



EDITORIAL

Por Margarita Amaya T.

Este boletín es una muestra de lo noticioso que estuvo el mes de diciembre en materia de transporte. En este número, inauguramos una nueva sección de cartas al equipo editorial, con una comunicación de Sebastián Seriani Awad que nos invita a reflexionar sobre los desafíos en movilidad más allá de la mirada de nuestra disciplina, y hace un llamado a la acción para avanzar en los aspectos que nos permitan alcanzar las metas país. A propósito de esta nueva sección, hacemos un llamado a todos nuestros socios -siempre atentos a las noticias del rubro- a plasmar por escrito su opinión y compartirla con el equipo editorial. ¡Estamos ansiosos de leerlos!

La sección de actualidad presenta una nota respecto a los resultados de un piloto de espiras virtuales implementado en nuestro país por la UOCT en la ciudad de Rancagua. Por último, a pedido del público, este boletín cierra con el retorno del famoso "Semáforo", para abordar brevemente la abundante contingencia noticiosa y satisfacer a los lectores más nostálgicos de esta sección.

Sin embargo, esta editorial no cierra sin antes hacer mención a las trágicas muertes de un peatón y un conductor ocurridas la semana pasada. Probablemente para los lectores de este boletín el debate es altamente técnico, basado en evidencia, y donde se mezclan temas de política pública y responsabilidad institucional. Sin embargo, en las reacciones de redes sociales y en los titulares de prensa se desata otra discusión. ¿Quién de los dos conductores involucrados es más responsable que el otro? No es que los socios sean responsables de las opiniones vertidas en los medios, pero revisarlos nos orienta sobre el conocimiento de nuestra sociedad respecto al tema. Hoy tenemos una responsabilidad profesional y la oportunidad de aportar al conocimiento de nuestro entorno -partiendo por hablar de "sinistro" y no de "accidente" vial- y mover el foco de la discusión a otros ejes.

Frases reduccionistas como "todo es culpa de la falta de educación vial", o "es porque se regalan licencias de conducir" también se leen entre comentario y comentario. Pero incluso, si en un chasquido de dedos nos convirtiéramos en los mejores a nivel mundial en ambos aspectos, las personas cometemos errores y los seguiremos cometiendo en algún porcentaje de casos. Esta es una condición intrínsecamente humana, y es hora de tomarla como un dato de la causa al definir las normas de circulación que rigen el espacio público. ¿Cómo cambia esta tasa de error si las reglas de circulación o las señales del tránsito dejan de ser válidas según la hora del día, como es el caso de la reversibilidad, generando confusión entre los conductores?

Así como la sociedad modificó recientemente su percepción respecto de lo que implica conducir bajo la influencia del alcohol, algo similar se puede hacer al respecto. Conducir a exceso de velocidad no es un accidente ni el producto de una tasa de error inevitable, sino que una elección. Esta es "la variable" sobre la cual podemos ejercer control y asignar responsabilidad.

CARTAS AL EQUIPO EDITORIAL

La movilidad del siglo XXII

Estimada Editora,

Quisiera destacar los desafíos que presentan la movilidad en ciudades del siglo XXI, donde se garantice el acceso, accesibilidad y desplazamiento de personas y mercancías. Sin embargo, cabe preguntarse lo siguiente: ¿estamos preparados para ello?

Desde la academia debemos procurar la adecuada preparación de profesionales con una visión calificada del problema, que puedan desempeñarse no sólo en la operación sino también en la planificación, diseño y evaluación de la movilidad.

Esto implica la necesidad de incluir la sostenibilidad a partir de la articulación de propuestas de solución en diferentes escalas (territorial, social, económico, ambiental, entre otros). Lo cual va en línea con las propuestas del nuevo presidente electo basadas en seis ejes principales: un transporte público gratuito no contaminante; una planificación descentralizada; una política de desarrollo de ferrocarriles; más circuitos peatonales; nuevas ciclovías; y una política de reducción de accidentes de tránsito.

No obstante, creo que la esperada movilidad sostenible se logrará en la medida que comprendamos la ciudad como un sistema interconectado, el cual incluya todos los modos (terrestre, ferroviario, aéreo y marítimo) más allá de las lógicas de ingeniería de transporte y logística, incorporando las miradas de otras disciplinas tales como la inteligencia artificial, el urbanismo, la sociología y la geografía.

Sebastián Seriani Awad

Escuela de Ingeniería de Construcción y Transporte
Pontificia Universidad Católica de Valparaíso

Actualidad

MTT implementa piloto de espiras virtuales con inteligencia artificial en Rancagua

Se trata de una iniciativa de conteo de flujos vehiculares por medio de cámaras de tráfico, a bajo costo y que requiere pocas intervenciones

[Revisa la nota aquí](#)

Opinión de los Socios

Desafíos para una autoridad metropolitana de transporte y otros

Por Reinaldo Guerra R.

"Existe un enorme oportunidad para el caso de ciudades intermedias, las cuales todavía pueden ser intervenidas, y proyectarse efectos como el aumento del radio urbano, la densificación de la áreas y ubicación de los servicios"

[Revisa la columna aquí](#)

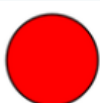


BREVES

Nuevo Directorio SOCHITRAN. En la tradicional Asamblea Anual, realizada este año en el restaurante La Hacienda Gaucha en Providencia, se dio a conocer el Directorio SOCHITRAN para el periodo 2022-2023. Con un total de 87 votos emitidos, el resultado del proceso eleccionario arrojó que la mesa directiva estará compuesta (en orden de preferencias recibidas) por Marisol Castro, Carolina Palma, Paola García, Ricardo Hurtubia, Rodrigo Fernández, Jaime Valenzuela, Ángel Guevara, Irene Baeza y Alejandro Tirachini. El traspaso del mando, junto con determinar los cargos que ostentará finalmente cada director o directora, se realizará en enero 2022. Les deseamos todo el éxito al directorio de este nuevo periodo, y agradecemos enormemente el trabajo realizado por el directorio saliente durante los últimos dos años.

Nuevos socios. El pasado martes 14 de diciembre se incorporaron dos nuevos socios a SOCHITRAN. En primer lugar, se integró Tristán Gálvez D., Ingeniero Civil Industrial de la Universidad de Chile. Con más de 24 años de experiencia en el sector, Tristán es actualmente socio de la consultora Carrasco, Gálvez & Moreno Ingeniería Ltda. Por otro lado, también se integró Luis Moreno C., Ingeniero Civil de la Universidad de Chile y Magíster en Desarrollo Urbano de la Pontificia Universidad Católica de Chile. Luis cuenta con más de 25 años de experiencia profesional. Desde el 2015, es también socio de la consultora Carrasco, Gálvez & Moreno Ingeniería Ltda. ¡Bienvenidos!

EL SEMÁFORO



La falta de transporte público en la segunda vuelta presidencial, que fue más notoria en Santiago y en el Gran Valparaíso. Tema a revisar para el próximo apronte electoral, en el plebiscito de salida de la Convención Constitucional en el segundo semestre del 2022.



El traspaso de competencias en materia de transporte a los Gobiernos Regionales. Hay un consenso general en que los GORE son los mejores aspectados para empoderarse en temas de movilidad urbana y favorecer la anhelada descentralización, pero debe analizarse y sumarse cuidadosamente el traspaso de equipos y recursos para una buena gobernanza.



El lanzamiento de la Estrategia Nacional de Movilidad Sostenible del MTT, donde el ministerio fijó un instrumento de la política pública con siete objetivos y 30 medidas al año 2050. En ella, se coordinan acciones para contribuir a los Objetivos de Desarrollo Sostenible y la carbono neutralidad.