

FORMULARIO DE PRESENTACIÓN DE PROYECTOS

Presentador de la iniciativa/proyecto	
Nombre	Antônio Henrique Cavalcanti de Oliveira
Empresa/Institución	Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano – CTTU (Ciudad de Recife)
Teléfono	+55 (81) 3355-5312
Correo electrónico	antoniohenrique@recife.pe.gov.br

Identificación de la Iniciativa/Proyecto	
Nombre del proyecto de ingeniería.	<i>Ciclofaixa Rosarinho</i>
Empresa, institución o profesional(es) responsable(s) del trabajo realizado.	Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano - CTTU
Empresa o institución para la cual se realizó el proyecto	Ayuntamiento de Recife - Pernambuco (Brasil)

Caracterización Iniciativa/Proyecto		
Tipo <i>(puede seleccionar más de una)</i>	(x) movilidad urbana (x) seguridad () información () institucionalidad () transporte interurbano () transporte público (x) política de transporte (x) modos no motorizados	() logística (x) diseño vial () tecnología () demanda () economía o regulación (x) gestión de tránsito () comportamiento del usuario () otro:
Disciplina <i>(puede seleccionar más de una)</i>	(x) ingeniería (x) arquitectura () psicología () sociología	() informática / computación (x) ambiental / energía () economía () otro:
Descripción general del proyecto	Proyecto de infraestructura ciclista en el Barrio de <i>Rosarinho</i> con conexión de la red ciclista desde el centro de la ciudad hasta la zona norte.	
Objetivo / problema a resolver	Promover el uso del espacio público para peatones y ciclistas de forma segura y fomentar el modo de transporte activo.	
Forma en que resuelve el problema	Cambio en la dirección del tránsito, implantación de infraestructura ciclista y uso del espacio urbano como lugar de encuentro.	
Principales resultados o conclusiones	Desplazamiento seguro para ciclistas y uso del espacio público para el ocio.	
Dimensiones abordadas	<input type="checkbox"/> dimensión física / ingeniería <input type="checkbox"/> dimensión económica / financiera <input checked="" type="checkbox"/> dimensión social / participativa <input type="checkbox"/> dimensión política / institucional Desarrollar: La implantación de una infraestructura ciclista con urbanismo táctico benefició no solo a los vecinos, sino a todos los residentes de la ciudad que empezaron a apropiarse del espacio urbano. Además, fue posible ampliar la red ciclista de la ciudad y garantizar de forma segura el desplazamiento de los modos no motorizados.	

Etapa de estudio o implementación		
Etapa en que se encuentra	() idea () perfil () prefactibilidad	() factibilidad/diseño () construcción (x) operación
Fecha de inicio	02 de agosto de 2020	
Hito de inicio	Cambio en el sentido de circulación de las calles.	
Fecha de término	19 de agosto de 2020	
Hito de término	Acción de arte urbano con la participación de un grafitero local.	

Por qué estima que este proyecto debe ser presentado en el Congreso	
Contribución a la aplicación técnica	Rediseño del espacio urbano para modos no motorizados y utilización del espacio de forma más democrática.
Discusión técnica	Técnicos para el diseño de proyectos con consultoría de la NACTO - National Association of City Transportation Officials.
Aporta a temáticas menos abordadas	Reducción de dióxido de carbono y uso de modos no motorizados.
Innovación	Implementación de políticas públicas de reducción de gases en la atmósfera con modos de transporte sostenibles, promoviendo la salud de los habitantes de la ciudad de Recife.
Impacto	Uso de un espacio público más integrado para peatones; Seguridad de los modos de transporte activos; Cambio de la ruta de los residentes de forma más consciente; Fomento del uso del espacio urbano.
Otros comentarios	

Antecedentes adicionales adjuntos






