



EDITORIAL

Por *Cristóbal Pineda A.*

Un verdadero mazazo fue la publicación de la primera parte del 6to informe del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (IPCC), dependiente de la ONU. Básicamente, lo que arroja este informe es que las metas concordadas en el Acuerdo de París, en cuanto a limitar el aumento de la temperatura global a 1,5°C con respecto a los niveles preindustriales, es un umbral que se traspasará en forma inminente. Además, ratifica que el calentamiento global es un efecto derivado completamente a partir de la acción de la especie humana. Salvo una acción decidida hacia la reducción de gases de efecto invernadero en este preciso minuto por parte de los distintos gobiernos, la situación se tornará extremadamente grave, con consecuencias irreversibles por los próximos siglos o milenios.

El transporte tiene mucho que decir en este aspecto, ya que tal como explican Bastián Henríquez y Melanie Andersen en la columna mensual de CESITRAN, este sector explica casi un cuarto del total de emisiones por quema de combustibles fósiles a nivel mundial. Hay mucho espacio para que nuestro sector contribuya a una reducción considerable de los gases de efecto invernadero. Pero para eso, es necesario avanzar en políticas y medidas dirigidas a modos más eficientes en términos de emisiones por pasajero transportado, como el transporte público; o derechamente, sin emisiones, como la caminata y bicicleta. Sin embargo, las noticias de "recuperación económica" que se observan por estos días, como la histórica venta de vehículos livianos en nuestro país, van en sentido absolutamente contrario. Es hora de que las señales políticas apunten a una recuperación sostenible, incluyendo por supuesto el cuidado del medioambiente. De no realizar ahora una transición justa hacia la sostenibilidad, los costos sobre el sistema económico que impondrá la emergencia climática serán mucho más grandes, y en un futuro no tan lejano.

Desde el Directorio

Publicaciones Científicas del Mes

por *Ángelo Guevara*



Este mes, nuestros socios Juan de Dios Ortúzar, Sergio Jara-Díaz, Ricardo Álvarez-Daziano y Ángel Guevara publicaron diversos artículos sobre endogeneidad en modelos estratégicos, la estimación de las componentes del valor del tiempo, y un novedoso método para la aproximación de modelos de elección complejos.

[Sigue leyendo sobre la sección de Publicaciones Científicas del Mes aquí](#)

Opinión de los Socios

Desafíos de la descentralización para la Ingeniería de Transporte

por *Mauricio Jara C.*



“Conformar equipos profesionales de elevado nivel técnico en el ámbito de la ingeniería de transporte en regiones, para llevar adelante de manera exitosa los proyectos de transporte de mediana y gran envergadura, es un desafío enorme y de largo plazo”

[Revisa la columna aquí](#)

La Voz de los Estudiantes

Informe IPCC y la responsabilidad del transporte en el cambio climático

Por *Bastián Henríquez J. y Melanie Andersen L.*



“Las posibilidades de reducir las emisiones de CO₂ en el sector transporte no pueden descansar sólo en la irrupción de nuevas tecnologías ‘eco’”

[Revisa la columna aquí](#)

BREVES

SOCHITRAN tiene dos nuevos socios. La semana pasada, nuestra sociedad sumó a sus filas a Juan Eduardo Pérez Retamales y José Andrés Muñoz Figueroa. Juan Eduardo es Ingeniero Civil Electricista y Doctor en Sistemas de Ingeniería de la Universidad de Chile. Actualmente, es profesor asociado en la Universidad de los Andes. Mientras, José Andrés es Ingeniero Civil Matemático y Magíster en Transporte de la Universidad de Chile. Hoy forma parte de la División de Evaluación Social de Inversiones de la Subsecretaría de Evaluación Social de MDSF. La ceremonia de incorporación estará disponible prontamente en nuestro canal de [YouTube](#).

SUBTRANS pone en marcha una Biblioteca Digital de Transportes. La Subsecretaría de Transportes lanzó recientemente una plataforma web, donde la ciudadanía podrá acceder, consultar y descargar información generada por esta repartición, tales como estudios, informes, reportes, entre otros. Además de contar con información desde el nivel central, a nivel regional también se podrá encontrar reportes sobre EISTUs, procesos sancionatorios de plantas de revisión técnica y tarifas del transporte público. La Biblioteca Digital de Transportes está disponible en <https://biblioteca.mtt.gob.cl/>.

CONVOCATORIA ENVÍO DE ARTÍCULOS

Nº ESPECIAL DE LA REVISTA DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE DE SOCHITRAN

**ELECTROMOVILIDAD(ES)
EN CHILE: DESAFÍOS Y
FUTUROS POSIBLES**

**VIERNES
8 OCTUBRE**
FECHA DE CIERRE

MÁS INFORMACIÓN
WWW.MOVYT.CL



Nº especial dedicado a reflexiones interdisciplinarias sobre beneficios y desafíos de la electromovilidad para el Chile del futuro, en temas como:

- Movilidad sustentable, equitativa y justa.
- Historia de la electromovilidad en Chile.
- Recursos e infraestructuras existentes.
- Ciclo de vida y reciclaje de sus componentes.
- Utopías urbano-tecnológicas del futuro.
- Otras.