

SOCIEDAD CHILENA DE
INGENIERIA DE TRANSPORTE

Cuenta SOCHITRAN 2020

— 03 de diciembre de 2020 —

Directorio 2020-2021



Carolina Palma
Presidenta



Sebastian Seriani
1er Vicepresidente



Angelo Guevara
2do Vicepresidente



Marisol Castro
Secretaria



Sebastian Seriani
Tesorero



Allan Thomas
Director



Ricardo Hurtubia
Director



Irene Salazar
Directora



Alejandro Tirachini
Director

Edith Duran. Secretaria

Actividades 2020

Programas del Plan

Actividades
solo n

CORONAVIRUS

Seminarios en regiones

Notas de
información

Notas técnicas

Página web y Redes
sociales

Revista

2 reuniones
presenciales

8 reuniones
on-line

Diálogo Ciudadano sobre Transporte y Movilidad

Participaron 42 personas de la actividad realizada en la Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Universidad de Chile (7 de enero).



SOCHITRAN
**DIÁLOGO CIUDADANO SOBRE
TRANSPORTE Y MOVILIDAD**

El día 07 de enero de 2020 en dependencias de la Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Universidad de Chile, se realizó el "Primer Diálogo Ciudadano sobre Transporte y Movilidad" convocando por la Sociedad Chilena de Ingeniería en Transporte SOCHITRAN.

La convocatoria fue realizada a través de la página web sochitran.cl y por medio de invitaciones dirigidas vía correo electrónico a los socios de la organización y/o otros actores con interés en la temática eje del diálogo. Junto a la confirmación de asistencia, se solicitó a las personas inscritas que contestaran la siguiente pregunta:

¿Cuáles son las principales problemáticas que Uds. Identifica en el sector?

Metodología // Discusión grupal

Enfocadas en los siguientes ejes:

- I. Principales problemáticas asociadas al transporte y movilidad y su relación con el momento actual del país
- II. Rol de las organizaciones (SOCHITRAN y/u otros actores participantes de interés)

Visita Técnica al Bus Eléctrico

Participaron 10 personas de la actividad realizada en el Parque O'Higgins (22 de enero).



Seminario AVANCES RECIENTES EN LA MODELACIÓN INTEGRAL DE USOS DEL SUELO Y TRANSPORTE

Dictado por el Dr. Tomás de la Barra, autor del software TRANUS, actual académico de la Universidad Central de Venezuela y Consultor. Participaron 12 personas.



CORONAVIRUS

Conversatorios COVID

- Conversatorio COVID
 - "COVID-19 y el transporte público".
 - Presentación: Alejandro Tirachinni
- 2do Conversatorio COVID
 - "Cambio de paradigmas en transporte en el contexto del COVID-19"
 - Presentación: Juan Antonio Carrasco



Grupo COVID

- Primera Etapa
 - Reuniones semanales mayo y junio
 - Reuniones con
 - Representantes MTT
 - Ministra Hutt
 - Profesionales Munic. Rancagua
- Segunda Etapa
 - Apoyo a municipalidades RM: La Cisterna, Conchalí y P.A Cerdá
- Socios
 - Patricio Álvarez
 - Sebastián Astroza
 - Raúl Barrientos
 - Juan Antonio Carrasco
 - Rafael Delpiano
 - Patricia Galilea
 - Osvaldo Günther
 - Felipe Pereira
 - Ian Thomson
 - Alfredo Vega
 - Gonzalo Vejar
 - Fernando Bravo
 - Rodrigo Fernández
 - Alejandra Valencia

Lanzamiento



LANZAMIENTO

SOCHITRAN invita al lanzamiento de medidas que buscan aportar a la gestión de la movilidad urbana durante la crisis sanitaria. Las medidas promueven viajes seguros, buscando mantener el distanciamiento físico, y a la vez fomentan que las ciudades avancen hacia la sustentabilidad de sus sistemas de transporte.



JUAN CARLOS
MUÑOZ

Director CEDEUS
Profesor Titular PUC, Depto.
Ingeniería en Transporte y
Logística



MARISOL
CASTRO

Directora Sochitran
Socia CIS Transporte



RAIMUNDO
AGLIATI

Director Secretaría Comunal
de Planificación (Sepclic)
Rancagua

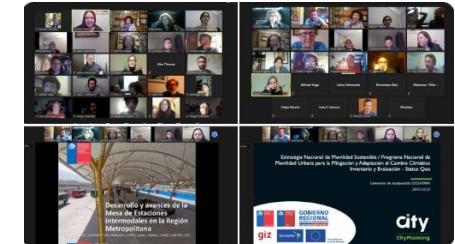
MIÉRCOLES 15 DE
JULIO 2020
17:00 HORAS

INSCRIPCIÓN:
INFO@SOCHITRAN.CL



Plenarios

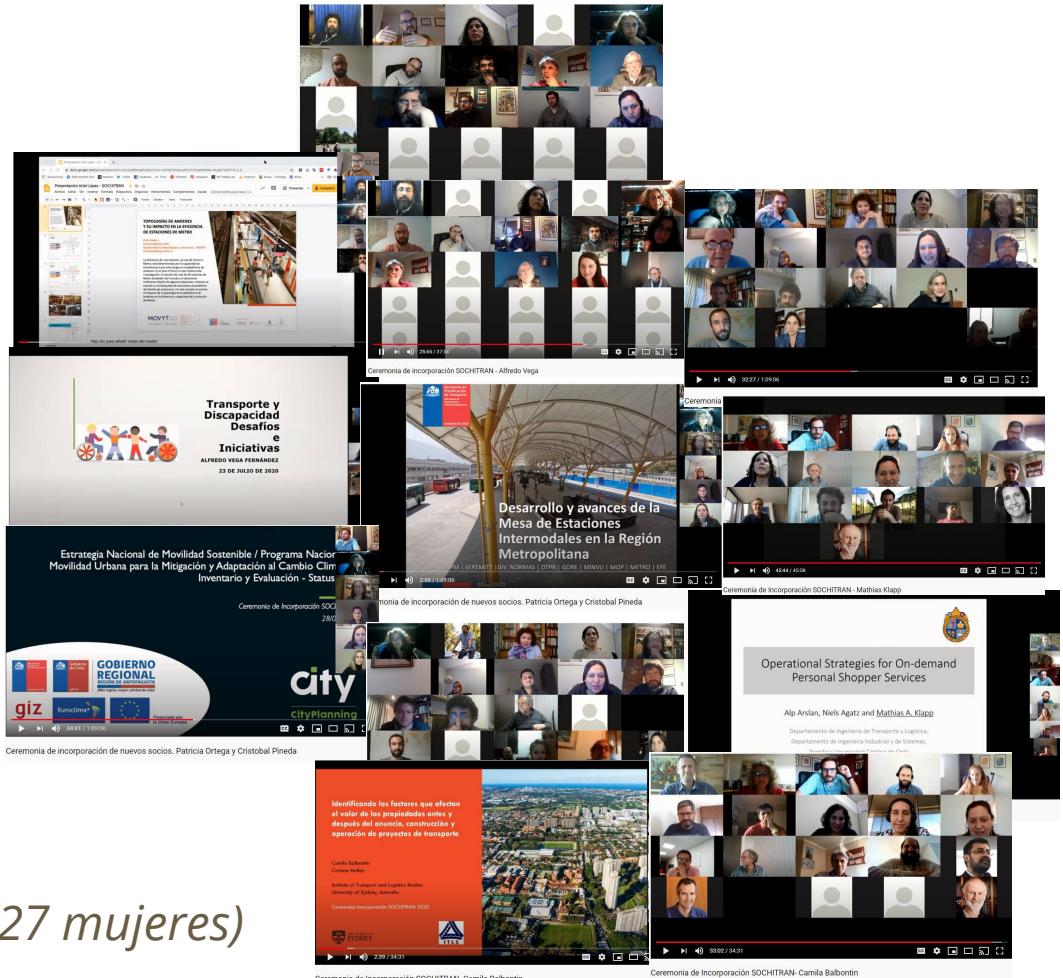
- El proceso de descentralización
 - Juan Sebastián Alcayaga y Claudio Orrego
- Plan Metropolitano de Movilidad Santiago 2030
 - Gisele Labarthe y Rodrigo Henriquez
- ¿Tarifa Cero para el transporte público?
 - Juan Carlos Muñoz y Juan Pablo Montero



Nuevos Socios

08 nuevos socios (3 mujeres)

- Alejandra Valencia
- Alfredo Vega
- Ariel Lopez
- Camila Balbontin
- Cristobal Pineda
- Felipe Pereira
- Matias Klapp
- Patricia Ortega



Cantidad de Socios activos: 119 (27 mujeres)

Mesa de la Industria

Objetivos del año:

- Culminar con el trabajo realizado con SECTRA (Revisión de procedimientos y temas presupuestarios)
- Incluir otros actores (UOCT)
- Construir Base de datos de Licitaciones
- Análisis de Datos

Participantes

- Gisèle Labarthe (SECTRA)
- Alicia Santana (SECTRA)
- Rodrigo Henriquez (SECTRA)
- Claudia Llach (UOCT)
- Eliana Llanos (UOCT)
- Gabriel Montero (Consultor)
- Mónica Zucker (Consultora)
- Cecilia Montt (Académica y consultora)
- Irene Baeza (Consultora)

Mesa de la Industria

Motivación de la base de datos

- Inclinación a elegir al más barato, como efecto de la sobre objetivación.
- Montos reales de los estudios han descendido.

LICITACIONES
ID_ESTUDIO
Título
Ciudad
Tipo
Entidad
Meta entidad
Publicado
Año Publicado
Presupuesto
Apertura Técnica
Informes
Duración contrato
Duración estudio
Aclaraciones
Evaluación

OFERTAS
ID_ESTUDIO
Proveedor
Monto
Estado
Puntaje Tec
Puntaje Ec
Otro puntaje
Puntaje final
Resultado

OBJETIVOS
ID_ESTUDIO
Objetivo General

INFORMES
ID_ESTUDIO
Informe
Tipo
Plazo
Porcentajes

Base de datos

- Listado de estudios SECTRA y UOCT
- Periodo 2011 a 2019
- Poblamiento a partir de registros básicos de SECTRA y UOCT y búsquedas “manuales” en mercado público

Mesa AV02

Objetivo:

- Asesorar al Directorio en cuanto a la pertinencia y alcances de eventuales observaciones que podamos hacer formalmente como Sociedad Científica al EIA de este proyecto.
- Generar una discusión y posible nota técnica sobre cómo SOCHITRAN recomienda que debería desarrollarse la política de transporte en este ámbito .





- Asistencia a 5 Reuniones de consejo
- Incorporación de **Juan Antonio Carrasco** al CRDU de Concepción
- **Revisión y trabajo para 3 Documentos**
 - Agenda Social Urbana
 - Documento Propuestas para un modelo integral de conservación del Patrimonio Urbano
 - Propuestas par la regeneración urbana de las ciudades chilenas
- **Grupo de Trabajo “Regeneración Urbana y Reactivación Económica”**
 - Raúl Barrientos
 - Raúl Erazo
- **Grupo de Trabajo de “Ciudad y Cambio Climático”**
 - Marisol Castro
 - Osvaldo Günther

PLAN DE TRABAJO COSOC - 2020	
ACCION	RESPONSABLE
Proyecto No Chat	NoChat
COVID-19 y Movilidad	No Chat y Mutual de Seguridad
Mesas Territoriales de Movilidad (MVM)	No Chat y Educleta
Visibilidad y fortalecimiento COSOC	Muévete, No Chat y Educleta
Ley Convivencia Vial	Bicicultura y Educleta
Proyecto CATI	Bicicultura y Mutual de Seguridad
Dia Mundial sin auto (DMSA)	Bicicultura
Transantiago - RED / bases licitación	SOCHITRAN
Estudio uso del automóvil	SOCHITRAN y Mutual de Seguridad
Ley de aportes al espacio Público	SOCHITRAN
Declarar dia nacional Conmemoración Victimas	AIPSEV
Eliminación circulación Bici Mosquito	AMPROCH
Mejorar estandares de vehículos livianos	Automóvil Club de Chile
Fortalecer servicios de pasajeros interurbanos	Automóvil Club de Chile y Mutual de Seguridad
Ley de accesibilidad universal	(Corporación Baldomero Lillo)
Bicicleta como equipaje buses y aviones	Furiosos Ciclistas

Transantiago - RED / bases licitación

- Mediación con Consejo Consultivo
- Labores informativas

Estudio uso del automóvil

- Entrega de antecedentes técnicos

Ley de aportes al espacio Público

- Promoviendo Seminarios de capacitación
- Raúl Barrientos, Mauro Huenupi y Osvaldo Günther

Página Web

- Traspaso a Wordpress

The screenshot shows the homepage of the Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte (Sochitran) website. At the top, there is a navigation bar with links: Quiénes somos, Opinión de los socios, Noticias y Eventos, Congresos Sochitran, Publicaciones, and Contacto. To the right of the navigation is a search bar labeled "Buscar". The main content area features a large image of a map titled "RANCAGUA, Ciudad Pedaleable" with the subtitle "PLAN REGULADOR COMUNAL Temporada Ciclistas". Below the map, there is a call-to-action button labeled "DESCARGAR" and a QR code. A video player window is overlaid on the map, showing a video titled "Medidas para una movilidad segura y sostenible en el contexto del Covid-19" by Edith Durán, dated July 23, 2020. The video player includes a progress bar with several dots and a left/right navigation icon. At the bottom of the page, there is a blue footer bar with two sections: "Los socios en los medios" on the left and "Boletín N° 94, octubre 2020" on the right.

Sociedad Chilena de
Ingeniería de
Transporte

Quiénes somos ▾ Opinión de los socios ▾ Noticias y Eventos ▾ Congresos Sochitran ▾ Publicaciones ▾ Contacto

Buscar

RANCAGUA, Ciudad Pedaleable

PLAN REGULADOR COMUNAL Temporada Ciclistas

Medidas para una movilidad segura y sostenible en el contexto del Covid-19 Recomendaciones para el diseño, implementación y planificación

Por Edith Durán / Julio 23, 2020

Los socios en los medios

Boletín N° 94, octubre 2020

Boletín

Encargados:

- Alejandro Tirachinni
 - Ricardo Hurtubia
 - Cristobal Pineda
 - Edith Durán

8 números a noviembre 2020

16 columnas de opinión de socios

Enviado a cerca de 700 correos electrónicos


SOCHITRAN
BOLETÍN N° 94

Número 94, octubre 2020

Editorial

Alfredo Gómez, Director General

Habremos Congresso

Después de 35 años, el Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte viajará a Valparaíso. Ojalá sea en la primavera del año que viene. La Convención Cártamo de Valparaíso está programada para el 25-27 de octubre de 2021. Este congreso, organizado por Sochtran, tendrá varias conferencias y talleres, así como una feria de exhibición que los efectos disruptivos de la pandemia por COVID-19 no ha logrado disipar del todo. Como fue mencionado en el editorial anterior, se ha iniciado la evaluación de la pandemia para obligar a evaluar la situación durante los primeros meses de 2021, momento en que se confirmará la fecha y se organizará el congreso. La situación sanitaria sanitaria varía tanto entre países que el resultado del encuentro es incierto. Por otra parte, como la pandemia sigue avanzando, se ha establecido la precisión de un efecto de retraso, uno que mitiga más bien una de las protecciones en esta pandemia, esperando ver e implementarla. La presentación de las principales novedades y tendencias, así como discutir efectos relacionados en el uso de servicios y en el mercado del trabajo, entre otros. [Séguir leyendo...](#)

Los socios en los medios

Mobilidad en comunas en cuarentena en el Gran Concepción durante entre un 30 y 60%
 Juan Antonio Cáceres, 06-10-2020

Viajes en transporte público subieron 7% en primera quincena de octubre respecto al mismo periodo total en la RMR
 Gloria Inostroza, 13-10-2020

Ministro Huat acusa que talleres de bicicletas serán considerados servicios esenciales
 Gloria Inostroza, 28-09-2020

Ministerio de Transportes detalló plan de movilidad para diciembre que salió del desencuentro
 Gloria Inostroza, 28-09-2020

Reparación de la red del Metro tras 18 octubre costó US\$255 millones
 Gloria Inostroza, 28-09-2020

A casi un año del 18-O, Metro alista reapertura de toda su red
 Juan Carlos Muñoz, 23-08-2020

[Ver más...](#)

Movilidad Compartida en tiempos de pandemia

En su edición del 26 de octubre, The New Yorker dedicó la ilustración de su portada a un femenino ciclista que se dirige a su destino en Nueva York. Mientras que en la mitad superior hay una ciclista llena, abajo va un seguidor de metro sin pasajeros. A pesar de que algunas han celebrado este cambio modal, que tendrá sobre todo impacto en las ciudades, para visitar el contagio de COVID-19, personas en todo el mundo han disminuido considerablemente la uso de transporte público tanto por una migración a modos privados, como lo muestra el New Yorker, como por una disminución del número de viajeros, esto en apelos a los gobiernos, locales y operadores de transporte público, que los ingresos gubernamentales han disminuido considerablemente. En el caso de Nueva York, la disminución de viajeros en metro ha sido del orden del 20%, mientras que los ingresos del ente... [Séguir leyendo...](#)

Aumento de ciclistas muertos: una debacle en tres actos

(CONTINUACIÓN PÁGINA 1, SECCIÓN 2)

Pero acto 1: La Ley 21.288 del Congreso de Andes hace poco dejó de existir y retomó la vida del espíritu que la creó. La ley establece que las principales autoridades en materia de seguridad vial, como presidentes y alcaldes, serían responsables por la definición de ciclos en el Código normativo, y la diferencia entre los establecimientos de seguridad vial en la vida de estos nessos. Caso en paralelo, también se aprobó la Ley 21.193, que regula las sanciones y multas para los conductores que violan las normas de tránsito. Pero acto 2: Los alcaldes, que tienen como objetivo erradicar la supremacía de la calle al automóvil, obligaron a compartir las espacios viarios. Sin embargo, una mala interpretación e implementación de estos leyes llevó a que, en la práctica, el único efectivo fiscalizable por parte del Estado fuera la obligación de que los ciclistas portaran un casco y elementos reflectantes. Ni habían las disposiciones que obligan a los automovilistas a...

[Séguir leyendo...](#)

CAL, INSTITUTO Y ESTUDIOS DE LA SEGURIDAD VIAL, INSTITUTO DE INVESTIGACIONES EN DERECHO Y CIENCIA UDD

Eventos

An Online workshop satellite of the Conference on Complex Systems 2020 – Urban Complex Systems

LIBN CODATU Conference, Dakar, Senegal

Developing cities 2020, Boston, United States

Pedestrian and Evacuation Dynamics (PED) Conference, Melbourne, Australia

[Ver más...](#)

Semáforo

Un desarrollo tecnológico a cielo abierto que ha permitido la creación de semáforos que cambian de color en función de la velocidad, el rango de control de velocidad y la densidad de tráfico. La idea es de dar mayor prioridad a los ciclistas y peatones. Sin embargo, la implementación de estos sistemas es controvertida porque generan problemas adicionales.

La implementación de un SEMI (semáforo inteligente) en el proyecto del Presidential 2021, de Estados Unidos, ha sido criticada por la OMS y la Organización Mundial de la Salud (OMS) por su impacto perjudicial en la salud de los ciclistas.

Por otra parte, este tipo de sistemas crea una gran tensión social entre los ciclistas y los automovilistas, ya que el uso de los semáforos es controvertido y polémico.

Este sistema, que solo sigue las normas de tránsito establecidas, no considera las necesidades de los ciclistas y peatones. Su implementación puede resultar en conflictos entre los diferentes grupos de usuarios.

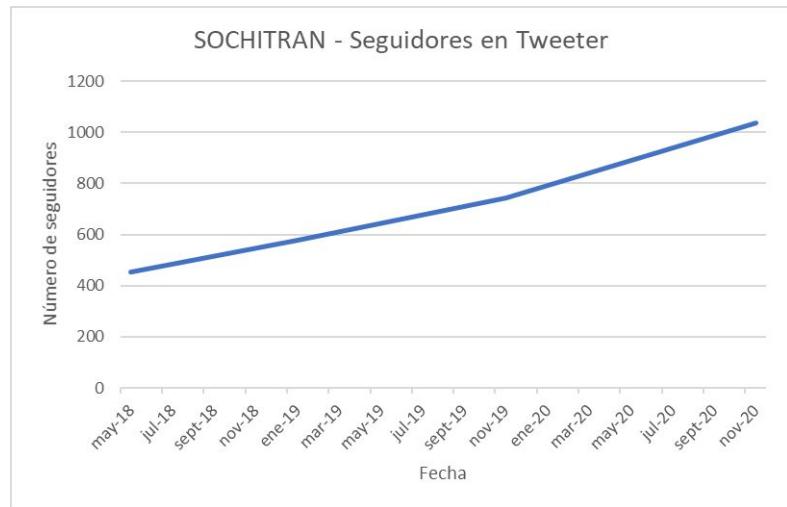
Para evitar que este tipo de sistemas cause problemas a los ciclistas y peatones, es necesario establecer normas y regulaciones que protejan sus derechos y garantizan su seguridad.

Este boletín de noticias se publica con la finalidad de difundir el conocimiento de ingeniería de Transporte. Si deseas suscribirte o contactar con el directorio envíanos un correo a sochtran@udec.cl

Twitter

SOCHITRAN
@SOCHITRAN
Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte.
[Traducir la biografía](#)
Chile [sochitran.cl](#) Se unió en agosto de 2011
123 Siguendo 1.036 Seguidores

- Seguimos a 123 cuentas
- Tenemos 1036 seguidores



De enero a la fecha la cuenta ha emitido 64 tuits (periodo 2019 hubo 20 tuits)

Twitter



Ciclovía de Eliodoro Yañez y reflete del proyecto Mapocho Pedaleable son buenas noticias, pero no es suficiente. Nuestras ciudades requieren de más y mejor infraestructura para bicicletas con urgencia, sobretodo en comunas de menores ingresos y en las que atraen muchos viajes.

8:50 p. m. · 17 ene. 2020 · Twitter for Android

[Ver actividad del Tweet](#)

37 Retweets 1 Tweet citado 75 Me gusta



SOCHITRAN @SOCHITRAN · 17 ene.

En respuesta a @SOCHITRAN

En Chile la tasa de peatones y ciclistas muertos es mayor en comunas de menor nivel socioeconómico. Proteger a peatones y ciclistas es también un tema de equidad social.

Fuente de la imagen: google.com/url?sa=t&sourc...

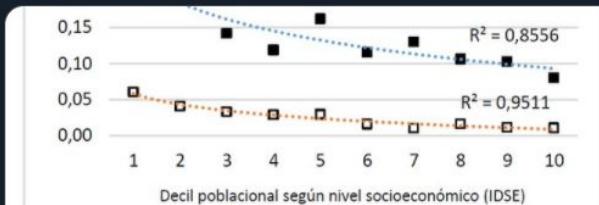


Figura 6: Tasas de accidentes fatales para peatones y ciclistas, en relación al nivel socioeconómico de las comunas de ocurrencia agrupadas por *decil* poblacional.

Elaboración propia en base al período 2012-2015 (CONASET, 2016) y (OCHISAP, 2014).

Tweet con mas citas y likes del 2020 (10602 impresiones)

Fue una opinión consensuada del directorio respecto a un tema contingente.

Twitter

Los siguientes dos tweets con más interacciones (likes+RT).
Ambos son sobre cartas publicadas en El Mercurio



SOCHITRAN @SOCHITRAN · 26 may.

El sábado pasado El Mercurio publicó esta carta del directorio. El transporte público pasará por una crisis sin precedentes y nuestras ciudades no pueden prescindir de él. Un mecanismo para apoyar financiamiento es la tarificación vial, la que además permite corregir distorsiones

El futuro del transporte urbano

Señor Director:

Uno de los efectos colaterales de largo plazo de la crisis del covid-19 es la significativa y sostenida reducción de usuarios de

5

38

60



(12389 impresiones)



SOCHITRAN @SOCHITRAN · 24 mar.

Carta del directorio de SOCHITRAN respecto a la operación del sistema de transporte público ante la emergencia por el #COVID-19. Se deben mantener frecuencias y horarios de operación para reducir hacinamiento y riesgo de contagio.

Horarios del Metro

Señor Director:

El horario reducido de operación del Metro de Santiago este día lunes produjo grandes atochamientos en diversos puntos de la red de transporte público, lo que implica un mayor riesgo de contagio para

Q

42

45



(11522 impresiones)

Twitter

 SOCHITRAN
@SOCHITRAN

El próximo Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, la principal instancia de encuentro para investigadores y profesionales de la disciplina a nivel nacional, será organizado por la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso.

Nos complace anunciar que el 20º Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte que se realizará el año 2021 será organizado por la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso

Éxito en el desafío!!!!!!



ESCUELA DE INGENIERÍA DE TRANSPORTE  PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DE VALPARAISO

11:09 p. m. · 4 mar. 2020 · Twitter Web App

||| Ver actividad del Tweet

24 Retweets 48 Me gusta

(9570 impresiones)

 SOCHITRAN
@SOCHITRAN

Nuestra sociedad ha estado trabajando en un conjunto de medidas para tener una movilidad segura y sostenible durante y después de la pandemia. La propuesta se presentará en un seminario online el 15 de Julio a las 17:00. Inscripciones en info@sochitran.cl



LANZAMIENTO

SOCHITRAN invita al lanzamiento de medidas que buscan aportar a la gestión de la movilidad urbana durante la crisis sanitaria. Las medidas promueven viajes seguros, buscando mantener el distanciamiento físico, y a la vez fomentan que las ciudades avancen hacia la sustentabilidad de sus sistemas de transporte.



JUAN CARLOS MUÑOZ
Director CEDEUS
Profesor Titular PUC, Depto.
Ingeniería en Transporte y Logística



MARISOL CASTRO
Directora Sochitran
Socia CII Transporte



RAIMUNDO ACLIATI
Director Secretaría Comunal
de Planificación (Seplac)
Rancagua

**MIERCOLES 15 DE JULIO 2020
17:00 HORAS**

INSCRIPCIÓN:
INFO@SOCHITRAN.CL

10:31 a. m. · 9 jul. 2020 · Twitter for Android

||| Ver actividad del Tweet

24 Retweets 2 Tweets citados 38 Me gusta

(7834 impresiones)

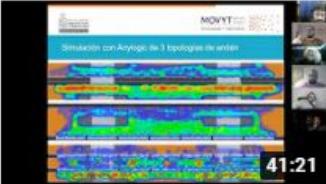
Canal de Youtube

Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte
29 suscriptores

SUSCRITO

INICIO VÍDEOS LISTAS DE REPRODUCCIÓN CANALES COMENTARIOS MÁS INFORMACIÓN >

Subidas ► REPRODUCIR TODO



41:21

Ceremonia de incorporación SOCHITRAN - Ariel Lopez

36 visualizaciones • hace 2 meses



37:55

Ceremonia de incorporación SOCHITRAN - Alfredo Vega

12 visualizaciones • hace 2 meses



1:06:35

Plenario SOCHITRAN. ¿Tarifa cero para el transporte...

124 visualizaciones • hace 2 meses



1:09:55

Plan Metropolitano de Movilidad Santiago 2030

129 visualizaciones • hace 3 meses



1:18:00

Seminario - Medidas para una movilidad segura y...

28 visualizaciones • hace 4 meses

Revista Estudios de Transporte (EDTR)

- Ene-jun 2020: Rediseño de página web, corrección de errores en gestión artículos, pago de dominio y host
- Jun-Ago 2020: Definición áreas de interés y conformación nuevo Comité Editorial, con Juan de Dios O. como Editor in Chief
- Sept 2020: Invitación a publicar artículos a quienes presentaron en el CChiT 2019
- Oct-Dic 2020: Proceso en curso de revisión de 8 artículos recibidos
- Ene-Feb 2021: Diagramación y diseño del primer número
- Mar 2021: Lanzamiento Revista EDTR (con primer número)
- Posterior Mar 2021: Se espera tener 3 números por año e indexarla en 2 años más



Estudios de Transporte (EDTR) es la continuación de la revista Ingeniería de Transporte, con un enfoque interdisciplinario de ámbito internacional, focalizado en el Sur Global, que publica artículos en español tras un proceso de arbitraje ciego que garantice su calidad.

Interesan estudios e investigaciones que presenten un avance en la comprensión de los sistemas de transporte y movilidad, sus componentes y los agentes que toman decisiones en relación a ellos.



Editor en Jefe: Juan de Dios Ortúzar
Editores Asociados: Víctor Cantillo, Marisol Castro, José Holguín-Veras, Paola Jirón
Editor Ejecutivo: Sebastián Seriani

Congreso 2021: Pontificia Universidad Católica de Valparaíso



COMITÉ ORGANIZADOR

- Alejandra Valencia Vásquez
 - Profesora Escuela de Ingeniería de Transporte - PUCV
 - **Presidenta del Comité Organizador**
- Eduardo Baeza Guzmán
 - Profesor Escuela de Ingeniería de Transporte - PUCV
 - **Secretario Ejecutivo del Comité Organizador**
- Vanessa Varas Paredes
 - Periodista Facultad de Ingeniería – PUCV
 - **Encargada de Comunicaciones**

Congreso 2021: Pontificia Universidad Católica de Valparaíso

COMITÉ DE PROGRAMA

- Alejandro Tirachini (**Presidente del Comité de Programa**)
- Sebastián Astroza
- Homero Larraín
- Marco Batarce
- Rafael Delpiano
- Gisèle Labarthe
- Javiera Olguín
- Camila Balbontín
- Eduardo Baeza

20° CONGRESO CHILENO DE INGENIERÍA DE TRANSPORTE

Desde el 25 al 27 de octubre de 2021
Valparaíso, Chile

CCHIT-20 Primer llamado para resúmenes

Nos complace anunciar que la vigésima versión del Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte (CCHIT) será organizado por la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso y se desarrollará entre el 25 y el 27 de octubre de 2021, en la ciudad de Valparaíso. El CCHIT es la principal actividad de la Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte (SOCHITRAN), una instancia bianual de encuentro de la comunidad académica y profesional en el tema en la que participan profesionales, estudiantes y especialistas del sector público y privado, tanto de Chile como del extranjero.

Lo invitamos a reservar la fecha y difundir este aviso entre académicos y profesionales del sector transporte que pudiesen estar interesados en participar en este congreso.

OCTUBRE 2021						
D	L	M	M	J	V	S
				1	2	
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
						31

Fechas importantes para artículos

- Envío de resúmenes: hasta el 31 Marzo 2021
- Resultado de resúmenes: 30 Abril 2021
- Envío de artículos: hasta el 30 Junio 2021
- Resultado de artículos: 20 Agosto 2021

Fechas importantes para proyectos

- Envío de proyectos: hasta el 15 Junio 2021
- Resultado de proyectos: 20 Agosto 2021

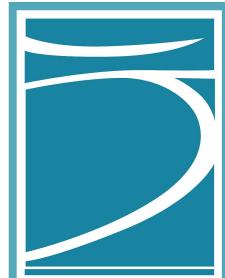
Tesoreria

Situación	Monto	Observación
Dic 2019	\$9,013,684	Monto recibido por esta directiva
Dic 2020	\$3,487,961	Aun faltan por pagar 26 socios/as (\$1,472,172) de un total de 90 aprox.
Dic 2021	con congreso	Hay aporte del congreso 250UF y otras actividades se reactivan como la cena anual Sociedad
	sin congreso	No hay aporte del congreso y otras actividades como la cena anual Sociedad no se realizan

Nota: en todos los escenarios los plenarios y bienvenida a socios/as son online. Además, se eliminan la generación de notas técnicas

Planes para el 2021

- Congreso
- Revista-inauguracion
- CNDU
- COSOC
- Mesa de la industria
- Mesa AVO2
- Nuevo directorio



SOCIEDAD CHILENA DE
INGENIERIA DE TRANSPORTE

Cuenta SOCHITRAN 2020

— 03 de diciembre de 2020 —