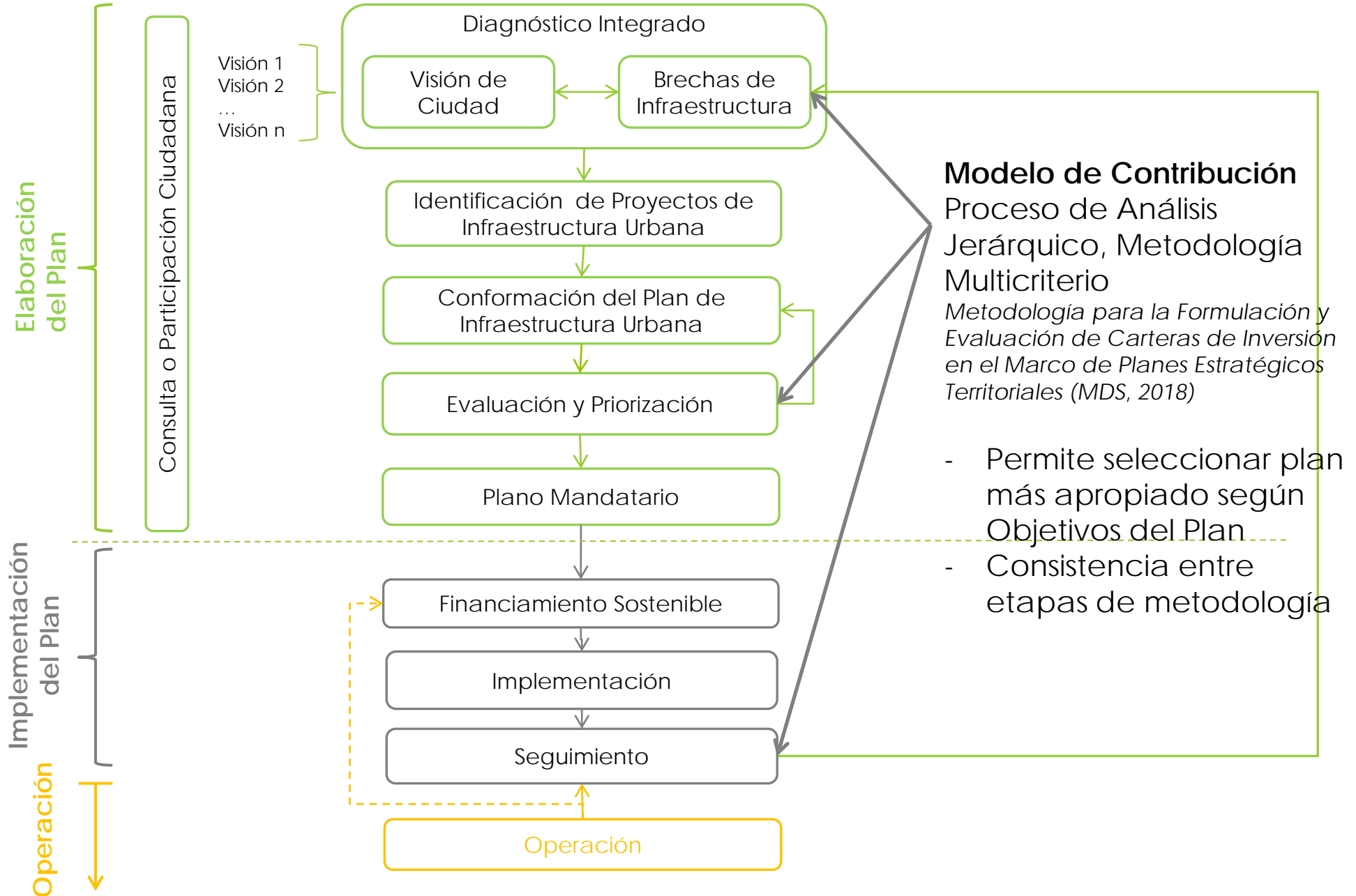
A

- Atrasos incrementan costos
- Proceso de descentralización: incertidumbre, disparidad capacidades técnicas en regiones, cargos de confianza

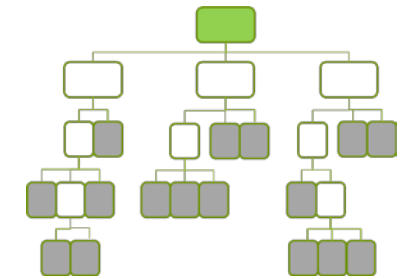
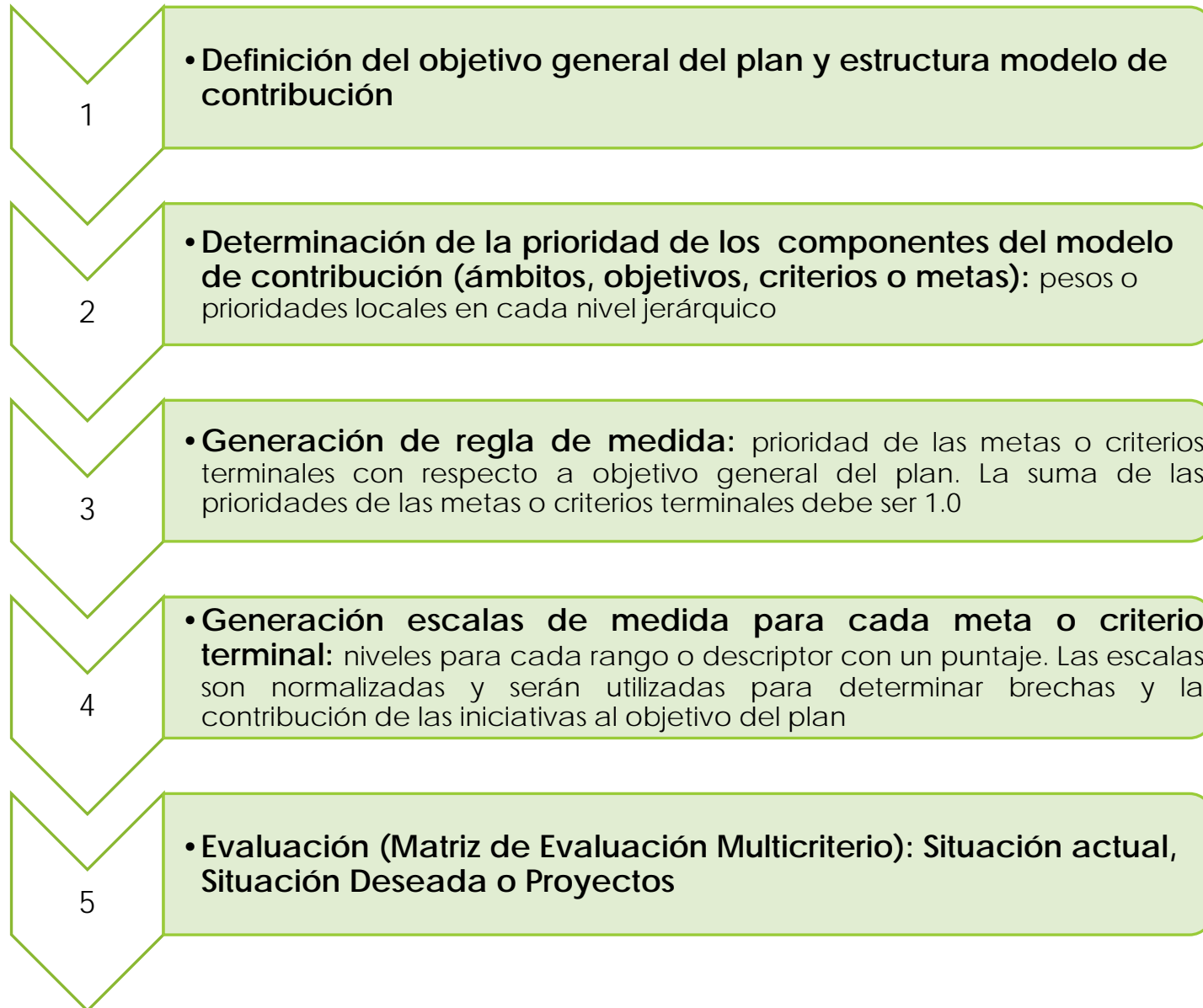
E3: METODOLOGÍA PLANES INFRAESTRUCTURA URBANA



E3: METODOLOGÍA PLANES INFRAESTRUCTURA URBANA



E3: METODOLOGÍA PLANES INFRAESTRUCTURA URBANA



	Ámbito 1	Ámbito 2	Ámbito 3	Prioridades
Ámbito 1	1	3	1/2	0.31
Ámbito 2	1/3	1	1/5	0.11
Ámbito 3	2	5	1	0.58

$$Prioridades = \lim_{n \rightarrow \infty} \frac{A^n e}{e^t A e}$$

$$W_k = \prod_p w_{ij} \quad i = 1, \dots, n,$$

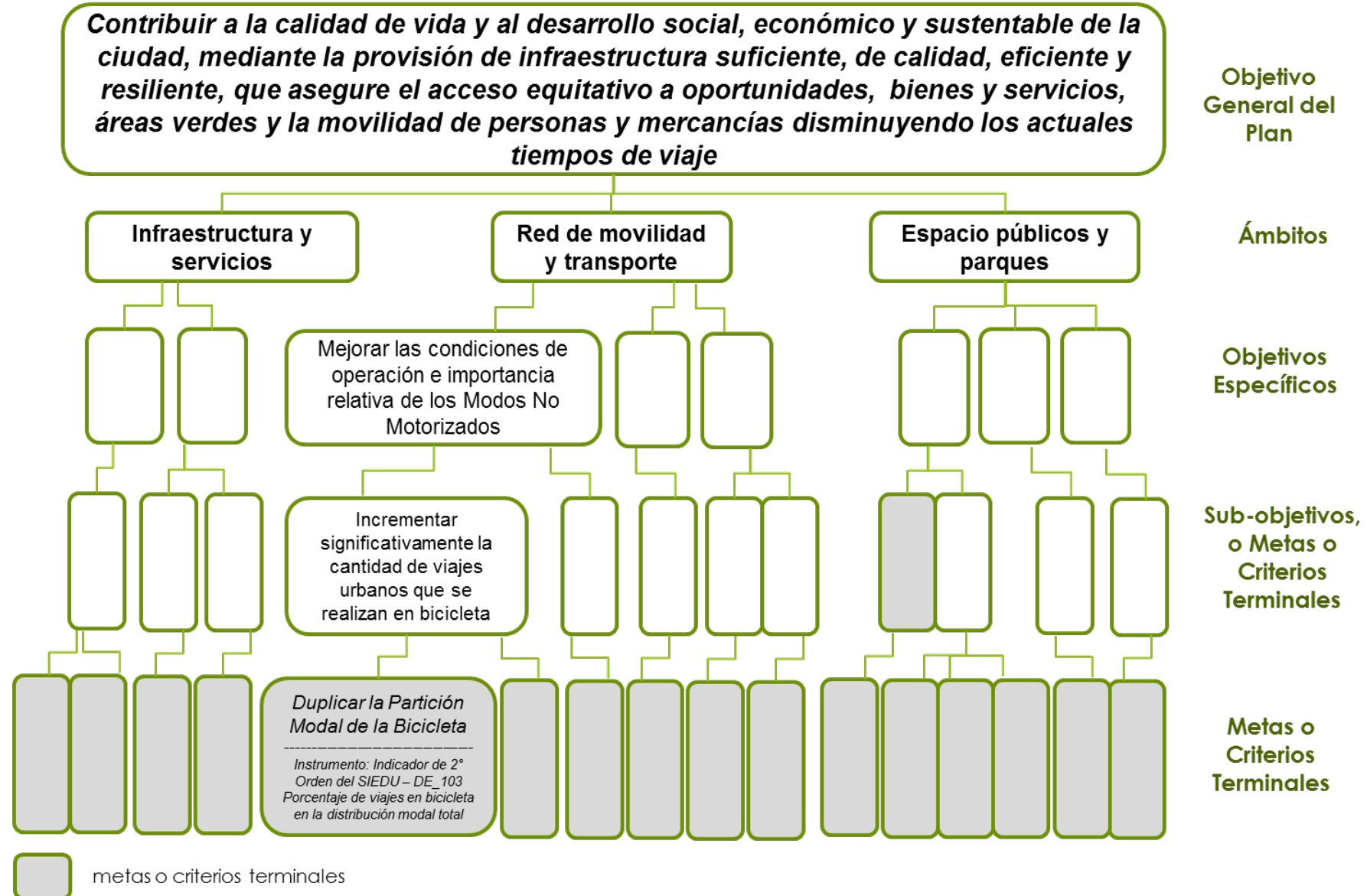
Indicador: Partición Modal de la Bicicleta

Escala Cualitativa	Escala Cuantitativa	Escala Ordinal
Excepcional	mayor a 15%	1.00000
Muy Alta	mayor a 10% y menor a 15%	0.65237
Alta	mayor a 5% y menor a 10%	0.42588
Regular	mayor a 2% y menor a 5%	0.24853
Baja	menor a 2%	0.13466
Nula	0%	0.07938

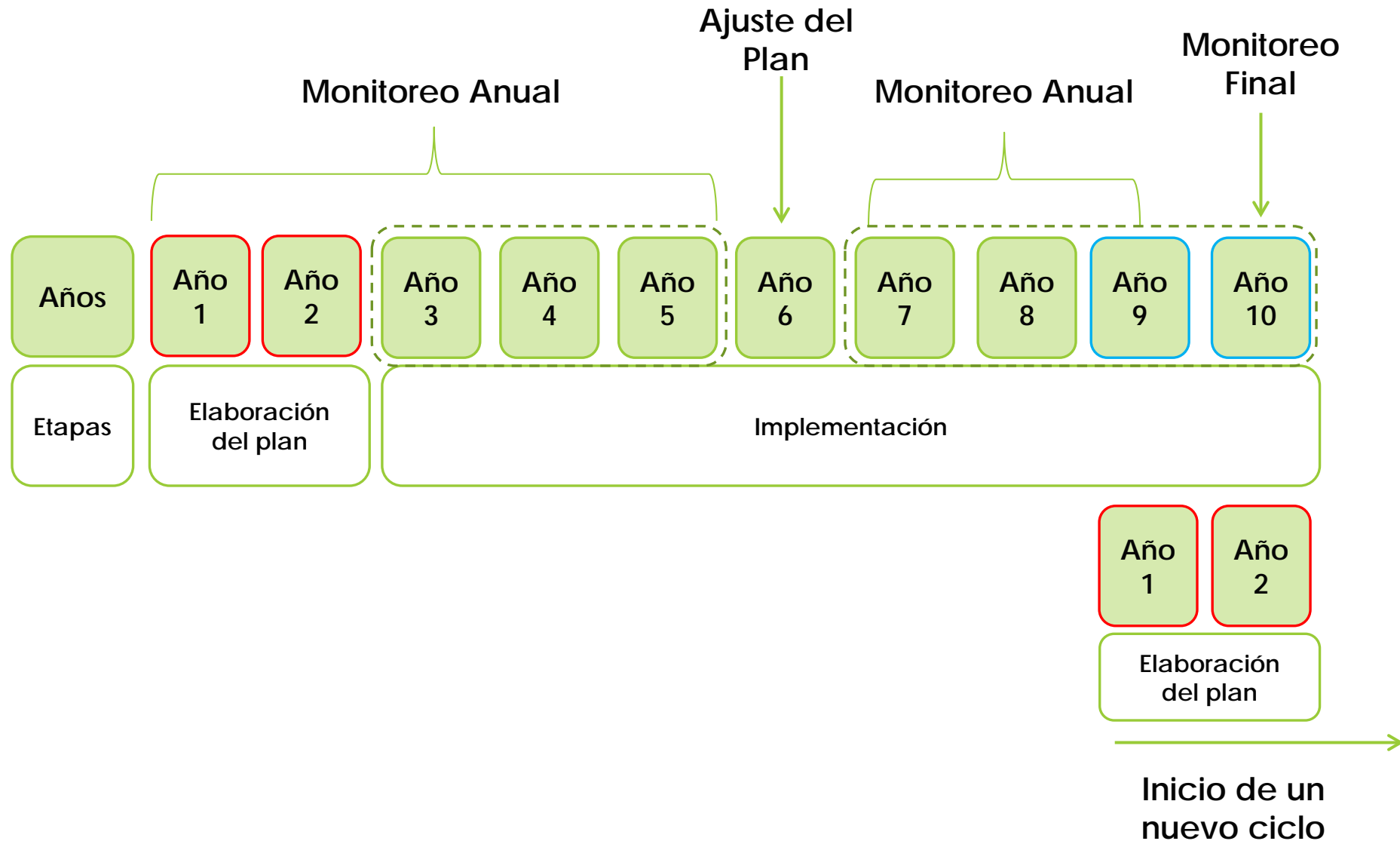
E3: METODOLOGÍA PLANES INFRAESTRUCTURA URBANA

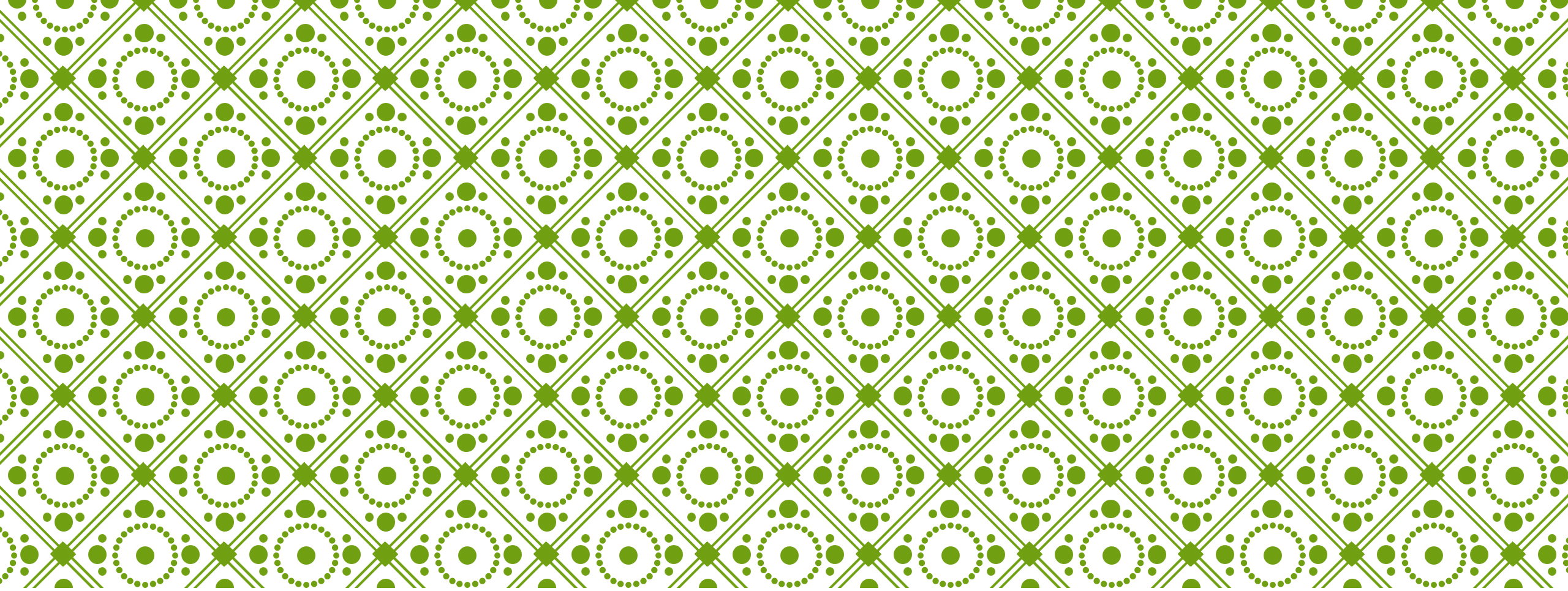
EJEMPLO MODELO DE CONTRIBUCIÓN

AHP: Analytic Hierarchy Process, Proceso de Análisis Jerárquico, Metodología Multicriterio



E3: METODOLOGÍA PLANES INFRAESTRUCTURA URBANA





GRACIAS!

Javiera Olguín Veloso
javieraolquin@gmail.com
jolquin@cityplanning.cl