

EDITORIAL

por Margarita Amaya T.

Solo unos días después de celebrar la designación Juan Carlos Muñoz como titular de la cartera de Transporte en enero pasado, nos enteramos de que el principal editor de este boletín y miembro de la Sociedad, Cristóbal Pineda, es el nuevo Subsecretario del ramo. ¡Felicitaciones querido Cristóbal, te deseamos el mayor de los éxitos!

Mientras tanto, arranca el año laboral con la ya tradicional, y esta vez amplificadas, molestias generalizadas por los elevados tiempos de viaje, y esto producto de la congestión vehicular. Se trata de un problema que no sabe de centralismos y que afecta a varias ciudades del país. Pero esta no es la única urgencia para el transporte y las nuevas autoridades de gobierno, que aún deben estar instalándose, lo saben. En esta edición los invitamos a leer sendas entrevistas a las 2 principales autoridades del ministerio de transporte, donde nos comparten su diagnóstico respecto de los principales desafíos del transporte nacional, cómo abordarlos y qué rol podríamos tomar como SOCHITRAN para apoyar su gestión. Gracias a ambos por compartir sus perspectivas, esperamos estar a la altura.

También en esta edición, la Secretaria del directorio, Carolina Palma, nos comparte una reflexión respecto de 5 variables críticas que pueden explicar el éxito o fracaso de la implementación de medidas relativas a políticas públicas. Columna de opinión muy recomendada. Y nos acercamos al cierre del boletín con la noticia de que nuestra Presidenta del directorio, Marisol Castro, pasa a formar parte del Consejo Nacional de Desarrollo Urbano.

Finalmente, el resucitado semáforo nos recuerda la urgencia por abordar la seguridad vial desde todos los flancos. Durante marzo se multiplicaron en redes sociales los registros (en varios casos audiovisuales) de siniestros viales que afectaron o terminaron con la vida de ciclistas. Que el transporte sostenible sea una opción real para mujeres y hombres, niños, adolescentes y adultos mayores, depende sobre todo, de que sea una opción en que no se arriesgue la vida.

La Entrevista

“Me parece que debemos proponer una visión para cada ciudad e intentar conducir las en esa dirección”

Juan Carlos Muñoz, recién asumido Ministro de Transportes y Telecomunicaciones, relata los cambios que impulsará y destaca el rol de la evidencia y la discusión multidisciplinaria

[Revisa la entrevista aquí](#)



Entrevista

“Nuestra prioridad estará principalmente en regiones. La brecha en los sistemas de movilidad entre regiones y Santiago es muy grande.”

Cristóbal Pineda, nuevo Subsecretario de Transportes, comenta las prioridades y desafíos de la gestión que comienza

[Revisa la entrevista aquí](#)



Opinión de los Socios

La importancia de la implementación

Por Carolina Palma

“...cuando las 5 variables críticas estaban adecuadamente abordadas, la medida había avanzado, en contraposición de aquellas medidas donde se denotaba falta de alguno de los elementos”

[Revisa la columna aquí](#)

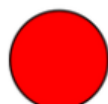


BREVES

Nuevo Directorio SOCHITRAN. El viernes 25 de marzo se realizó la primera sesión del Directorio 2022 de SOCHITRAN, bajo la nueva presidencia de Marisol Castro, donde se discutieron los planes para el periodo 2022 - 2023..

Nuevo Subsecretario de Transportes. El pasado viernes 11 de marzo asumió como Subsecretario de Transportes Cristóbal Pineda, socio de SOCHITRAN. Le deseamos todo el éxito en su gestión y a los desafíos que enfrente.

EL SEMÁFORO



A los dramáticos siniestros viales que afectaron a ciclistas. Hoy más que nunca, se requiere medidas urgentes para resguardar un desplazamiento seguro para quienes prefieren modos de transporte sostenibles y eficientes.



A las obras viales para mejorar el espacio público que no consideran medidas de mitigación para peatones y ciclistas. Si bien las mejoras pueden ser importantes, esto no implica que se descuide la seguridad de quienes transitan por allí.



A la integración de dos sistemas de bicicletas capitalinos, Bike Santiago y Bici Las Condes. Positiva modificación que traerá beneficios para los usuarios de ambos sistemas, que nunca debieron operar de manera independiente. ¡Para no repetir!